

# BRAVO 21

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАСОС 12 В

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ВНИМАНИЕ!** Прочтите и сохраните данную инструкцию. Нарушение требований инструкции может привести к повреждению оборудования и получению травмы.

Сохраните данную инструкцию

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

1. Прочитайте инструкцию
2. Сохраните инструкцию
3. Следуйте всем пунктам инструкции
4. Соблюдайте полярность при подключении к батарее 12 в (красный +, черный -)
5. Берегите провод питания от повреждений, не наступайте на него
6. Доверьте обслуживание профессионалам. Обслуживание рекомендуется в случае повреждений насоса
7. Не разбирайте насос, неправильная разборка/сборка может привести к повреждению оборудования
8. Обеспечьте адекватную вентиляцию во время работы насоса, не накрывайте его
9. Не сжигайте и не выкидывайте батарею в мусор. Найдите инструкции по утилизации аккумуляторных батарей в своем регионе
10. В случае утечки электролита из батареи, немедленно прекратите эксплуатацию насоса и обратитесь к местному дилеру Bravo
11. Если пластиковый корпус батареи поврежден, немедленно прекратите эксплуатацию. Не заряжайте батарею, обратитесь к местному дилеру
12. Храните насос вне досягаемости детей
13. Насос вибрирует при работе, возможно его самопроизвольное движение. Не используйте на высоких поверхностях

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте внешние источники питания с напряжением выше 13 в

**Правила безопасности**

1. Учитывайте условия окружающей среды. Не используйте насос под дождем или вблизи от источников легко воспламеняющихся газов или жидкостей
2. Избегайте непреднамеренного пуска насоса. На запуске насос контактирующий с водой или пылью.
3. Будьте внимательны. Осознавайте, что вы делаете. Используйте здравый смысл
4. Избегайте использование поврежденного насоса. Перед каждым использованием, проверьте, чтобы все части были в целости
5. Не используйте насос во взрывоопасной атмосфере, вблизи от легковоспламеняющихся веществ. Моторы насоса в норме создают искрение. Искры могут привести к взрыву
6. Внимание! Вдыхание воздуха прошедшего через насос может быть вредно для здоровья. Никогда не вдыхайте воздух из насоса и не подключайте насос к дыхательным аппаратам
7. Внимание риск взрыва. Не превышайте максимальное давление рекомендованное производителем лодки, SUP и т.д., превышение давления может стать причиной опасного взрыва оборудования
8. Внимание! Не оставляйте работающий прибор без присмотра. Это может привести к серьезным повреждениям
9. Внимание запрещена небезопасная эксплуатация! Не пытайтесь модифицировать или ремонтировать насос. Запрещено сверлить или использовать Модифицированные запчасти
10. Никогда не переносите насос за шланг

**Важные замечания по зарядке аккумулятора**

1. Наибольший срок службы и наилучшая производительность могут быть получены, если аккумулятор заряжается при температуре воздуха от 18 ° до 24 ° C. НЕ заряжайте аккумулятор при температуре воздуха ниже + 4,5 ° C или выше + 40,5 ° C. Это предотвратит серьезные повреждения аккумулятора.
2. Зарядное устройство и батарея могут стать теплыми во время зарядки. Это нормально, и не указывает на проблему
3. Не подвергайте зарядное устройство воздействию воды

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Не позволяйте воде проникнуть внутрь ЗУ, это может привести к поражению электрическим током!

4. Избегайте использования сторонних зарядных устройств, кроме устройства поставляемого в комплекте с насосом
5. Зарядное устройство не предназначено для какого-либо использования, кроме зарядки аккумулятора в насосе. Любые другие виды применения могут привести к риску возгорания или электрошока.
6. Убедитесь, что шнур расположен таким образом, чтобы он не подвергся повреждению или натяжению.
7. Не используйте ЗУ с поврежденным проводом или разъемами
8. Не используйте ЗУ если оно имеет повреждения или следы удара или падения
9. Никогда не разбирайте ЗУ, неправильная разборка/сборка ЗУ может привести к поражению эл. током или пожару
10. Не используйте другие ЗУ, для зарядки, используйте только идентичные части и ЗУ для замены
11. Перед началом эксплуатации установите плавкую вставку (30А) в соответствующий разъем
12. Время зарядки аккумулятора может достигать 8 часов

**ВВЕДЕНИЕ**

BRAVO 21 представляет собой одноцилиндровый насос способный накачивать до заданного давления в диапазоне от 10 до 1500 мбар. Насос запускается кнопкой ON и автоматически отключается при достижении заданного давления. Кнопка OFF останавливает насос, при нажатии оператором.

BRAVO 21 является портативным полностью так как в состав входит встроенный аккумулятор. В случае низкого заряда интегрированной батареи можно подключить устройство к источнику питания через разъем прикуривателя.

Устройство может быть заряжено с помощью ЗУ 220 в или через разъем прикуривателя.

