



# WATERSNAKE®

ELECTRIC MOTORS

## GEO-SPOT GPS 65LB

### РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

V3



## ЭТО РУКОВОДСТВО ПРИМЕНИМО К СЛЕДУЮЩИМ МОДЕЛЯМ WATERSNAKE GEO SPOT 65:

- 55313 Watersnake Geo Spot 65lb / 54" Saltwater. (белый, соленая вода)
- 55314 Watersnake Geo Spot 65lb / 66" Saltwater. (белый, соленая вода)
- 55315 Watersnake Geo Spot 65lb / 54" Freshwater. (черный, пресная вода)
- 55316 Watersnake Geo Spot 65lb / 60" Saltwater. (белый, соленая вода)

### ВНИМАНИЕ

Двигатель Watersnake Geo Spot использует технологию GPS для работы в различных режимах, включая якорь, пилот, круиз и навигацию. Важно, чтобы лицо, управляющее судном и мотором Geo Spot, было в курсе всех навигационных опасностей и рисков, которые могут возникнуть во время работы двигателя в каждом режиме; это лицо несет основную ответственность за обеспечение безопасности судна и пассажиров, независимо от того, находится ли двигатель Geo Spot в режиме GPS или нет.

### ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ С СИСТЕМОЙ GPS

**Неправильная установка:** Неправильно установленный GPS может привести к проблемам. Тщательные проверки по мере выполнения всех этапов установки необходимы для обеспечения правильной работы системы.

**Ошибка пользователя:** Ошибки пользователя случаются достаточно часто. Будьте внимательны. Обстоятельства могут меняться, влияя на работу в режиме GPS. Например, другие суда могут входить в зону действия записанного трека или поставленной отметки.

**Атмосфера:** На спутниковые сигналы может влиять нерегулярная активность в атмосфере Земли.

**Преднамеренные действия:** глушение, ложные срабатывания и взлом могут повлиять на сигнал GPS.

**Локальные проблемы:** В некоторых местах наличие и качество сигналов GPS может вызывать вопросы. Также, можно ожидать ошибки, когда спутниковому сигналу мешают какие либо структуры или они экранируются возвышенностями суши, скалами или горами.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### WATERSNAKE GEO-SPOT 54"

МОДЕЛИ: GEO-SPOT SW65/54 WHITE SALTWATER GEO-SPOT FW65/54 BLACK FRESHWATER	
напряжение (В)	12
максимальная тяга (lb)	65
максимальные обороты (об/мин)	1650
регулировка скорости	плавная
длина штанги (дюймы/мм)	54" / 1370
толщина стенки штанги (мм)	4.25
диаметр штанги (дюймы/мм)	1.2"/30
рабочий ток (среднее значение) (А)	25
рабочий ток (макс. значение) (А)	50
мощность (макс. значение) (Вт)	420
гребной винт	3 лопасти (шаг 94 мм)
дистанционное управление	беспроводной пульт ДУ с ЖК экраном
ножное управление	опция
установка	носовая XB BRACKET
кабель питания	10AWG
рекомендуемый тип батареи	12 В, АКБ глубокого разряда
мин. рекоменд. емкость батареи (А*ч)	95 см. примечание*
примерная масса лодки (кг)	до 750
масса мотора (кг)	15

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ПРИОБРЕТАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО:

- Быстроразъемная платформа, нейлон
  - Быстроразъемная платформа из алюминиевого сплава
  - Ножной пульт управления
  - Навигационный сенсор
  - Запасной 3-лопастной, гребной винт
  - Комплект запасных аксессуаров для гребного винта
- Подробности см. на странице 41.

\* **ПРИМЕЧАНИЕ** - это значение можно использовать только в качестве рекомендации. Проконсультируйтесь с поставщиком батареи, чтобы подтвердить необходимую емкость батареи глубокого разряда, напряжением 12 В, который будет соответствовать вашей ситуации. Ваш GPS-двигатель Watersnake Geo-Spot оснащен встроенной защитой от высокого тока и контролем температуры перегрева. Использование автоматического выключателя не требуется.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### WATERSNAKE GEO-SPOT 66"

МОДЕЛЬ: GEO-SPOT SW65/66 WHITE SALTWATER	
напряжение (В)	12
максимальная тяга (lb)	65
максимальные обороты (об/мин)	1650
регулировка скорости	плавная
длина штанги (дюймы/мм)	66" / 1670
толщина стенки штанги (мм)	4.25
диаметр штанги (дюймы/мм)	1.2"/30
рабочий ток (среднее значение) (А)	25
рабочий ток (макс. значение) (А)	50
мощность (макс. значение) (Вт)	420
гребной винт	3 лопасти (шаг 94 мм)
дистанционное управление	беспроводной пульт ДУ с ЖК экраном
ножное управление	опция
установка	носовая XB BRACKET
кабель питания	10AWG
рекомендуемый тип батареи	12 В, АКБ глубокого разряда
мин. рекоменд. емкость батареи (А*ч)	95 см. примечание *
примерная масса лодки (кг)	до 750
масса мотора (кг)	15

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ПРИОБРЕТАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО:

- Быстроразъемная платформа нейлон
- Быстроразъемная платформа из алюминиевого сплава
- Ножной пульт управления
- Навигационный сенсор
- Запасной 3-лопастной, гребной винт
- Комплект запасных аксессуаров для гребного винта

Подробности см. на странице 41.

**\* ПРИМЕЧАНИЕ** - это значение можно использовать только в качестве рекомендации. Проконсультируйтесь с поставщиком батареи, чтобы подтвердить необходимую емкость батареи глубокого разряда, напряжением 12 В, который будет соответствовать вашей ситуации. Ваш GPS-двигатель Watersnake Geo-Spot оснащен встроенной защитой от высокого тока и контролем температуры перегрева. Использование автоматического выключателя не требуется.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### WATERSNAKE GEO-SPOT 60"

МОДЕЛЬ: GEO-SPOT SW65/60 WHITE SALTWATER	
напряжение (В)	12
максимальная тяга (lb)	65
максимальные обороты (об/мин)	1650
регулировка скорости	плавная
длина штанги (дюймы/мм)	60" / 1520
толщина стенки штанги (мм)	4.25
диаметр штанги (дюймы/мм)	1.2"/30
рабочий ток (среднее значение) (А)	25
рабочий ток (макс. значение) (А)	50
мощность (макс. значение) (Вт)	420
гребной винт	3 лопасти (шаг 94 мм)
дистанционное управление	беспроводной пульт ДУ с ЖК экраном
ножное управление	опция
установка	носовая XB BRACKET
кабель питания	10AWG
рекомендуемый тип батареи	12 В, АКБ глубокого разряда
мин. рекоменд. емкость батареи (Ач)	95 см. примечание *
примерная масса лодки (кг)	до 750
масса мотора (кг)	15

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ ПРИОБРЕТАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО:

- Быстроразъемная платформа нейлон
- Быстроразъемная платформа из алюминиевого сплава
- Ножной пульт управления
- Навигационный сенсор
- Запасной 3-лопастной, гребной винт
- Комплект запасных аксессуаров для гребного винта

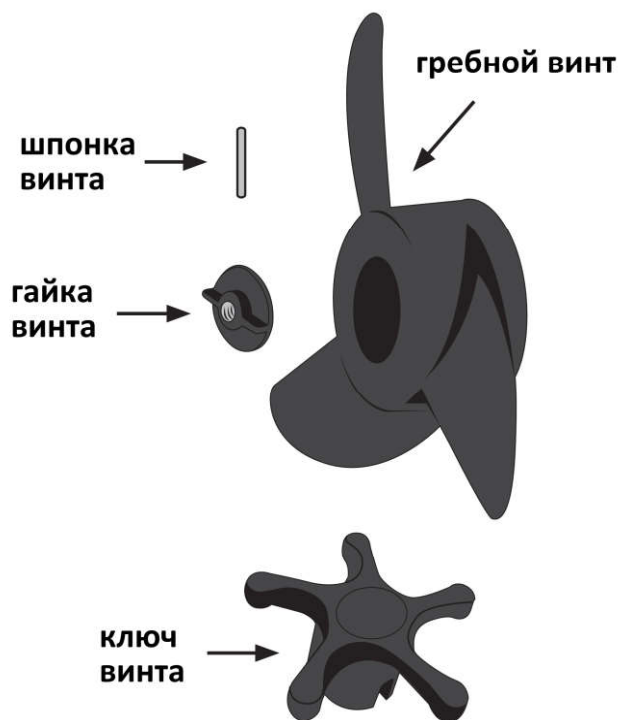
Подробности см. на странице 41.

**\* ПРИМЕЧАНИЕ** - это значение можно использовать только в качестве рекомендации. Проконсультируйтесь с поставщиком батареи, чтобы подтвердить необходимую емкость батареи глубокого разряда, напряжением 12 В, который будет соответствовать вашей ситуации. Ваш GPS-двигатель Watersnake Geo-Spot оснащен встроенной защитой от высокого тока и контролем температуры перегрева. Использование автоматического выключателя не требуется.

# КОМПЛЕКТАЦИЯ



беспроводной пульт ДУ с ЖК экраном



## ОГЛАВЛЕНИЕ

### УСТАНОВКА

Проверки перед установкой .....	8
Установка непосредственно на палубу лодки .....	9
Установка с помощью быстросъемной платформы .....	11-13

СБОРКА ВИНТА .....	15
РАСКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА .....	16
СКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА .....	17
БАТАРЕЯ ПИТАНИЯ МОТОРА .....	18-19
БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДУ .....	20-21
НОЖНОЙ ПУЛЬТ ДУ (ОПЦИЯ) .....	22
НАВИГАЦИОННЫЙ ДАТЧИК (ОПЦИЯ) .....	23

### GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

ЗАПУСК МОТОРА .....	24
ВКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА .....	25-26
КАЛИБРОВКА .....	27
РУЧНОЙ РЕЖИМ .....	28
РЕЖИМ ЯКОРЬ .....	29
РЕЖИМ ПИЛОТ .....	30
СКОРОСТЬ ПО GPS .....	31
РЕЖИМ КУРС .....	31
КРУИЗ КОНТРОЛЬ .....	31
ЗАПИСЬ ТРЕКА .....	32
РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ .....	33-34

ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	35-36
--------------------	-------

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	37-39
---------------------------------	-------

СЕРВИС .....	40
--------------	----

АКСЕССУАРЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ .....	41
-----------------------------------	----

СХЕМЫ И СПИСОК ЗАПЧАСТЕЙ .....	42-57
--------------------------------	-------

## ПРОВЕРКИ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

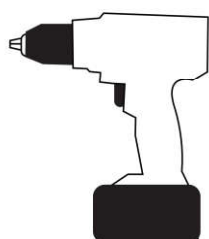
- Видео с основными моментами по установке электромотора на нос лодки с использованием нейлоновой быстросъемной платформы доступно по ссылке. Остканируйте QR код с помощью мобильного телефона, видео откроется в интернет браузере телефона.



