



«Heavy Duty», водоотливная помпа. Серии 4730, 4740, 4760 & 4770

Инструкция по установке

ОСОБЕННОСТИ

Все водоотливные помпы Attwood Heavy Duty в высокой производительностью являются новейшими разработками. Все модели имеют съемную базу – фильтр для простой установки помпы и легкой очистки. Есть два варианта использования и управления помпой: управление может быть полностью автоматическим или ручным. Для работы в автоматическом режиме необходимо использовать переключатель поплавков S3 (4801 или 4802).

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Все лодки длиной свыше 20' (6,1 м) имеющие спальные помещения требуются автоматические трюмные насосные системы. Для полностью автоматической работы выполните установку автоматического переключателя согласно его инструкции.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Для ручного управления системой трюмного насоса не обращайтесь к ссылкам по установке и эксплуатации автоматического выключателя. Проверьте таблицу ниже, чтобы выбрать правильный насос, размер предохранителя и фитинг через корпус лодки.

Код	Модель	Напряжение (В)	Предохранитель (А)	D шланга (мм)	Фитинги
4730	HD1700	12	10	29	3874/67557
4760	HD2000	12	15	29	3874/67557

Рекомендации основаны на количестве литров, исчерпанных в час (**Лчас**). Измерения **Лчас** типичны для производственных насосов, испытываемых с использованием гладкоствольных шлангов, при подъеме = 0. «Подъем» это вертикальное расстояние между штуцером насоса и местом слива воды. Значение **Лчас** уменьшается, с ростом «подъема». Таблица ниже показывает значение **Лчас** для подъема «0» и 0,9 м. Лчас может изменяться в зависимости от состояния источника питания, типа шланга и других переменных.

Код	Модель	Высота 0 Лчас	Высота 0,9 м Лчас	Ток (А)
4730	HD1700	6245	4780	5,6
4760	HD2000	7003	5260	3,2

Помпа может работать «на сухую», однако продолжительная работа приведет к ее поломке.

Внимание!

Внимательно прочитайте эту инструкцию перед установкой и использованием этого продукта. Для предотвращения травм отключите питание от помпы при ее установке или обслуживании. Всегда извлекайте лодку из воды в случае использования инструмента с рабочим напряжением свыше 120 В.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ помпу для удаления топлива, масла и других огнеопасных жидкостей. Всегда используйте эл. предохранитель с характеристиками подходящими к Вашей модели помпы по паспорту. Использование не надлежащего предохранителя может стать причиной травмы или вызвать пожар.

Водоотливные помпы Attwood рассчитаны только на работу в штатных режимах эксплуатации лодки (только со «стоячей» водой). НЕ предполагается использование помпы в случаях быстрого поступления воды в трюм вследствие штормовой ситуации, пробоины корпуса лодки и других, небезопасных для навигации условий.

Материалы, требуемые для установки помпы:

- Аккумуляторная дрель,
- Отвертку и четыре стальных самореза D (4.2 – 4.5 мм) с плоской шляпкой,
- Фитинг в борт лодки, подходящий по размеру (если уже не установлен на лодке),
- Морской герметик,
- Сверло 29 мм,
- Провод сечением 1,5 мм, черный и коричневый,
- Переключатель на панель управления в морском исполнении (рекомендуется Attwood 2-Way Dash-Mounted Control Switch (Part No. 7615) или 3-Way Switch (Part No. 7615A),
- Подходящий предохранитель с держателем (см. таблицу),
- Клеммы для проводов,
- Материалы для изоляции электрических соединений.

Если предполагается автоматическое управление:

- Дополнительно восемь стальных самореза D (4.2 – 4.5 мм) с плоской шляпкой,
- Переключатель – поплавков Attwood Automatic Float Switch, Part No. 4201 (с крышкой) или 4202 (без крышки) или S3 Electronic Switch, Part No. 4801 или 4802.

Материалы, требуемые для установки помпы в случае отсутствия площадки:

- Кусок морской фанеры толщиной 12 мм, достаточно большой для установки насоса (и автоматического выключателя, если он используется),
- Ручной ролик,
- Стеклоткань - 0,5 кг, ткань или рогожка,
- Полиэфирная смола и отвердитель.

ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ (Рис. 1)

1. Выберите место установки трюмного насоса в самой нижней доступной части трюма. В этом месте насос удалит воду до уровня 2,5 см. Кроме того, насос должен быть как можно ближе к фитингу в корпусе судна для минимальной длины сливного шланга.

