

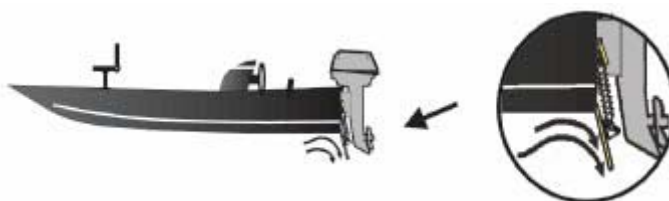
Транцевая плита и троллинговый тормоз – два в одном!



Когда рычаг переключателя находится в верхнем положении, плита PRO Troller работает как обычная транцевая плита с системой автоматического регулирования.



При переводе рычага в нижнее положение плита опускается вниз и создает дополнительное сопротивление движению лодки. Троллинговый тормоз позволяет стабильно удерживать скорость на 35% ниже той, которую возможно получить на минимальных оборотах работы двигателя.



Система амортизаторов продолжает работать, даже если обороты двигателя будут увеличены на значительную величину. Плиты приподнимутся вверх и сопротивление движению уменьшится. Такая конструкция позволяет свести риск поломки троллингового «тормоза» на нет.