- Ознакомьтесь с этим руководством пользователя и различными частями вашего двигателя Watersnake, обозначенными на иллюстрациях.
- Определитесь с местом установки мотора на вашей лодке.
- Аккумулятор глубокого разряда 12 В (ваш мотор Watersnake не предназначен для использования с обычными стартерными аккумуляторами) - получить дополнительную информацию о соответствующих аккумуляторах для вашего мотора Watersnake можно на стр. 18
- Проверьте длину кабеля аккумулятора в зависимости от расположения батареи. При необходимости удлинения кабеля аккумуляторной батареи см. таблицу на стр. 19.

## УСТАНОВКА МОТОРА НА СУДНО РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

- Электрическая дрель
- Сверло 6-мм
- Крестовая отвертка Ph 2
- Шестигранник, 5 мм (для монтажа быстроразъемной пластины, опция)
- Рожковый/накидной ключ 10 мм
- Ключ гайки винта (поставляется)
- Морская (водостойкая) смазка



Эл.дрель

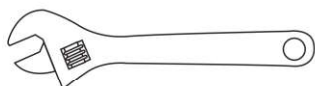
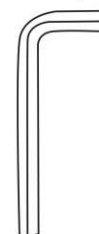


Сверло



Отвертка Ph 2

Шестигранник



Гаечный ключ



Ключ гайки винта



Морская смазка



## УСТАНОВКА

Есть два способа установки мотора на судно:

- 1 - Прямая установка, непосредственно на корпус судна, без использования быстросъемных переходников.
- 2 - Установка на корпус судна с помощью быстросъемной платформы (опция).

### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Вариант 2 является предпочтительным способом монтажа двигателя Geo-Spot. Он позволяет быстро и легко снимать и устанавливать мотор. Имеются две альтернативные, быстросъемные платформы, которые описаны на страницах 11 и 13. Быстросъемные платформы Watersnake доступны в интернет магазине.

**Снимите боковые крышки, для доступа к монтажной пластине.**

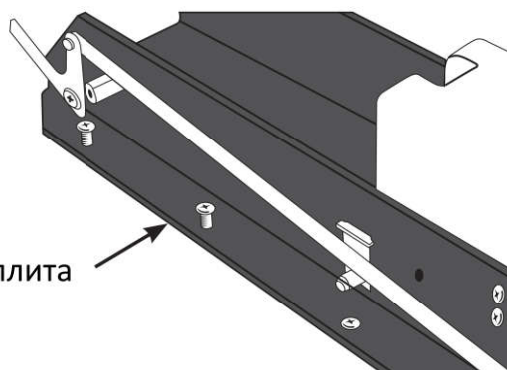
После монтажа двигателя установите крышки обратно.

Для снятия боковых крышек, открутите винты, как показано на рисунке. Чтобы установить крышку обратно, верните ее на место и закрепите винтами. Не перетягивайте винты.



Установите винты вниз сквозь монтажную плиту в сторону палубы.

Монтажная плита



### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Компания Watersnake не несет никакой ответственности за телесные повреждения или имущественный ущерб, причиненный при установке данного двигателя. Пожалуйста, наденьте соответствующую защитную одежду и очки/защита лица. Избегайте контакта и/или вдыхания стекловолоконной пыли или алюминиевой стружки.

# УСТАНОВКА

## ВАРИАНТ 1

### Установка мотора на судно, без использования быстросъемной платформы.

Перед началом процесса крепления двигателя к вашей лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь узел установки Watersnake будет смонтирован по уровню, в горизонтальном положении, как можно ближе к осевой линии лодки. Мотор не обязательно должен быть направлен вперед. На палубах со слегка изогнутой поверхностью необходимо использовать проставки или шайбы для обеспечения установки основания двигателя горизонтально, по уровню. В некоторых случаях может потребоваться изготовление монтажной опоры из алюминиевого сплава или стекловолокна для обеспечения необходимого уровня. Если вы не уверены, обратитесь к техническому специалисту.

Используйте болты 6 мм или 1/4", шайбы и гайки с нейлоновыми вставками. Все крепежные элементы должны быть из нержавеющей стали. На алюминиевых лодках используйте тонкие резиновые шайбы или диэлектрический прокладочный материал или морской силикон нейтрального отверждения для ограничения контакта болта с корпусом лодки для уменьшения электролиза.

1. «Сухая посадка» определяет наиболее подходящее положение на лодке. Выберите место, которое обеспечивает наименьшее воздействие сильных брызг или вероятность погружения, особенно головного блока и задней части узла крепления основания.
2. Снимите боковые крышки с основания, чтобы открыть 6 отверстий на монтажной пластине. Не менее четырех подходящих болтов с шайбами и гайками с нейлоновой вставкой должно быть использовано для крепления мотора к палубе лодки.
3. Когда двигатель находится в сложенном положении, убедитесь, что никакие части мотора, включая штангу и головной блок, не пересекаются с любой частью лодки, сидения, открывающиеся люки и т.д. Убедитесь, что ни одна часть лодки не препятствует полному разворачиванию двигателя.
4. Проверьте, чтобы находящийся в развернутом положении мотор не соприкасался дейдвудом ни с одной частью корпуса. Допускается зазор не менее 30 мм до планширя лодки.
5. Проверить с двигателем в развернутом положении, чтобы гребной винт и сам мотор не контактировал с какой-либо частью корпуса при полном повороте мотора на 360°.
6. Разметьте потенциальные монтажные отверстия в палубе. Убедитесь, что все отверстия открывают доступ под палубу для выступающего болта, шайбы и гаечного ключа. Просверлите отверстия по разметке.
7. Установить монтажную пластину мотора с помощью не менее четырех болтов, с шайбами и самоконтрящимися гайками, сквозь палубу.
8. Нанесите немного морской смазки на точки поворота на рычаге блокировки/расцепления и поворотное устройство. Установите обратно боковые панели.

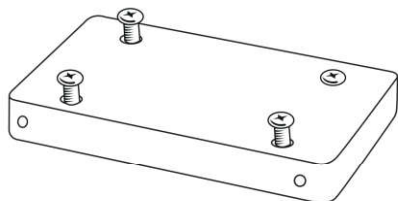
# УСТАНОВКА

## ВАРИАНТ 2

**Установка мотора на судно, с использованием быстросъемной платформы из нейлона (опция, приобретается отдельно, код 55502).**

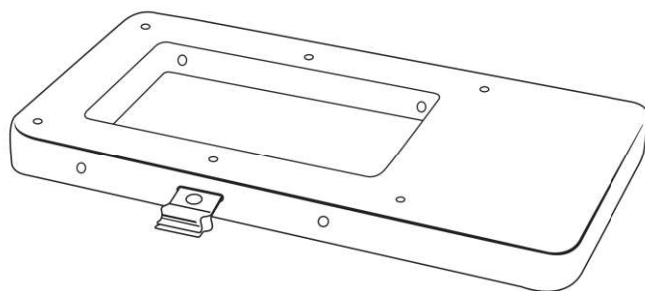
Перед началом процесса крепления двигателя к вашей лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь узел установки Watersnake, включая быстросъемную платформу, будет смонтирован по уровню, в горизонтальном положении, как можно ближе к осевой линии лодки. Мотор и быстросъемная пластина не обязательно должны смотреть прямо вперед. На палубах со слегка изогнутой поверхностью необходимо использовать проставки или шайбы для обеспечения установки основания двигателя и/или быстросъемной пластины горизонтально, по уровню. В некоторых случаях может потребоваться изготовить монтажные опоры из алюминиевого сплава или стекловолокна для обеспечения необходимого уровня. Если вы не уверены, обратитесь к техническому специалисту.

### 1. УСТАНОВКА НИЖНЕЙ ЧАСТИ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАСТИНЫ



Прикрепите нижнюю пластину на носу лодки как можно ближе к осевой линии лодки и достаточно близко к переднему краю судна, чтобы, когда двигатель установлен, штанга двигателя не входила в контакт с корпусом лодки. Поставив пластину на место, отметьте отверстия для сверления, обеспечивая доступность для крепежа в носовой части под местом установки.

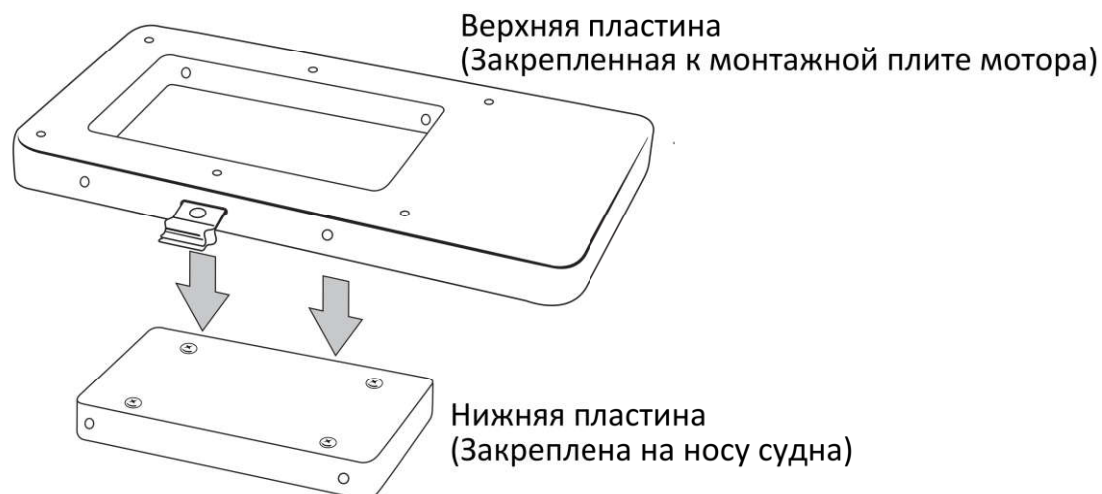
### 2. УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАСТИНЫ



Снимите боковые крышки с монтажной платформы двигателя. С помощью болтов, шайб и гаек прикрепите верхнюю часть быстросъемной пластины к монтажной платформе двигателя. Верхняя часть быстросъемной пластины имеет предварительно насверленные отверстия, подходящие под различные типы моторов.