2. Чтобы установить монтажную площадку на корпус из фибerglassа: Зашкурьте гелькоат или краску на монтажной поверхности, чтобы создать площадь примерно на 6 – 7 см шире, чем монтажная площадка с каждой стороны. Полностью накройте монтажную площадку стеклотканью. Пропитайте ее смолой и прижмите с кромками вниз к корпусу, чтобы приклеить площадку. Раскатайте стеклоткань, чтобы удалить любые неровные поверхности, пузырьки воздуха или избыток смолы.

Для установки на алюминиевый корпус:

Если лодка не оборудована площадкой для установки водоотливной помпы, мы рекомендуем обратиться за консультацией и установкой помпы к производителю судна или в специализированный сервис.

УСТАНОВКА ПОМПЫ (Рис.2):

1. Определите, в каком направлении следует оставить выход насоса после установки. Отметьте основание насоса и монтажную площадку в требуемом положении. Если требуется установить автоматический переключатель, оставьте для него достаточно места на панели.
2. Отделите базу - фильтра от корпуса двигателя путем нажатия на фиксирующий язычок и поворота.
3. Прикрутите базу – фильтр четырьмя саморезами.
4. Установите насос на базу, нажмите на насос с поворотом, пока кнопка замка не защелкнется.

УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ (Рис.3):

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ШЛАНГА

1. Если в корпусе лодки не установлен фитинг, установите его выше ватерлинии (лучше всего сразу под привальным брусом) на стороне водителя, где можно легко контролировать сброс воды. Просверлите отверстие в корпусе, нанесите морской герметик на фитинг под гайку (не допускайте контакта герметика с корпусом насоса). Полностью вставьте фитинг в корпус лодки и плотно затяните гайку. Не перетягивайте гайку.
2. Проведите шланг от насоса до фитинга, по наиболее прямому и беспрепятственному пути.
3. Перед подсоединением шлангов обрежьте его излишки, чтобы устранить провисания или прогибы (заниженные участки могут улавливать воду и блокировать насос). Убедитесь, что шланг не натянут, чтобы избежать напряжения на компонентах насоса.
4. Установите хомуты шланга на концы шланга. Подсоедините концы шланга к насосу и фитингу.
5. Закрепите оба соединения хомутами шланга.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ (Рис.4):

Внимание: *Выбранный переключатель должен иметь электрические характеристики, равные или превышающие характеристики предохранителя.*

Выполнить все проводные соединения выше максимально возможного уровня воды, используя только соединители морского класса.

Внимание: *Не обеспечение водозащищенности и правильности установки эл.соединений, а так же правильного выбора предохранителя насоса аннулирует гарантию на продукт*

1. Соедините подходящие отрезки коричневого и черного провода с проводкой насоса, достаточные, чтобы дотянуться до переключателя ON/OFF/AUTO, автоматического переключателя и АКБ.
2. С помощью изолированных клеммных разъемов подключите положительный вывод (коричневый) к выключателю ON/OFF/AUTO. Подключите отрицательный вывод (черный) к отрицательному выводу батареи (-). В месте, доступном для замены предохранителей, установите держатель предохранителя в разрыв плюсового вывода (коричневый). Держатель предохранителя должен быть установлен в пределах 150 - 180 см от плюсовой клеммы АКБ. Подключите

второй конец провода от держателя предохранителя к положительной клемме трехпозиционного переключателя.

3. Соедините оставшийся положительный вывод (коричневый) от автоматического переключателя с плюсовым проводом (коричневый) от насоса.

4. Подключите соединяемые выводы к клемме "Manual" трехстороннего переключателя. **Важно:** Несмотря на то, что переключатель является водозащищенным, проводники должны заканчиваться водонепроницаемым соединением. Установите провода выше максимально возможной отметки воды.

5. С помощью трехстороннего переключателя AUTO проверьте электронный переключатель, поместив пропитанную водой тряпку поперек двух датчиков до включения насоса (6 - 10 секунд).

6. Проверьте, что насос включается, когда уровень воды выше верхнего датчика переключателя, и отключается, когда уровень воды падает ниже входного штуцера насоса, и выключатель выключает насос (приблизительно 60 секунд). Несколько раз выполните цикл насоса с водой в трюме, чтобы убедиться, что система работает правильно.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРОВОДОВ ДЛЯ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ (Рис.5):

1. Соедините подходящие отрезки коричневого и черного провода с проводами помпы, достаточные, чтобы дотянуться до переключателя ON/OFF и АКБ.

