

«Цунами», водоотливная помпа. Серии 4606, 4608, 4609, 4612, 4613

## Инструкция по установке

### Внимание!

Внимательно прочитайте эту инструкцию перед установкой и использованием этого продукта. Для предотвращения травм отключите питание от помпы при ее установке или обслуживании. Всегда извлекайте лодку из воды в случае использования инструмента с рабочим напряжением свыше 120 В.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** помпу для удаления топлива, масла и других огнеопасных жидкостей. Всегда используйте эл. предохранитель с характеристиками подходящими к Вашей модели помпы по паспорту. Использование не надлежащего предохранителя может стать причиной травмы или вызвать пожар.

Водоотливные помпы Attwood рассчитаны только на работу в штатных режимах эксплуатации лодки (только со «стоячей» водой). НЕ предполагается использование помпы в случаях быстрого поступления воды в трюм вследствие штормовой ситуации, пробоины корпуса лодки и других, небезопасных для навигации условий.

Изучи спецификацию для уверенного выбора подходящей помпы:

Код	Диаметр штуцера	Сменный картридж	Ток МАХ (предохранитель)	0 кПа Лчас/А	10 кПа Лчас/А	Подъем МАХ
4606/500	3/4"	4620	3 А	1705/1,3	1250/1,3	8'
4608/800	3/4"	4622	4 А	2840/2,5	2274/2,5	14'
4612/1200	1 1/8"	4624	5 А	4169/3,0	3000/3,0	11,7'

### Материалы, требуемые для установки помпы:

- Три стальных самореза D (4.2 – 4.5 мм) с плоской шляпкой.
- Аккумуляторная дрель.
- Пластиковые монтажные ремни или хомуты шланга (Attwood #9185, 2 шт. на соединение).
- Монтажную поверхность для установки помпы (фанера, эпоксидная смола, стеклоткань).
- Бензостойкий, армированный шланг.

### Место установки:

1. Помпа должна быть установлена в самом низком, доступном месте трюма. На морских (килеватых) лодках помпа должна стоять по центру относительно киля (См. рис. 1).

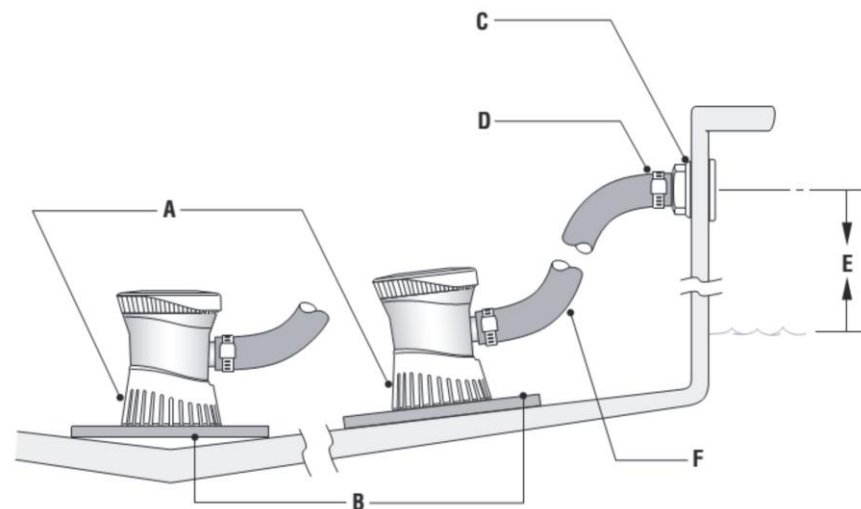


Рис.1

- A – Основание помпы,  
 B – Подходящая площадка для установки помпы,  
 C – Сливной фитинг в борту лодки,  
 D – Шланг с хомутом,  
 E – Минимум 30 см от поверхности воды,  
 F – Шланг должен подниматься **вверх**

2. Не устанавливайте помпу прямо на корпус судна, установите помпу на подходящую поверхность (можно приклеить к корпусу лодки площадку из фанеры подходящего размера).