## УСТАНОВКА

3. Установите кронштейн двигателя с верхней пластиной быстрого выпуска поверх нижней пластины, которая была установлена на лодке на шаге 1.



4. Чтобы зафиксировать обе пластины вместе, протолкните стальную стопорную скобу в отверстия показанные здесь, до тех пор, пока она не застегнется в металлической застежке.



## УСТАНОВКА

### ВАРИАНТ 2

**Установка мотора на судно, с использованием быстросъемной платформы из алюминиевого сплава (опция, приобретается отдельно, код 55016).**

Перед началом процесса крепления двигателя к вашей лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь узел установки Watersnake, включая быстросъемную платформу, будет смонтирован по уровню, в горизонтальном положении, как можно ближе к осевой линии лодки. Мотор и быстросъемная пластина не обязательно должны смотреть прямо вперед. На палубах со слегка изогнутой поверхностью необходимо использовать проставки или шайбы для обеспечения установки основания двигателя и/или быстросъемной пластины горизонтально, по уровню. В некоторых случаях может потребоваться изготовить монтажной опоры из алюминиевого сплава или стекловолокна для обеспечения необходимого уровня. Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к техническому специалисту.

### УСТАНОВКА (СМОТРИ СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ СО СХЕМОЙ)

Пластина состоит из 2 частей, верхней и нижней. Используйте 6 винтов (No3) и шайбы (No 5), предназначенные для крепления верхней части (No 1) к монтажной базе мотора и закрепите контргайками (No4). Используйте винты (No7) для крепления нижней части пластины к палубе лодки.

### УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ

Поверните ручку (No8) на верхней части пластины против часовой стрелки до ее остановки.

Поместите верхнюю часть (No1) на нижнюю часть (No6), так чтобы одна часть вошла в другую.

Поверните защелку (No8) по часовой стрелке до плотной фиксации двух пластин.

Установите защелку (No8) над верхней частью серьги (No9).

Навесной замок может быть пропущен через серьгу (No9) для крепления двигателя.

### СНЯТИЕ МОТОРА С ЛОДКИ

Поверните ручку (No8) на верхней части пластины по часовой стрелке до разблокировки крепления.

Сдвиньте и снимите мотор

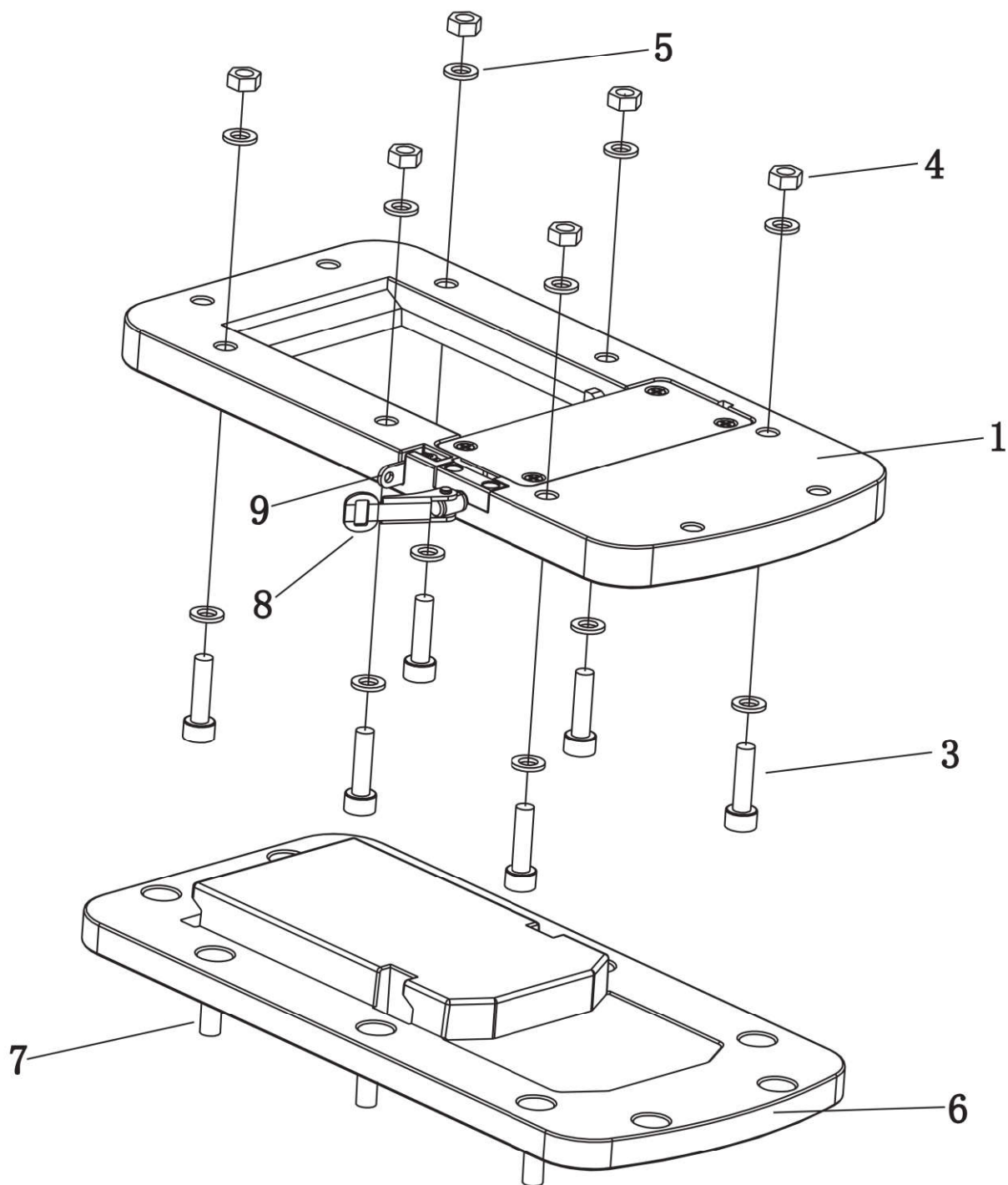
### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Компания Watersnake не несет никакой ответственности за телесные повреждения или имущественный ущерб, причиненный при установке данного двигателя. Пожалуйста, наденьте соответствующую защитную одежду и очки/защита лица.

Избегайте контакта и/или вдыхания стекловолоконной пыли или алюминиевой стружки.

## УСТАНОВКА

### БЫСТРОСЪЕМНАЯ ПЛАСТИНА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

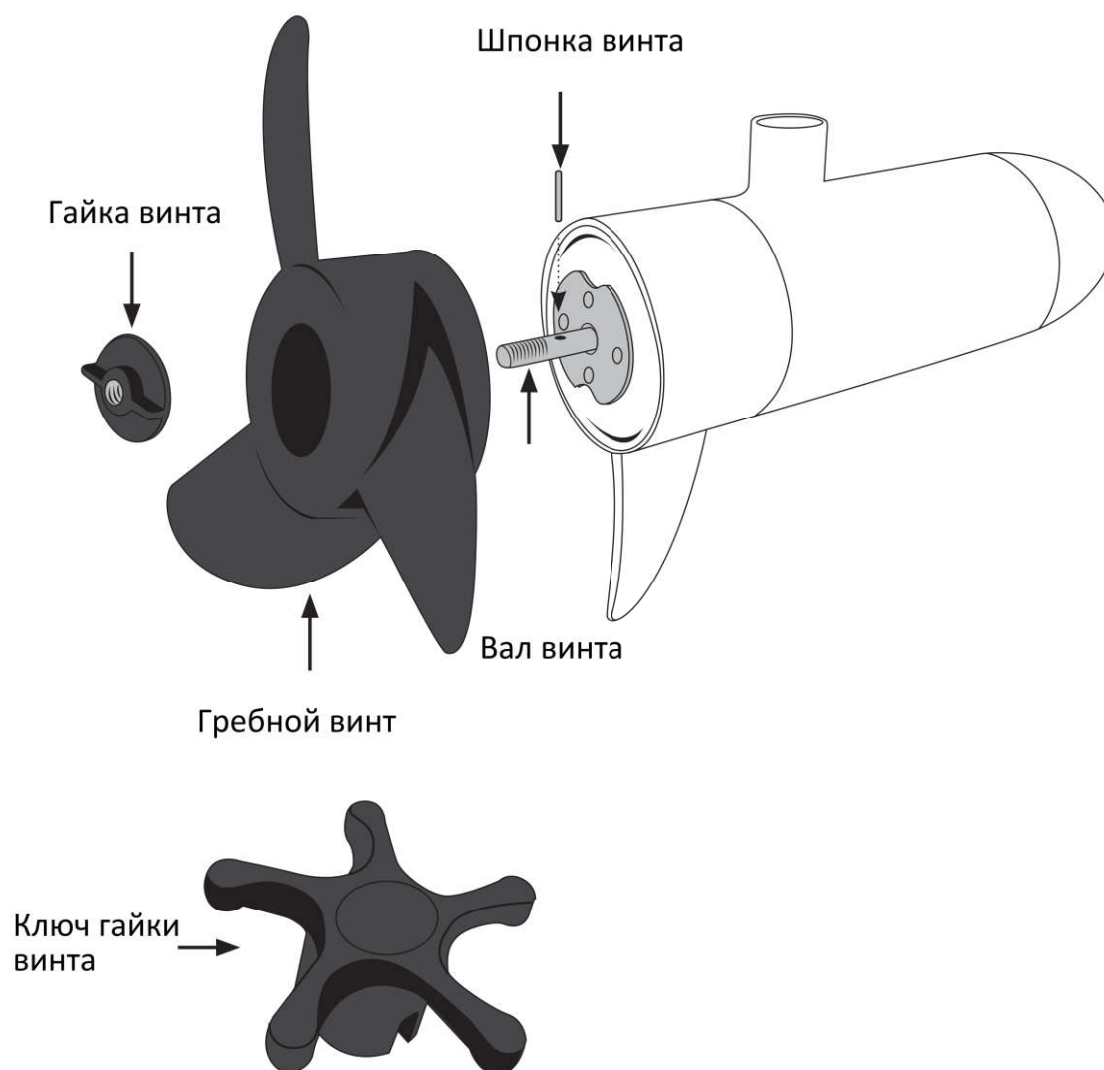


## СБОРКА ВИНТА

### УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА

Прежде чем приступить к установке винта убедитесь, что кабель питания отключен от аккумулятора.

- 1: Установите шпонку винта как показано на рисунке
- 2: Выровняйте винт относительно шпонки винта на валу (на винте имеется шпоночный паз, с которым необходимо совместить шпонку) а затем надежно затяните гайку с помощью ключа.  
**Не перетягивать; регулярно проверять.**



## РАСКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА

Как разложить мотор в рабочее положение.