2. С помощью изолированных клеммных разъемов подключите положительный вывод (коричневый) к выключателю ON/OFF. Подключите отрицательный вывод (черный) помпы к клемме (-) АКБ.

3. В месте, доступном для замены предохранителей, установите держатель предохранителя в разрыв плюсового вывода (коричневый). Держатель предохранителя должен быть установлен в пределах 150 - 180 см от плюсовой клеммы АКБ.

4. Для проверки системы налейте в трюм воду. Если напор воды из насоса слишком слабый, проверьте полярность подключения проводов.

ОЧИСТКА ПОМПЫ (Рис.6):

1. Снять корпус двигателя с фильтра – базы. Нажмите фиксирующий язычок на базе и поворачивайте корпус насоса против часовой стрелки.

2. Осмотрите фильтр, выходной штуцер. Удалите все инородные предметы.

3. Установите корпус насоса обратно на базу, нажимая вниз, поворачивайте по часовой стрелке, пока фиксирующий язычок не защелкнется.

4. Если волосы или леска накрутились вокруг крыльчатки, отделите камеру крыльчатки (см. рисунок 6) вращением против часовой стрелки. Убедитесь, что вода не попадает между черной пластиной и белым корпусом двигателя. Срежьте аккуратно намотанный мусор с вала. Установите камеру, затяните по часовой стрелке для обеспечения надлежащего уплотнения.

Гарантия на водоотливные помпы Attwood составляет 1 год со дня приобретения.

Внимание: На повреждения помпы, полученные вследствие недостаточной изоляции электрических соединений или использования предохранителя не надлежащего значения гарантийные обязательства не распространяются. Контакт герметиков на основе уксусной полимеризации с пластиком, может привести к преждевременному разрушению пластиковых частей. При фиксации шлангов хомутами НЕ перетягивайте их чрезмерно.

©2013 Attwood Corporation
1016 N. Monroe Street, Lowell, MI 49331-0260 USA
www.attwoodmarine.com

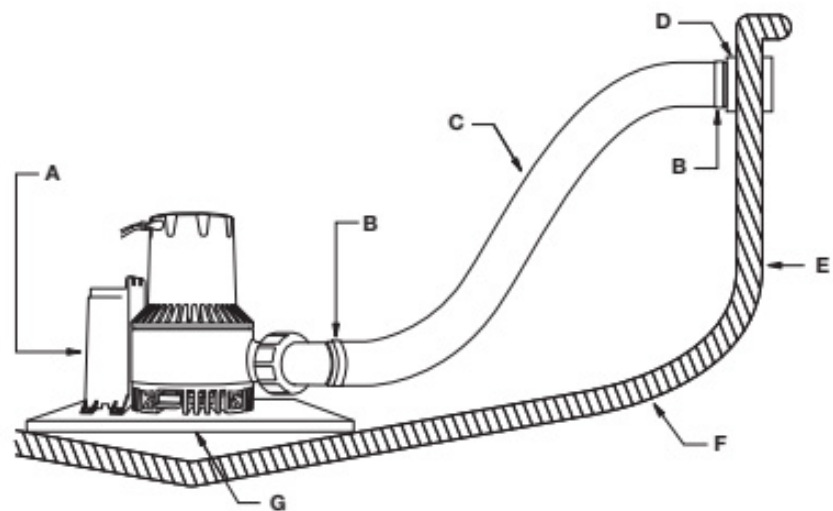


Рис. 1

- | | |
|---|--|
| A – S3 автоматический переключатель | E – Ватерлиния |
| B – Защелка шланга на выходном штуцере насоса | F – Корпус судна |
| C – Шланг | G – Монтажная площадка (толщина мин. 12мм) |
| D – Фитинг шланга | |