### Подключение сливного шланга:

Важно: Чтобы предотвратить возникновение воздушных пробок шланг должен быть проведен без перегибов и острых углов прямо к фитингу установленному в борту судна. В случае необходимости обеспечьте поддержку шланга. Шланг не должен опускаться ниже установленной помпы

1. Ориентируйте выходное отверстие помпы в сторону предполагаемой прокладки сливного шланга.
2. В местах соединения шланга с помпой и фитингом используйте пластиковые монтажные ремни или пластиковые хомуты Attwood.
3. Если на Вашей лодке нет сливного фитинга сквозь борт, установите подходящий на высоте не менее 30 см выше уровня воды. При установке, используйте герметик внутри и снаружи лодки.

### Установка помпы:

1. Для доступа к монтажным отверстиям (D) снимите с помпы базу – фильтр (C). Удерживая корпус (A) одной рукой, другой нажимайте кнопку фиксатора (I). Поверните корпус (A) против часовой стрелки (E-F) и снимите его с базы. Если для установки необходимо, снимите картридж с мотором (H). Удерживая кнопку (G) поверните картридж против часовой стрелки (E-F)

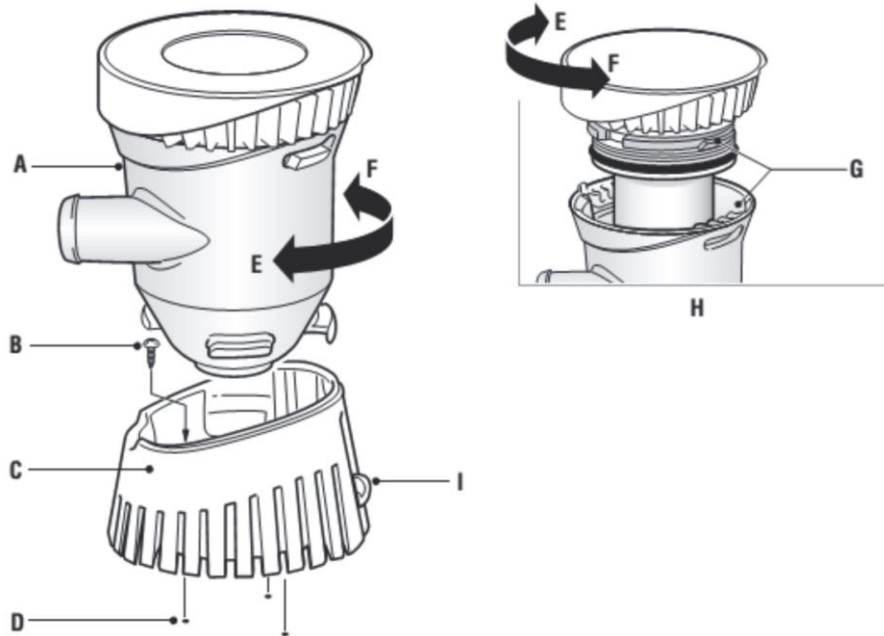


Рис. 2

2. Используйте базу (C) в качестве трафарета для разметки трех точек, под саморезы (B) крепления помпы.

**Внимание:** Не сверлите сквозь корпус лодки. Перед сверлением убедитесь, что помпа правильно позиционирована по отношению к месту предполагаемой прокладки сливного шланга (Рис.1).

3. Просверлите по предварительной разметке в установочной поверхности 3 отверстия для крепления помпы.

4. Установите базу и закрепите ее с помощью трех саморезов.

5. Установите корпус помпы на базу, поворотом зафиксировав ее (Рис. 2).

### Подключение помпы:

Все соединения проводов должны находиться выше уровня воды. Используйте только влагозащищенные соединения. Заизолируйте контакты подходящими материалами (Рис. 3).