**ВАЖНО!** Пожалуйста, прочтите перед использованием мотора Отказ от раскладывания Watersnake, как описано ниже, может повредить ваше устройство, аннулировать гарантию и может нанести вред вам и/или другим людям.

**ПРИМЕЧАНИЕ** - Ваш мотор не предназначен для выпуска из ложементов только нажатием на рычаг расцепления.

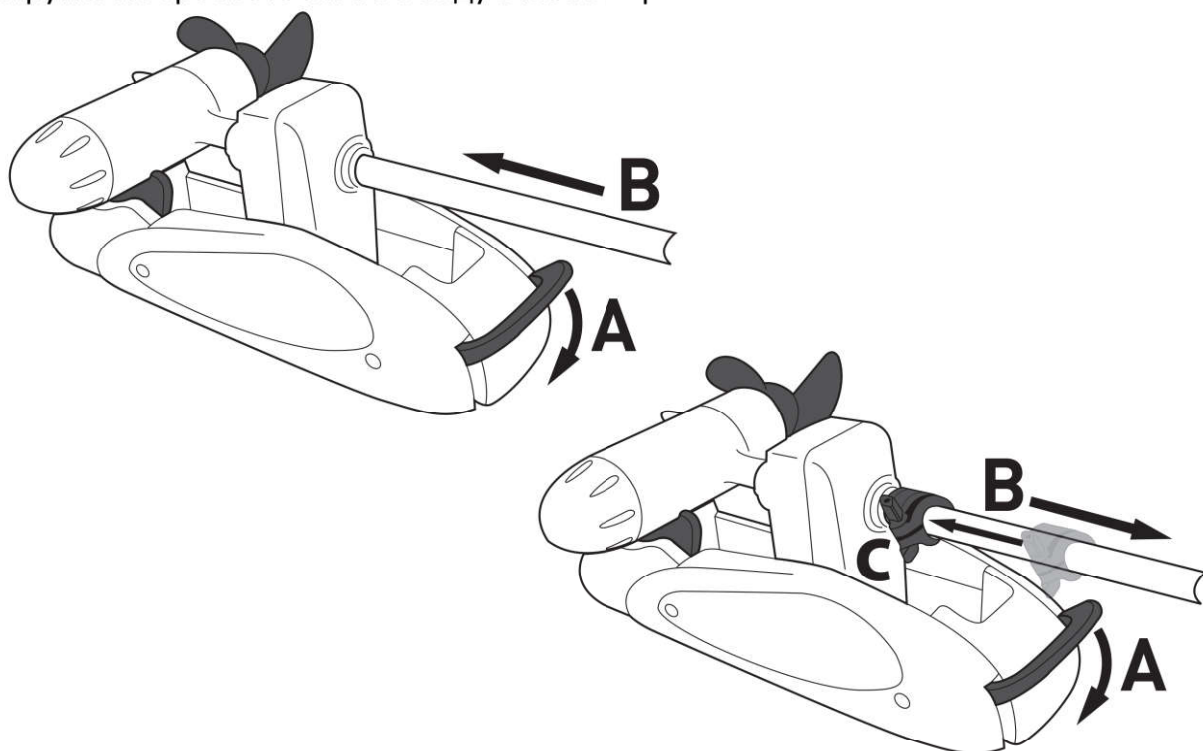
Сдвиньте регулятор заглубления вверх по валу (к вам) и затяните в рабочем положении.

Нажмите рычаг освобождения (A) для освобождения переднего стопора ложементов и **ОДНОВРЕМЕННО** сдвиньте вал (B) вперед и вниз через поворотный стопор, осторожно опускайте мотор в воду до тех пор, пока регулятор заглубления не войдет в зацепление с ответной частью на базе крепления мотора.

Убедитесь, что рычаг блокировки (A) находится в верхнем положении, а поворотный стопор заблокирован.

**Внимание!** Опасность защемления, берегите пальцы.

Отрегулируйте регулятор заглубления (C), чтобы гарантировать полное погружение гребного винта в воду в любое время.





## СКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА

### КАК СЛОЖИТЬ МОТОР В ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

**ВАЖНО!** Пожалуйста, прочтите перед использованием мотора  
Отказ от складывания Watersnake, как описано ниже, может повредить ваше устройство, аннулировать гарантию и может нанести вред вам и/или другим людям.

Нажмите и **УДЕРЖИВАЙТЕ** стопорный рычаг (А) и **ОДНОВРЕМЕННО** сдвиньте вал (Б) вверх к себе, через поворотный стопор. Отпустите стопорный рычаг (А) и продолжайте скольжение до тех пор, пока мотор не сядет обратно в открытый поворотный стопор. Должен быть щелчок по мере фиксации ложеамента в положение «сложен» и запирающий рычаг вернется на место.

Чтобы предотвратить случайное раскладывание мотора, переместите регулятор глубины (С) вниз по валу к базе и затяните.

Убедитесь, что ваш двигатель правильно установлен и закреплен перед скоростным движением лодки на воде или на прицепе. Может потребоваться дополнительная опора головного блока.

Watersnake не несет ответственности за травмы или повреждения, вызванные неправильным раскладыванием или складыванием этого двигателя.

Для поездок на большие расстояния или по пересеченной местности Watersnake рекомендует снять мотор с лодки, на которой он установлен, и надежно укладывать его в безопасное и фиксированное положение с защитой от непогоды.



**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** Watersnake Distribution Pty Ltd не принимает ответственность за вред или ущерб, причиненный мотору Watersnake GEO SPOT неправильным раскладыванием или складыванием.

## БАТАРЕЯ ПИТАНИЯ МОТОРА

### ЛУЧШИЕ МЕТОДЫ - ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА БАТАРЕИ

- Подключите троллинговый мотор к отдельной батарее, которая питает только его. Не подключайте другие потребители к этой батарее, включая, помимо прочего, солнечные ЗУ, аккумуляторные ЗУ, генераторы переменного тока или другие морские аксессуары. Подключение других элементов может вызвать помехи, повреждения или проблемы с производительностью троллингового мотора.
- Перед покупкой батареи для троллингового электромотора, ознакомьтесь с разделом ТИП БАТАРЕИ (см. ниже), чтобы определить предпочтительный вариант.
- Проложите проводку от аккумулятора к троллинговому двигателю по альтернативному маршруту относительно остальной проводки в лодке. Если возможно, предпочтительно, чтобы провод был проведен по другому борту, противоположному борту с остальной проводкой.
- Если требуется удлинить проводку для подключения двигателя, ознакомьтесь с разделом ПАДЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ в руководстве (следующая страница), чтобы полностью понять этот процесс.

### ТИП БАТАРЕИ

Точная электроника в этом изделии требует 12-вольтовой аккумуляторной батареи DEEP CYCLE (глубокого разряда) с минимальной емкостью 95 А\*ч. Аккумуляторы Deep Cycle обеспечивают устойчивую мощность с низким расходом тока в течение длительных периодов времени. Они могут быть разряжены до низких уровней без эффекта «памяти» и могут быть полностью перезаряжены сотни раз за свою рабочую жизнь. Аккумулятор автомобиля или грузовика предназначен для обеспечения импульса «мощности прокрутки» в течение короткого периода времени, обладает эффектом «памяти», предполагающим падение емкости и может создавать скачки тока, которые могут повредить чувствительные электронные компоненты на вашем моторе Watersnake.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЫЧНОЙ БАТАРЕИ МОЖЕТ АНУЛИРОВАТЬ ВАШУ ГАРАНТИЮ**

### ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Двигатель Watersnake **должен быть отключен от батареи** до начала работы зарядного устройства. Это относится к генераторам переменного тока или любым системам зарядки. Watersnake рекомендует «умное» зарядное устройство, способное заряжать батарею глубокого разряда током не менее 8 А прежде чем вернуться к режиму компенсации саморазряда батареи или сервисному режиму хранения батареи.

## БАТАРЕЯ ПИТАНИЯ МОТОРА

### ПАДЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ

Комплектный кабель аккумуляторной батареи длиной 2,8 м не должен быть удлиннен более чем на 1 м проводом с тем же сечением. Это позволяет избежать падения напряжения. Чтобы удлинить кабель, замените существующий кабель полностью так, чтобы сечение было подходящим для всей длины. Эта модификация должна выполняться только морским техником или автоэлектриком.

Используйте только медный кабель с двойной оболочкой.

Длина провода	Рекомендованный тип провода сечение (AWG)	Рекомендованный тип провода сечение (мм <sup>2</sup> )	Ток макс.
+1 м	8 AWG	10	59 А
1 - 3 м	8 AWG	10	59 А
3 - 5 м	6 AWG	16	82 А

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА К БАТАРЕЕ ПИТАНИЯ

Все проводные соединения Watersnake должны соответствовать лучшим морским стандартам. Пайка, герметичная и термоусадочная защита. Если вы сомневаетесь в своей способности производить качественные водонепроницаемые соединения или отсутствует оборудование, обратитесь к судовому технику или автоэлектрику.

- Ваш Watersnake поставляется с установленным на заводе гибким кабелем стандартной длины, с кольцевыми клеммами для подключения к батарее.
- Перед подключением кабелей двигателя к клеммам батареи, убедитесь в том, что все выключатели находятся в положении OFF (ВЫКЛ).
- Подключите красный кабель к положительной (+) клемме, а черный кабель к отрицательной (-) клемме. Перед этим убедитесь, что клеммы чисты. Чистые контакты сведут к минимуму потери энергии и позволят получить максимальную мощность от батареи.
- Обычные разъемы Anderson, рассчитанные на токи более 50 А, являются распространенными и эффективными соединениями, но должны быть чистыми и свободными от коррозии.
- При подключенном к батарее моторе, ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать к батарее какие либо зарядные устройства. Например, солнечные зарядные устройства или генераторы переменного тока.
- Если двигатель не используется, убедитесь, что он отключен от аккумуляторной батареи.

## ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

### ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

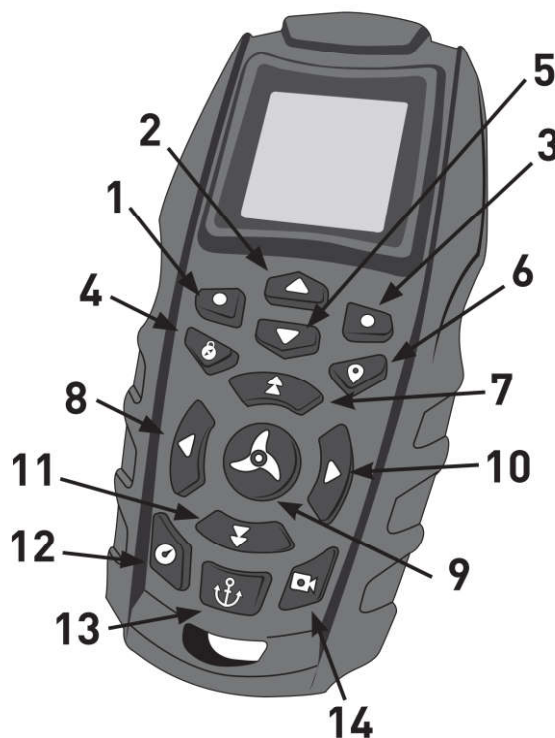
Не пытайтесь управлять пультом дистанционного управления находясь за пределами лодки. Дистанционный блок является влагостойким, но не выдержит погружение. Используйте при необходимости предоставленный шнур, для страховки от возможного выпадения пульта из рук. Не протирайте экран при наличии на нем соли, грязи или песка. Удалить аккуратно мягкой влажной тканью, чтобы предотвратить царапины. Используйте нашейный, страховочный шнур для удобства, но будьте осторожны, чтобы не погрузить пульт в воду при наклоне.

- Установленные батарейки AAA x 3шт. обеспечивают до 100 часов работы, если яркость и время подсветки находятся на самом низком уровне.
- Индикатор состояния батареи находится в правом верхнем углу экрана при включенном питании.
- Батарейный отсек находится на нижней стороне и требует отвертки головки. Для обеспечения максимальной надежности держите запасные батарейки и подходящую отвертку на борту
- Watersnake рекомендует всегда иметь на лодке запасные батареи для пульта ДУ, чтобы быть уверенным, что у вас есть замена, на случай отказа батарей в пульте. Для этого устройства требуется 3 батарейки AAA.

## ПУЛЬТ ДУ УПРАВЛЕНИЕ

### ОПИСАНИЕ КНОПОК ПУЛЬТА ДУ

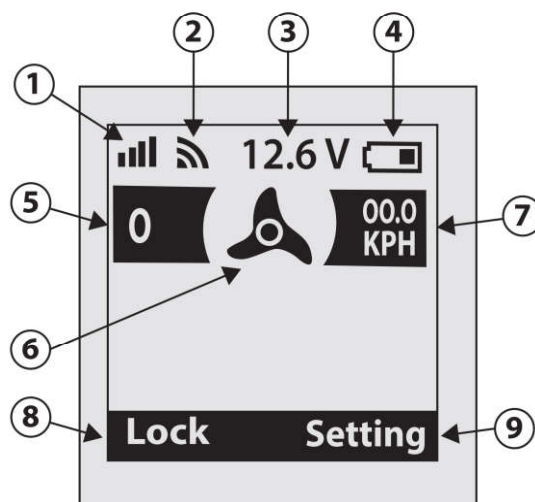
- 1 Меню влево
- 2 Меню вверх
- 3 Меню направо, вкл/выкл питания
- 4 Направление корректировка/ Курс Исправление вкл/выкл
- 5 Меню вниз
- 6 Меню навигационных функций
- 7 Ускорение гребного винта
- 8 Повернуть налево
- 9 Запуск/остановка гребного винта
- 10 Повернуть направо
- 11 Замедление гребного винта
- 12 Запуск/остановка круизного режима
- 13 Вкл/выкл якорного режима
- 14 Меню записи



## ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

### ЗНАКИ ИНДИКАЦИИ НА ЭКРАНЕ

1. Сигнал GPS
2. Уровень сигнала
3. Напряжение питания батареи
4. Заряд батареи питания пульта ДУ
5. Скорость вращения винта 0 – 10
6. Винт вращается/не вращается
7. Скорость судна (относительно земли)
8. Левое меню
9. Правое меню



### СОКРАЩЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

**To Start:** при записи или навигации по треку, месторасположение является началом трека.

**To End:** при записи или навигации по треку расположением является концом трека.

**Расстояние (DIST):** Расстояние от текущего местоположения лодки до якорной точки или от местоположения лодки до ближайшей точки на треке.

**Азимут (BRG):** GPS направление от текущего положения лодки к цели пункта назначения, включая точку или трек.

**Направление (HDG):** Направление, которое указывает двигатель/лодка или в котором движется.

**Расстояние до точки (DTG):** При переходе к точке, расстояние, оставшееся до достижения точки назначения. При навигации по треку расстояние, которое нужно пройти, чтобы достичь либо начальное, либо конечное местоположение на треке, в зависимости от направления в котором выполняется навигация по треку.

## УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ НОЖНОГО ПУЛЬТА

### НОЖНОЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ (ОПЦИЯ)

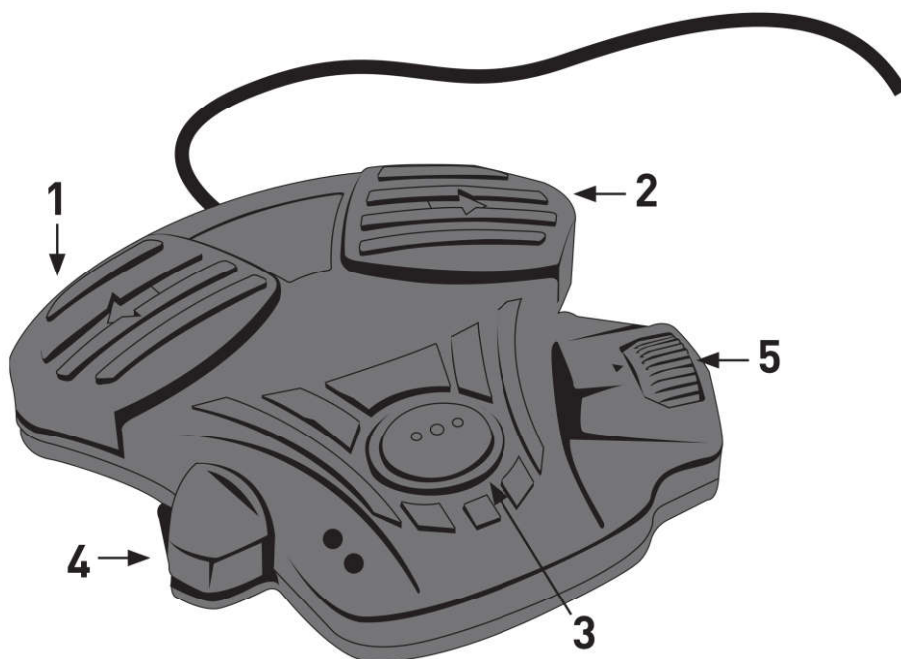
Обратите внимание, что мотор Geo-Spot имеет два коротких вывода с разъемами от базового блока. Чтобы установить ножное управление, отвинтите колпачок от одного из выводов мотора и подключите к нему разъем провода от ножного пульта управления.

Для подключения навигационного датчика, если это необходимо, можно использовать любой из двух выводов.

Низкопрофильный ножной пульт используется для регулировки направления и скорости. Элемент управления набором скорости расположен в правой части ножного пульта управления.

- 1) Для поворота мотора налево нажмите кнопку (1)
- 2) Для поворота мотора направо нажмите кнопку (2)
- 3) Для подачи энергии на мотор используйте пятачку, нажимая кнопку (3)
- 4) Временный/постоянный режимы. Переключение этого тумблера поочередно позволяет пользователю подавать питание на мотор мгновенно, всякий раз, когда педаль питания (3) удерживается (загорается соседний красный светодиод) или постоянно, мотор работает без прикосновения к педали питания (загорается соседний, зеленый светодиод).
- 5) Маховик регулировки скорости вращения винта (5)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если на двигателе установлен ножной пульт ДУ, пожалуйста, помните, что если вы хотите переключиться с беспроводного пульта ДУ, на ножной пульт, вы должны его активировать. Это можно сделать просто повернув маховик регулировки скорости (5) к нулю и затем прокрутить вперед, чтобы передать управление двигателем с беспроводного пульта ДУ на ножной.



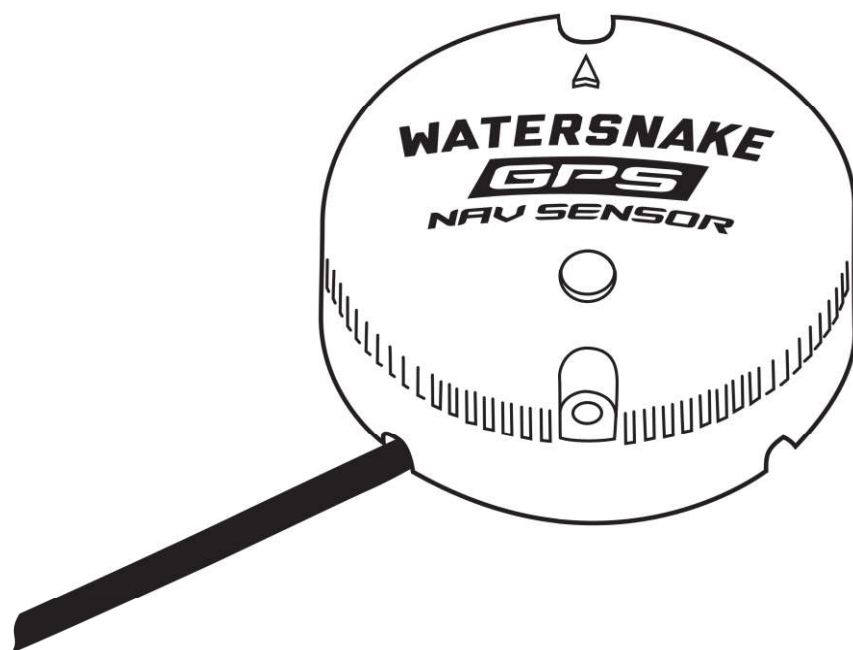
## НАВИГАЦИОННЫЙ ДАТЧИК

### СИСТЕМА С НАВИГАЦИОННЫМ ДАТЧИКОМ

Навигационный датчик доступен в качестве дополнительного аксессуара для мотора GPS Geo Spot 65lb. При установке навигационный датчик добавляет функцию JOG (корректировка положения лодки); это позволяет из фиксированного положения по GPS, смещать лодку с шагом 1,5 м с помощью кнопок со стрелками на пульте ДУ.

Эта функция очень полезна, так как с ней, для того чтобы подкорректировать положение лодки в небольших пределах, вам не нужно выходить из режима якорь. Вы просто перемещаетесь в новое положение на 1,5 метра при каждом нажатии кнопки со стрелкой в выбранном направлении, и мотор продолжает удерживать вас на новом месте.