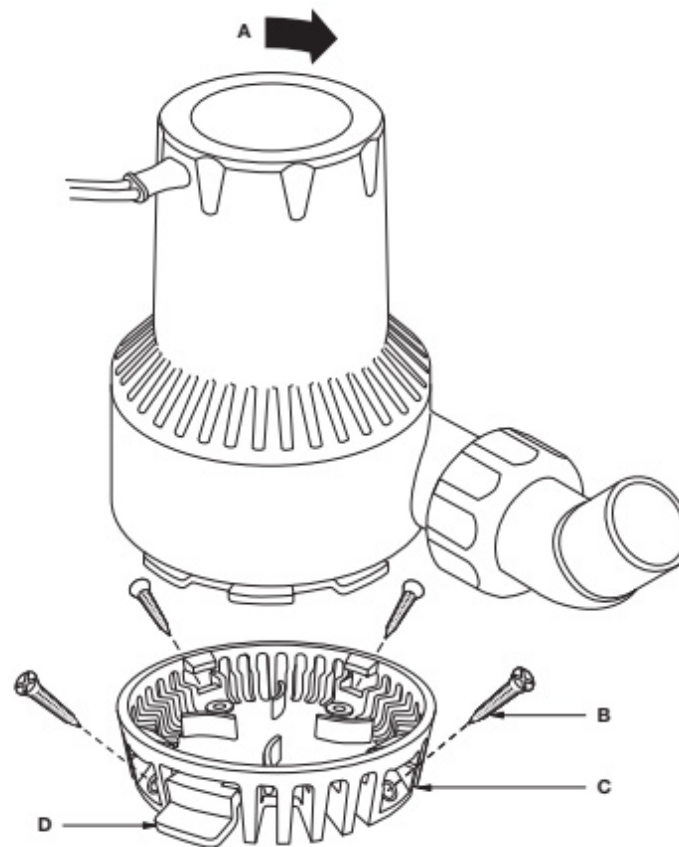


Рис. 2

- | | |
|------------------------|------------------------|
| A – Щелкнуть поворотом | C – База - фильтр |
| B – Монтажные саморезы | D – Фиксирующий язычок |

