



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией.

1. Показания вольтметра наиболее точны, когда он подключен непосредственно или поближе к разъему «+» ключа зажигания: для измерения напряжения аккумулятора при выключенном моторе, или выходного тока с выпрямителя генератора (при работающем моторе).

2. Следует использовать прямые изолированные провода диаметром не менее 1,00 мм, пригодные для установки на судах. Для подключения всех проводов рекомендуется применять плоские кольцевые контакты, за исключением лампы, подключаться к которой следует 5-мм пластинчатыми контактами типа «мама».

3. Вырезать отверстие Ø53мм в приборной доске и укрепить прибор в отверстии с помощью комплектных хомутов.

4. Подключить кабель к резьбовой шпильке со знаком «+» (положительный) укрепить гайкой под шайбу. Другой конец кабеля подсоединить к цепи, ток в которую поступает от ключа зажигания.

5. Подключить кабель на резьбовую шпильку, обозначенную буквами «GND» (сокращение слова *земля*) и закрепить его шайбой и гайкой. Другой конец кабеля соединить с судовым электрическим заземлением, по возможности поближе к приборной панели.

6. Подсоединить комплектный пластинчатый разъем к поворотному пластинчатому положительному «+» контакту патрона лампы. Для работы лампы не требуется отдельное заземление. Затем подключить аккумулятор.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для замены лампочки следует повернуть ее черной ручкой на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка высочила из гнезда. Извлечь лампочку. Тип лампочки – «приборная GE-161» на 12 Вольт. В вольтметре стоит лампа на 24 Вольт типа «приборная GE-657».