Если вы приобрели навигационный датчик, его можно установить на один из двух выводов, идущих от кронштейна двигателя. Чтобы подключить навигационный датчик, отверните колпачок на разъеме одного из выводов и подключите разъем датчика. Второй разъем идущий от мотора, если необходимо, можно использовать для подключения ножного пульта ДУ.



## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Убедитесь, что ваш двигатель Watersnake GPS надежно закреплен на лодке.
- Убедитесь, что морская батарея глубокого разряда 12 В полностью заряжена. (Мотор Watersnake GPS не предназначен для использования со стартерными АКБ)
- Проверьте, чтобы кабель аккумуляторной батареи не был поврежден.
- Проверьте электрические соединения АКБ на отсутствие загрязнений и коррозии.
- Проверьте, что пульт дистанционного управления имеет достаточный заряд (Индикатор батареи находится вверху справа от активного экрана)





## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### ВКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА

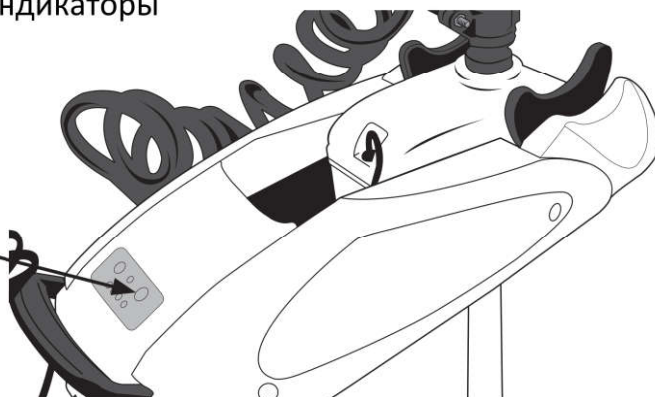
- Подключите ваш мотор к 12 в батарее глубокого разряда.
- Разложите мотор и убедитесь, что педаль блокировки находится в верхнем положении.

ПРИМЕЧАНИЕ - Ваш мотор Watersnake имеет переключатель наклона, препятствующий работе мотора если он находится в горизонтальном положении (не развернут вертикально).



МОТОР РАЗВЕРНУТ  
ВЕРТИКАЛЬНО  
В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- Удерживайте правую кнопку (вкл./выкл.) на панели базы мотора до тех пор, пока не загорятся все светодиодные индикаторы



- Четыре нижних светодиодных индикатора указывают состояние батареи. Они светятся зеленым или не светятся, в зависимости от остаточного заряда акб.



## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### ВКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- Верхний светодиодный индикатор - индикатор состояния. Его цвет сигнализирует о важных статусах вашего Watersnake GPS.



- **Желтый индикатор статуса:** Когда устройство включено, индикатор светится ЖЕЛТЫМ, так как мотор ищет сигналы GPS. Превосходные результаты получаются на открытом воздухе, вдали от высоких зданий, мостов и т.д.
- **Зеленый индикатор статуса:** Когда блок устанавливает соединение GPS, обычно в течение нескольких секунд, светодиод МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ, затем горит ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ. В это время блок может управляться только дополнительной ножной педалью (при подключении кабеля).

- **Мигающий красный индикатор статуса:** Двигатель находится в сложенном положении и не активируется по соображениям безопасности.

- Включите пульт ДУ, удерживая красную кнопку 3 в течение двух секунд, затем отпустите кнопку, экран подсвечивается. Мотор должен отвечать парным музыкальным сигналом. Индикатор статуса горит ЗЕЛЕНЫМ. Держись! Еще несколько вещей...

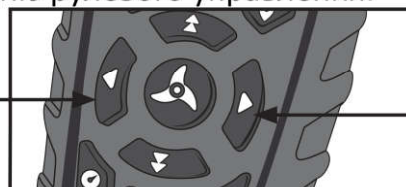


## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### КАЛИБРОВКА, ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ

- Теперь пульт дистанционного управления может попросить вас откалибровать рулевое управление, активация серой кнопкой поворота R или L, чтобы установить регистрацию рулевого управления. Это занимает всего 10 секунд или около того.

кнопка L  
налево



кнопка R  
направо

- Снова нажмите красную клавишу, чтобы активировать главное меню. Используйте смежные синие кнопки вверх/вниз для прокрутки меню настройки.

синие кнопки  
вверх/вниз



красная кнопка

- Используя синюю стрелку вниз, прокрутите вниз до размера лодки и настройте начальные сведения о лодке. Это помогает вашему мотору с GPS применить необходимую начальную мощность к гребному винту в любой момент.

Малая лодка (Small boat) до 3 м

Средняя лодка (Medium boat) = 3 - 4 м

Большая лодка (Large boat) = 4 м +

Выберите размер лодки красной кнопкой, подтвердите его и вернитесь снова в меню настроек, левой синей кнопкой.

левая синяя кнопка

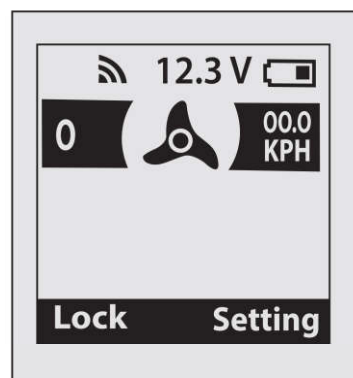


- Прокрутите до единиц измерения (Units), выберите метрические или британские; нажмите красную кнопку для подтверждения. По умолчанию используются метрические единицы. Нажмите левую синюю клавишу, чтобы вернуться в главное меню и продолжить прокрутку вниз.
- В меню «Подсветка» (Backlight) отрегулируйте Яркость (Brightness) и Время выключения подсветки (Timeout) с помощью красной клавиши подтверждения. Чем дольше и ярче горит экран, тем меньше время автономной работы. Чем ярче день, тем ярче дисплей; уменьшайте яркость подсветки для вечернего и ночного времени.
- В меню «Подсветка» установите значение «Auto Off» (автовыключение) для выбора времени подсветки экрана, от 15 до 120 минут. Функция "Auto Off" действует, когда пульт находится в состоянии простоя в течение указанного времени.

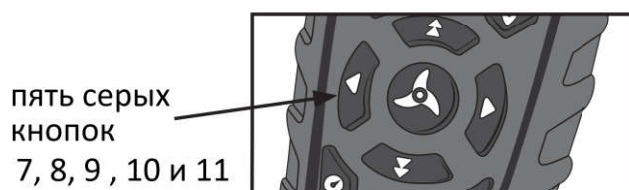
## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### РУЧНОЙ РЕЖИМ - ДИСПЛЕЙ

В этом режиме область отображения функций на дисплее пуста. Индикатор статуса постоянно горит ЗЕЛЕНЫМ цветом. Двигатель может работать с пультом дистанционного управления и опциональным ножным пультом. Ножной пульт может быть переключен на постоянный или временный режимы управления. Кнопки 7, 8, 9, 10 и 11 отвечают за управление гребным винтом, направлением и регулировкой скорости.



- Средние пять серых клавиш управляют работой в ручном режиме. Индикатор состояния загорается ЗЕЛЕНЫМ цветом в ручном режиме при управлении с помощью беспроводного пульта ДУ и/или ножного пульта.



- По умолчанию, при запуске - нулевой уровень мощности, винт остановлен.
- Серые стрелки вверх и вниз постепенно увеличивают или уменьшают мощность между нулем и уровнем 10. Каждое изменение выдает короткий тональный сигнал уведомления с панели базового блока.
- Кнопки поворота Право и Лево на беспроводном пульте и ножном пульте работают, пока они удерживаются, максимум до семи секунд. Для дальнейшего вращения отпустите, нажмите и удерживайте снова.
- Центральная кнопка включает/выключает вращение винта и выдает тональный сигнал при остановке/запуске.
- Всегда добавляй мощность постепенно для плавной работы.
- Опциональное управление ножным пультом так же работает в "ручном режиме", диод статуса ЗЕЛЕНЫЙ.

## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### РЕЖИМ ЯКОРЬ

Нажмите кнопку «Якорь» (клавиша 13), и двигатель немедленно перейдет в режим «Якорь», ссылаясь на положение лодки по GPS, в котором клавиша была активирована. Двигатель будет перемещать лодку обратно на точку привязки, номинальная точность 2м в благоприятных условиях.

Индикатор состояния – СИНИЙ.

На экране отображается расстояние до точки привязки, направление к точке привязки. Появится экран меню:

Exit = выход из режима «Якорь»; Save = сохранить текущую опорную точку. Для выхода снова нажмите клавишу режима якоря. Чтобы сохранить текущее местоположение привязки в памяти, убедитесь, что на экране меню отображается кнопка Save (Сохранить), и нажмите клавишу 3. Можно сохранить до 16 точек.

Если у вас есть навигационный сенсор Watersnake установленный на судне, вы сможете использовать функцию JOG в режиме якоря. В режиме «Якорь», в зафиксированном по GPS положении GPS, просто нажмите стрелку направления в котором необходимо переместить лодку на 1,5 метра. Так же будет происходить корректировка фиксированного положение GPS вперед, назад, влево или вправо каждый раз, когда нажата кнопка с соответствующей стрелкой.

Не полагайтесь на режим якоря как на единственное средство якоря вашего судна. Якорный режим предназначен для кратковременного удержания в условиях светового дня и не должен использоваться для поддержания положения судна в условиях сильного течения, ветра, погоды или прилива.

В соответствии с Международными правилами по предотвращению столкновений на море судно, находящееся в якорном режиме, считается «находящимся в пути» и должно отображать соответствующие огни и избегать возникновения потенциальной угрозы столкновения. Не использовать режим якоря в загруженных каналах или судоходных фарватерах.

- Режим якоря - кнопка 13, со значком якоря, расположенная в центре.
- Нажмите один раз для активации; должен прозвучать предупредительный сигнал, индикатор состояния должен светиться постоянно СИНИМ, а лодка должна оставаться в пределах 2 м от точки, где вы нажмете клавишу якоря. На дисплее пульта ДУ должно быть указано расстояние до точки. Перед переходом в режим якоря желательно замедлить скорость, чтобы избежать пробега мимо цели, так как ваш Watersnake возвращается в точное положение, где был активирован режим.
- Чтобы выйти из режима «Якорь» и вернуться в ручной режим, снова нажмите кнопку 13. Прозвучит сигнала выхода, индикатор состояния будет светиться ЗЕЛЕНЫМ. Питание в ручном режиме по умолчанию соответствует последнему уровню питания, используемому в режиме «Якорь».
- В ручном режиме можно выполнить точную корректировку положения, а затем снова нажать клавишу «Якорь», чтобы установить якорь в новом месте. Ваш Watersnake GPS может сохранить до 16 точек и вернуться к ним в любое время, если они находятся менее чем в 1 км. Дополнительные сведения см. в разделе Дистанционное управление.