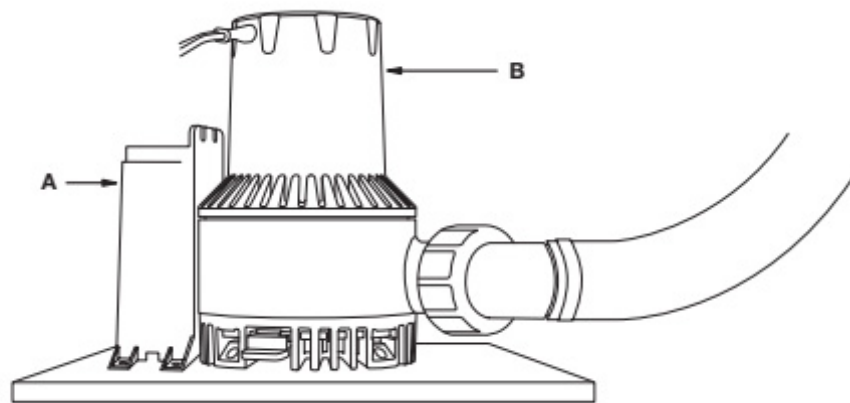


Рис. 3

A – Автоматический переключатель S3 B – Помпа

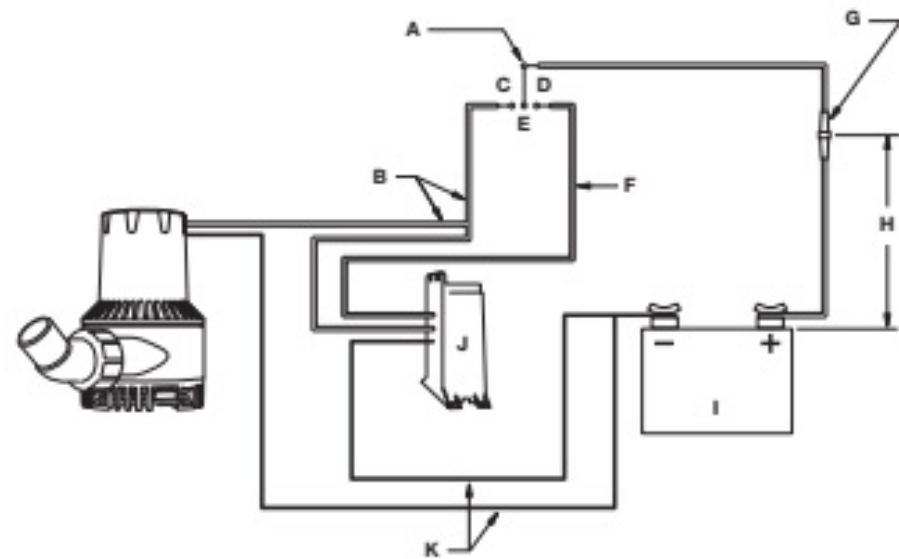


Рис. 4

A – Трёхпозиционный переключатель	F – Красный провод (+)
B – Коричневый провод (+)	G – Предохранитель (см. таблицу выбора)
C – Ручной режим	H – Не более 180 см
D – Автоматический режим	I – АКБ 12 Вольт
E – «Выключить»	J – Автоматический переключатель S3
	K – Черный провод (-)

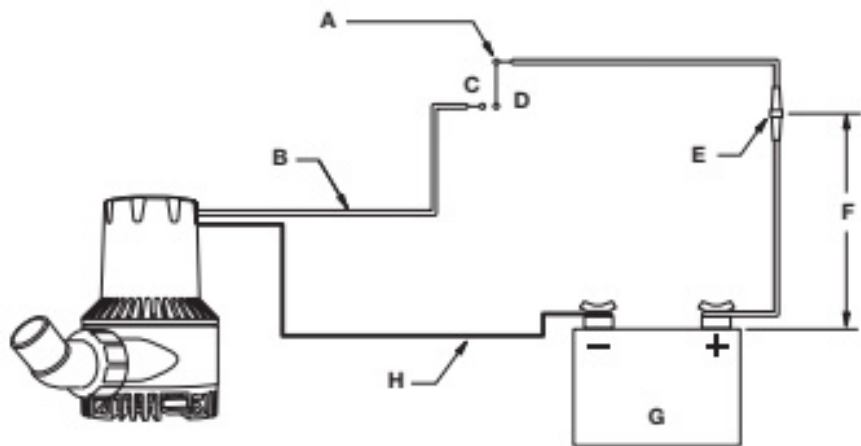


Рис. 5

- | | |
|-----------------------------------|---|
| A – Двухпозиционный переключатель | E – Предохранитель (см. таблицу выбора) |
| B – Коричневый провод (+) | F – Не более 180 см |
| C – «Включить» | G – АКБ 12 Вольт |
| D – «Выключить» | I – Черный провод (-) |

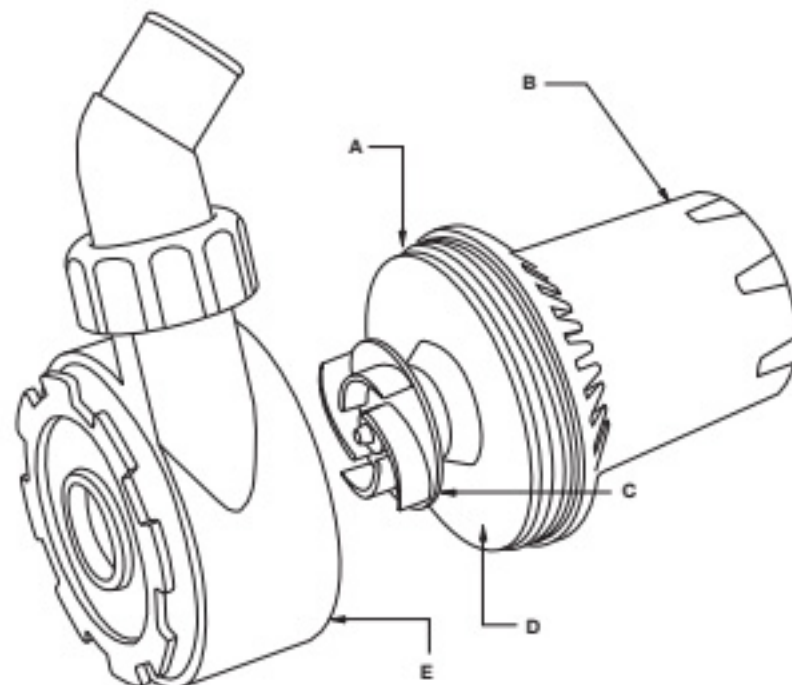


Рис. 6

- | | |
|---|-------------------|
| A – ВНИМАНИЕ когда корпус мотора будет отвинчен, не позволяйте воде попасть в это соединение | D – Камера насоса |
| B – Крыльчатка помпы | |
| C – Плита мотора | |