**Внимание:** На повреждения помпы, полученные вследствие недостаточной изоляции электрических соединений или использования предохранителя не надлежащего значения гарантийные обязательства не распространяются.

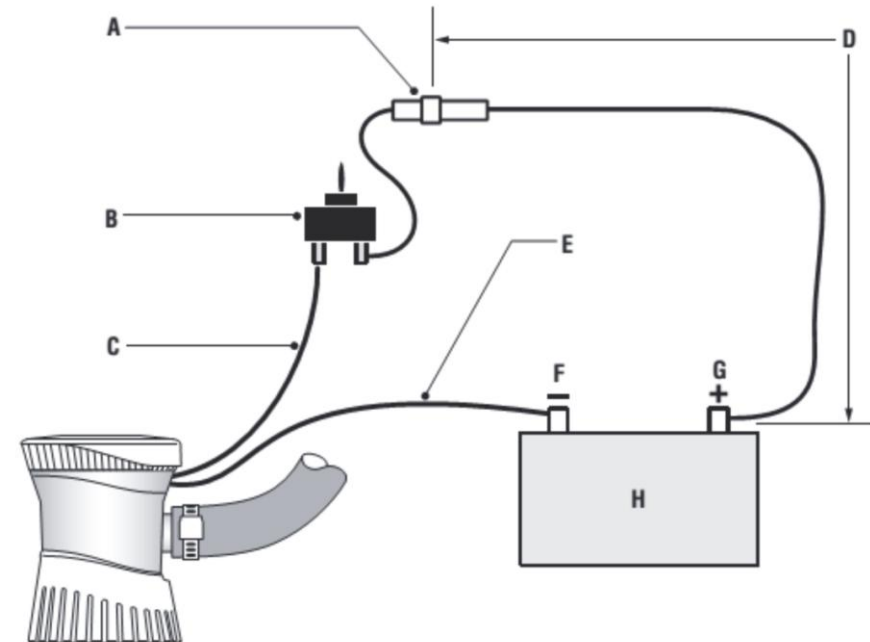


Рис. 3

1. Подключите коричневый провод (C) к переключателю (B). Для автоматического управления помпой используйте автоматический плавающий переключатель Attwood #4201 или 4202. Подключите черный провод (E) к контакту «-»(F) аккумуляторной батареи.

2. Установите предохранитель (A) (не входит в комплект) в проводку в пределах 180 см(D) от положительного контакта батареи (G). Используйте стандартный автомобильный предохранитель необходимого номинала со стеклянной трубкой.

3. Для проверки работоспособности системы налейте воды в месте установки помпы. В случае если напор воды недостаточно силен, проверьте полярность подключения. Нарушение полярности сильно снижает эффективность помпы и может привести к ее повреждению.

**Обслуживание и текущий ремонт:**

Отключите помпу. Регулярно проверяйте и очищайте от мусора фильтр и крыльчатку помпы.

Если помпа работает, но воду не сливает:

1. Убедитесь, что шланг от помпы поднимается вверх (Рис. 1).
2. Снимите корпус помпы с базы – фильтра и убедитесь, что крыльчатка насоса не повреждена и не засорена (Рис. 2).

**Если помпа не работает:**

Проверьте электрические соединения и предохранитель (Рис. 3).

**Для замены моторного картриджа:**

1. Удерживая картридж, нажмите кнопку блокировки (G) и поверните его против часовой стрелки (E-F), (Рис.2).
2. Проверьте, какой картридж подойдет для замены: Цвета корпуса картриджа соответствуют следующим сериям насосов: Серия 500 = красный, 800 = синий, 1200 = серый.
3. При установке нового картриджа смажьте уплотнительное, резиновое кольцо растительным маслом (минеральные или синтетические масла могут повредить детали насоса).
4. Установите новый картридж, в корпус насоса, поворачивая его по часовой стрелке пока не услышите щелчок фиксатора (Рис. 2).

**Гарантия на водоотливные помпы Attwood составляет 1 год со дня покупки.**