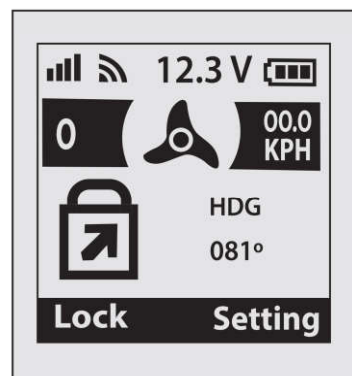


## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### РЕЖИМ ПИЛОТ

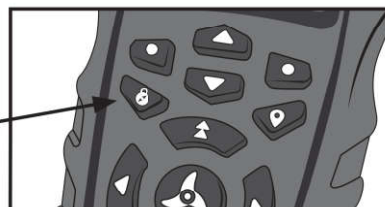
Режим ПИЛОТ - кнопка 4 (со значком компаса).

- Режим ПИЛОТ может переключаться между:
  - Режим НАПРАВЛЕНИЕ, (экран отображает иконку режима HDG и направление к цели),
  - Режим КУРС



Кнопка режима «Пилот» - кнопка 4 (со значком компаса).

Кнопка 4  
(со значком компаса)



- Режим пилот может переключаться между:
  - Режим «Направление» (направление в котором направлен мотор при нажатии кнопки режима «Пилот»),
  - Режим «Курс» («истинный» курс, как он будет отображаться на морской карте или экране GPS-плоттера).
- Вы можете выбрать между Направление и Курс, выбрав в меню Fix Mode, в разделе Настройки (Settings) под красной кнопкой.
- Вы можете использовать серые клавиши управления Право или Лево на вашем пульте или на опционном ножном пульте управления для регулировки направления или курса. На дисплее беспроводного пульта появится новое направление или курс.
- Чтобы выйти из режима «Пилот», просто снова нажмите клавишу режима.
- Управление педалью также работает в режиме «Пилот».
- Узнайте, как работать с разными режимами в разделе «Дистанционное управление».

## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### СКОРОСТЬ ПО GPS

Показания скорости, отображаемые на пульте дистанционного управления, указывают скорость относительно дна или «скорость по земле» и не отражают фактическую скорость вашей лодки относительно воды. На скорость относительно воды влияют ветер, приливы, течение, действие волн и другие переменные.

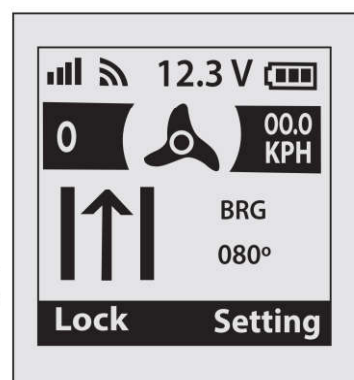
### РЕЖИМ КУРС

("Истинный" курс, как бы если бы отображался на морской карте.)

На экране пульта отображается:

Значок режима «Курс», направление лодки.

- Выберите между направлением и курсом, выбрав раздел настроек под красной клавишей 3, затем зафиксируйте меню.
- Вы можете использовать серые клавиши Право/Лево для корректировки направления или курса. На экране пульта появится новое направление или курс.
- Для выхода из режима «Пилот» нажмите клавишу этого режима еще раз.
- Управление ножным пультом также работает в этом режиме.



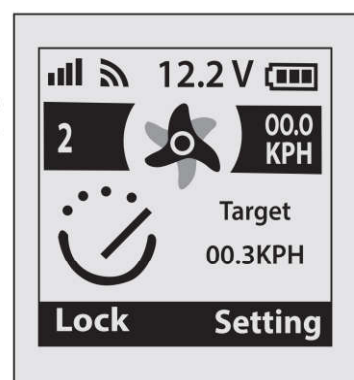
### КРУИЗ КОНТРОЛЬ

Нажмите кнопку режима «Круиз контроль» 12, чтобы войти или выйти из этого режима. В этом режиме мотор будет работать с выбранной "скоростью по земле", то есть скоростью GPS по отношению к земле - не скоростью по отношению к течению, ветру, приливу или другим воздействиям на лодку, когда она движется по воде.

Отображается на экране пульта: текущая целевая скорость.

Для регулировки скорости в круизном режиме нажмите серые клавиши Speed Up (увеличить скорость) или Speed down (уменьшить скорость) (клавиши 7 и 11). Скорость по земле будет увеличиваться или уменьшаться на 0,2 км/ч при каждом нажатии клавиши.

Примечание - Режим не может быть запущен, когда гребной винт не вращается. Функция круиз контроль может выполняться одновременно с режимом навигации или режимом Курс/Направление.



## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### ЗАПИСЬ ТРЕКА

Ваш GPS Watersnake может записать 16 треков, каждый длиной до 5 км.

Для записи трека нажмите клавишу 14.

Выберите Номер трека и подтвердите (Confirm): дистанция будет записана; выберите Exit, чтобы прервать запись маршрута; выберите Finish для сохранения текущего зарегистрированного маршрута.

Пульт ДУ попросит вас назначить сохранённому треку номер от 1 до 16.

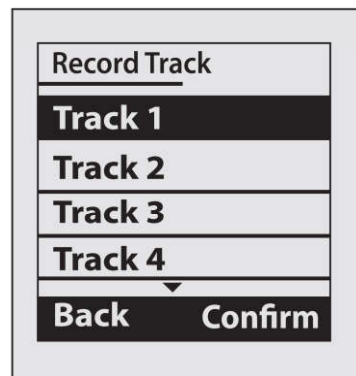
Чтобы удалить существующий трек, назначьте его номер новому сохранённому треку; т.е. перезаписать для удаления.

Трек записан, но скорость не сохраняется. Индикатор состояния СИНИЙ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вы можете записывать трек, когда ваш Watersnake GPS находится в круизном режиме.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вы можете записывать трек, когда ваш Watersnake GPS находится в режиме круиза (кнопка 12) и режиме курс/направление.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запись Трека не работает в режиме Якорь.





## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ

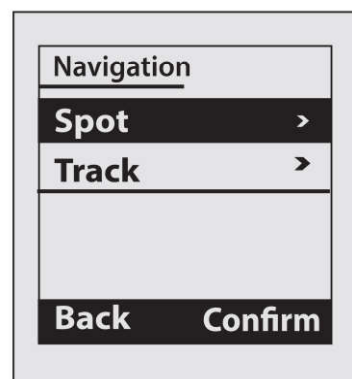
При входе в режим Навигация или возобновлении его работы убедитесь, что на прямой траектории между судном и точкой или треком, к которому судно перемещается, нет опасности, мелковода, скал или других препятствий. Если имеется мост или водный путь, окружен высокими зданиями между вашим судном и точкой или треком, ваш GPS Watersnake также может потерять спутниковый сигнал и не сможет двигаться по своему навигационному курсу. Поддерживайте безопасную скорость и поддерживайте хорошую обзорность в режиме навигации.

Режим навигации позволяет пользователю точно следовать по сохранённому треку, поворот за поворотом, длиной до 5 км. Это особенно полезно для троллинга, можно использовать режим Навигация в сочетании с режимом Круиз контроль, чтобы получить идеальную скорость проводки приманки. При проводке можно использовать режим Навигация для работы с сохранённым треком вдоль береговой линии, регулируя скорость вручную, как того требует специфика определенных участков.

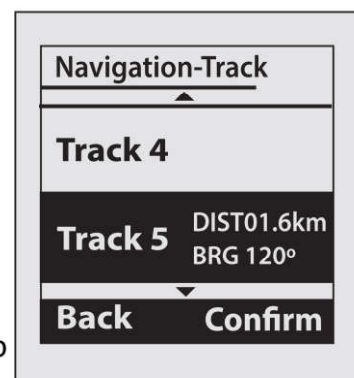


Выберите режим Навигация, кнопка 6, чтобы разрешить мотору Watersnake GPS перемещаться обратно в сохраненную точку или трек в пределах 1 км

- Чтобы вернуться к сохраненному месту, нажмите клавишу 6 для перехода в режим навигации, затем с помощью клавиш меню выберите сохраненный номер места (в пределах 1 км), нажмите Confirm (Подтвердить). Выберите скорость, включите винт, и ваш Watersnake GPS будет перемещаться обратно к этому месту. После достижения точки, он перейдет в режим Якорь. На экране отображается Spot # (Точка №), Distance to (Расстояние до точки), Bearing to (Азимут). Экран меню отображает: Back, Confirm (Назад, Подтвердить).



- Чтобы вернуться к сохранённому треку, выполните следующие действия. Нажмите кнопку 6 для перехода в режим навигации. Затем используйте клавиши меню, чтобы выбрать номер трека, нажмите Подтвердить, выберите путь вдоль выбранного трека для продолжения (начало/конец), и ваш Watersnake GPS перейдет обратно в начало/конец этого трека. По достижении конца трека двигатель переходит в режим якоря. Можно также выбрать другие конечные режимы в меню Settings (Настройки). На экране отображается Spot # (Точка №), Distance to (Расстояние до точки), Bearing to (Азимут). Экран меню отображает: Back, Confirm (Назад, Подтвердить).



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вы можете пройти к или вдоль трека или к точке, пока ваш Watersnake GPS находится в круизном режиме.

