



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией. Для укрепления патрубка не требуется применять любого типа герметики.

1. Следует использовать только прямые изолированные провода диаметром не менее 1,02 мм, пригодные для установки на судах. Рекомендуется для быстрого подключения прибора использовать изолированные 5-мм пластинчатые контакты.

2. Следует найти на рубашке водяного охлаждения своего мотора и извлечь заглушку. Вместо заглушки установить подходящего размера штуцер типа «папа» (внутренней конической резьбы 1/8NPTF; входит в комплект). На свободный конец штуцера плотно завести комплектный патрубок.

3. Проложить патрубок вдоль планширя лодки, избегая острых ребер конструкции, смятия, пережимов или других повреждающих деформаций, которые могут уменьшить внутренний диаметр патрубка. До нужной длины патрубок следует обрезать, а не скручивать его в бухту.

4. Вырезать отверстие Ø53мм в приборной доске и укрепить прибор в отверстии с помощью комплектных хомутов.

5. После установки прибора на приборной доске, следует обрезать патрубок, оставляя небольшую слабину, и запрессовать его на штуцер, выступающий на тыльной стороне прибора.

6. Соединить пластинчатые контакты поворотного разъема к бортовой осветительной сети, соблюдая полярность. Подключить аккумулятор.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для замены лампочки следует повернуть ее черный патрон на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка высочила из гнезда. Извлечь лампочку. Тип лампы – GE №161 (19A 14B).