**Рекомендуемое использование**

- RIB лодки, SUP, надувные лодки, каяк, воздушные змеи и т.д.,
- Тендеры для яхт
- Плоты, воздушные матрасы, плавучие бассейны и т.д.

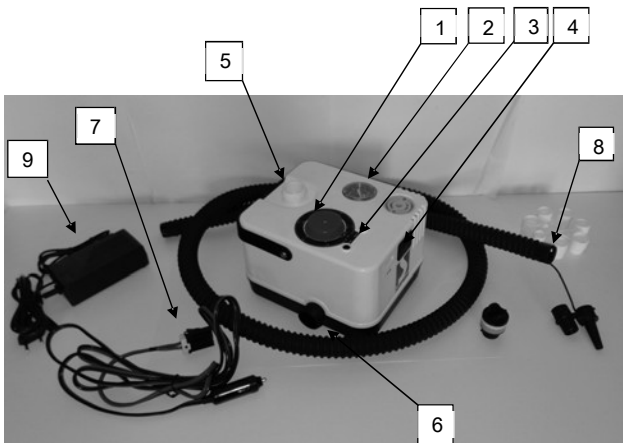
**Характеристики:**

- Производительность
- Максимальное давление
- Установка давления
- Режимы
- Предохранитель
- Внешний кабель
- Переходники
- Размеры сумки для переноски

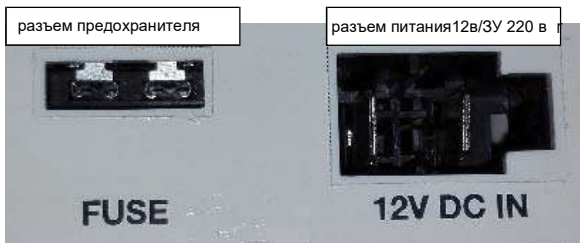
125л/мин  
 1500мбар (22 фунта/кв. дюйм)  
 Манометр с автоматическим отключением  
 Накачивать/Откачивать  
 30А  
 с разъемом под прикуриватель  
 подходящие для большинства обычных клапанов  
 220x320x220мм

**Конструктивные особенности**

1. Регулятор давления
2. Манометр
3. Выключатели ВКЛ-ВЫКЛ.
4. Разъем питания/зарядки
5. Входной (откачивать) штуцер
6. Выходной (накачивать) штуцер
7. Разъем кабеля 12 В
8. Воздушный шланг с переходниками
9. ЗУ 220 В



вид спереди



## BRAVO 21 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Шланг и провода, хранение

- Провода питания и воздушный шланг находятся в верхнем отделе сумки для переноски
- Такие аксессуары как ЗУ находятся в нижнем отделении сумки для переноски

### Подключение шланга и переходников

- Ваш насос снабжен шлангом и стандартными коническими переходниками, которые расположены в сумке для переноски
- Убедитесь, что насос выключен
- Извлеките шланг из сумки
- Нажмите на защелки на шланге, для подключения к штуцеру на корпусе (IN-откачивать или OUT-накачивать) насоса
- Подберите подходящий переходник для воздушного клапана, установите на наконечник шланга

### Управление насосом

- Чтобы накачивать подключите шланг к штуцеру OUT на боковой стороне насоса. Установите требуемое давление на регуляторе
- Нажмите кнопку ON, насос начнет работу
- Насос автоматически остановится, как только установленное давление будет достигнуто
- Чтобы откачать воздух, подключите шланг к штуцеру IN на верхней части насоса, установите минимальное давление
- Нажмите кнопку ON, насос начнет работу
- Насос автоматически НЕ остановится, нажмите кнопку STOP, когда воздух будет откачан

**ВНИМАНИЕ!** Используйте источник питания 12 в, но пытайтесь подключать насос к электрическим сетям с напряжением 24 в

**ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте работающий прибор без присмотра. В случае, отказа автоматики возможно превышение установленного давления, что может привести к серьезным повреждениям оборудования

**ВНИМАНИЕ!** Риск взрыва. Не превышайте максимальное давление рекомендованное производителем лодки, SUP и т.д. превышение давления может стать причиной опасного взрыва оборудования

### Устранение неполадок

Проблема	Возможная причина	Возможное решение
Насос не стартует	Низкое напряжение питания	Зарядите встроенный аккумулятор или подключите насос к источнику питания с помощью прикуривателя
	Не нажата кнопка ON	Нажмите кнопку ON
	Перегорел предохранитель	Замените предохранитель соответствующим (30A)
	Прибор поврежден	Свяжитесь с сервисом Bravo
Насос не накачивает, не откачивает	Не правильный штуцер подключен	Используйте штуцер OUT для накачивания и штуцер IN для откачивания воздуха
	Не правильно установлено давление	Установите требуемое давление
	Низкий заряд батареи	Подключите насос с помощью прикуривателя к авто

### Аксессуары

Список рекомендованных аксессуаров можно найти у ближайшего дилера Scoprega

Внимание! Использование аксессуаров сторонних производителей может привести к повреждению оборудования