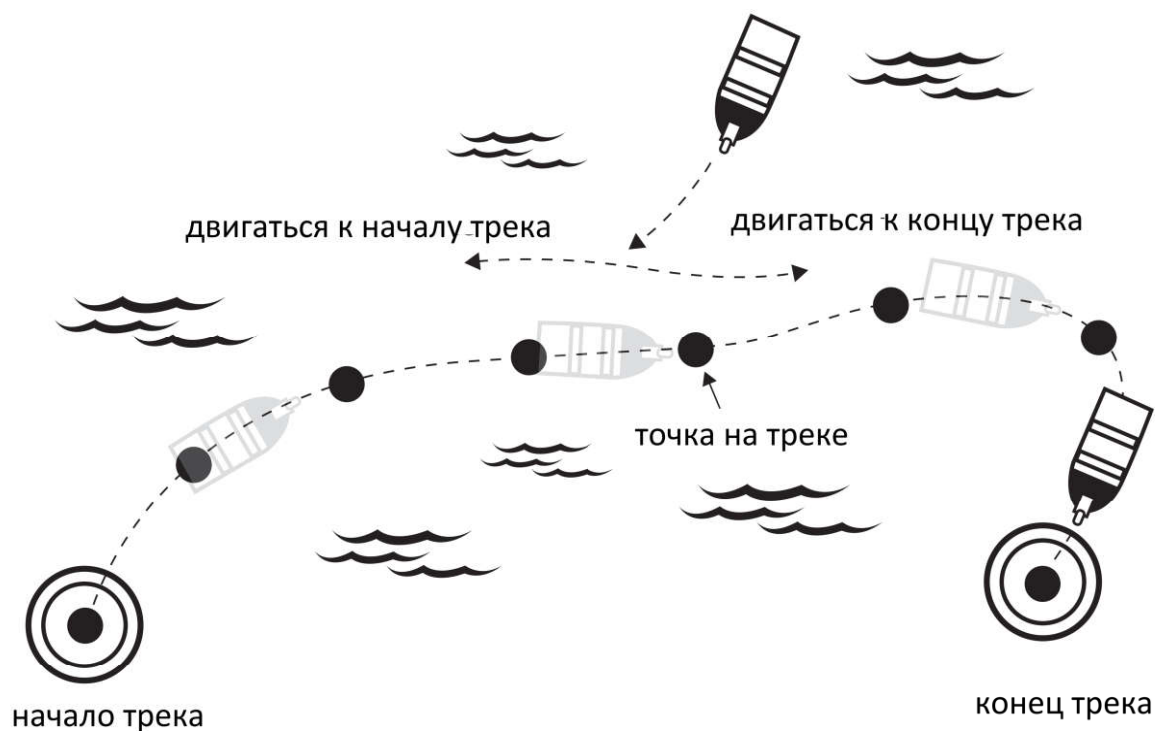
## GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

### РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ваш GPS Watersnake будет следовать записанному треку с любого конца. Экран пульта ДУ отображает длину оставшегося трека. Каждый из 16 сохраняемых треков может иметь длину до 5 км.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вы можете остановить продвижение по выбранному треку в любое время, отключив вращение винта. Вы можете прекратить следовать выбранному треку, нажав клавишу Navigate еще раз, чтобы выйти из режима навигации, а затем войти в режим Ручное управление или Якорь, например, чтобы вываживать рыбу. Чтобы снова присоединиться к треку, нажмите кнопку Навигация еще раз, выберите номер трека, подтвердите, включите винт, и ваш GPS Watersnake вернет вас в ближайшую точку на треке, а затем возобновит навигацию. Убедитесь, что нет опасности на пути между вашим судном и Треком, который вы намерены возобновить.

Поддерживайте безопасную скорость и хорошую обзорность.



## ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ПОСЛЕ НАЧАЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Корпуса лодок могут деформироваться во время работы в сложных условиях и для установочного крепежа может потребоваться время, чтобы надежно «сесть» в своих местах.

- Проверьте, что пульт дистанционного управления выключен.
- Отсоедините двигатель от аккумулятора.
- Если установлен нейлоновый быстроразъемный кронштейн, снимите П-образный стопор на быстроразъемной пластине и снимите мотор полностью.
- Для легкосплавной быстроразъемной пластины: удалите боковые крышки базы мотора, проверьте затяжку болтов, крепящих верхнюю часть быстроразъема к базе основания мотора и нижнюю часть быстроразъема к носу вашей лодки. Если необходимо, затяните крепеж.
- Для стационарного монтажа: Снимите боковые крышки базы мотора, проверьте затяжку гаек и болтов крепления базы к передней части лодки. Если необходимо, затяните крепеж.

### ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Проверьте, что пульт дистанционного управления выключен.
- Отсоедините двигатель от аккумулятора.
- Как можно скорее подзарядите аккумулятор.
- Промойте мотор Watersnake легким распылением пресной воды, даже после использования в пресной воде. Сконцентрируйтесь на местах, куда, скорее всего, будут попадать соль, грязь и фрагменты водорослей - гребной винт, корпус двигателя, штанга мотора, база, регулятор заглубления.
- Протрите эти участки тканью, пропитанной теплой мыльной водой, и дайте высохнуть.
- Нанесите легкое покрытие из не пачкающего, силиконового, масляного или ланолинового спрея для защиты и смазки открытых деталей. Протрите мягкой сухой тканью.
- Храните мотор Watersnake, отключенным от аккумулятора.
- Слегка протрите пульт мягкой, влажной тканью, обратив особое внимание на экран и клавиатуру. Разместите для сушки и храните в месте, которое не забудете в следующий раз.
- Протрите ножную педаль мягкой влажной тканью.
- Если лодка хранится на открытом воздухе, снимите Watersnake и храните в помещении, в прохладном, сухом месте.
- Если Watersnake стационарно установлен на лодке на открытом воздухе, рассмотрите возможность защиты его от солнечного света брезентом или другой защитной тканью.

## ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЕЧЕНИЕ СЕЗОНА

- Отключите мотор от батареи. Осмотрите клеммы аккумуляторов и кабели на наличие признаков коррозии. Удалите окислы и коррозию небольшой проволочной щеткой и обработайте антикоррозионным распылением.
- Нанесите силиконовое, ланолиновое или восковое покрытие на штангу мотора, чтобы обеспечить свободное прохождение через базу.
- Снимите левую и правую боковые крышки с базы мотора с помощью крестовой отвертки и удалите любую грязь, соль, грязь или мусор внутри. Аккуратно промыть пресной водой, дать высохнуть и нанести морскую смазку на все точки трения, механизм складывания и разворачивания.
- Проверить наличие ослабленных винтов/болтов, крепежных элементов в узле крепления палубы и верхней быстроразъемной пластины. Затянуть крепеж по мере необходимости.
- Снимите двигатель с нижней быстроразъемной пластины и проверьте затяжку болтов относительно передней части вашей лодки. Затянуть крепеж по мере необходимости.
- Проверить состояние батарей пульта ДУ на наличие коррозии или утечки. Замените, если есть сомнения.

### КОНЕЦ СЕЗОНА, ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

- Отсоединить двигатель от батареи.
- Осмотреть клеммы аккумуляторов и кабели на наличие признаков коррозии. Удалить коррозию проволочной щеткой и обработать антикоррозионным спреем.
- Отключить управление педалью.
- Снять батареи с пульта дистанционного управления.
- Снять мотор с лодки и хранить в прохладном сухом месте вдали от температурных экстремумов.
- Накройте двигатель Watersnake GPS для предотвращения накопления пыли и грязи.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Значительное количество проблем может быть вызвано нарушением питания, подаваемого на ваш двигатель Watersnake. Прежде чем предполагать наличие неисправности мотора, необходимо произвести проверки и выяснить состояние: электропроводки и аккумулятора глубокого разряда (12 В).

### ОТСУТСТВИЕ МОЩНОСТИ/ПАДЕНИЕ МОЩНОСТИ

**ПРИМЕЧАНИЕ** - Ваш двигатель Watersnake имеет датчик наклона, который предотвращает работу двигателя, если он находится в НЕ развернутом, (вертикальном) положении.

- Проверить, полярность подключения аккумулятора.
- Убедитесь, что ваш аккумулятор глубокого цикла 12 В полностью заряжен.
- Проверьте, что клеммы/соединения надежно закреплены, контакты не нарушены.
- Проверить клеммы/соединения на наличие любых признаков повреждения, коррозии или скопления мусора.
- При удлинении провода аккумулятора убедитесь, что используется правильный провод (см. таблицу на стр. 13 руководства).
- Снять гребной винт и проверить на наличие каких-либо отложений, сетей, водорослей или других инородных предметов.
- Проверить наличие шпонки гребного винта.
- Якорь мотора или магнит повреждены или смещены - от мотора будет исходить характерный шум «шлифования» .

### ОТ МОТОРА ИСХОДИТ ШУМ ИЛИ ВИБРАЦИЯ

Убедитесь, что гребной винт надежно затянут, шплинт находится на месте. Снимите винт и проверьте не намотано ли что либо на вал мотора.

- Убедитесь, что ваш аккумулятор 12 В полностью заряжен.

### СКОРОСТЬ МОТОРА НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ

- Убедитесь, что аккумулятор глубокого цикла 12 В полностью заряжен.
- Проверьте, что клеммы/соединения надежно закреплены, контакты не нарушены.
- Проверить клеммы/соединения на наличие любых признаков повреждения, коррозии или скопления мусора.
- Проверьте, что мотор включен и в пульте ДУ установлены рабочие батарейки.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### СЛОЖНОСТИ С УПРАВЛЕНИЕМ МОТОРОМ

- Проверить, что витой вывод питания от базы к голове двигателя не запутан вокруг штанги. Остановитесь, выберите Ручной режим (Manual Mode), распутайте или поднимите штангу разъединив базу и регулятор заглубления, вручную поверните мотор, чтобы распутать.

### МОТОР НЕ СТОИТ В РЕЖИМЕ ЯКОРЬ

Проверьте дистанционный дисплей на наличие сигнала GPS - вверху слева 4 полосы качества сигнала. Перезапустите мото (кнопками на базе) и пульт ДУ, чтобы установить связь и прием спутникового сигнала.

- Проверьте сопряжение мотора и пульта ДУ. При включении питания мотора и пульта нажмите кнопку Pair на корпусе мотора и дождитесь сигнала.
- Проверьте, включен ли режим якоря.
- Проверьте, что точка якоря находится в пределах 1 км от текущего положения (расстояние должно отображаться на пульте ДУ).
- Проверьте, что батарея имеет достаточное напряжение (значение напряжения появляется на верхней линии дисплея ДУ).
- Проверить витой верхний провод питания на спутанность.
- Проверьте установленный размер судна (Remote/Menu/Settings/Boat size), что он соответствует вашему судну.
- Проверить, что течение, ветер, прилив находятся в пределах эксплуатационных параметров двигателя. Двигатель не может удерживать позицию, если состояние ветра/воды приводит к дрейфу лодки, превышающему потенциальную верхнюю скорость двигателя, например, около 6 км/ч.

### СЛОЖНОСТИ С РАСКЛАДЫВАНИЕМ, СКЛАДЫВАНИЕМ МОТОРА

- Убедитесь в правильности процесса раскладывания/складывания (см. соответствующий раздел. Страницы 11 и 12).
- Проверьте наличие препятствий в монтажном узле.
- Смазать поворотную ось смазкой спреем. Концентрируйте брызги на участке, где ось проходит через короб.
- Очистить кронштейн от мусора.
- Снять боковые крышки с базы и нанести морскую смазку на подвижные части механизма складывания.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Экран ДУ не работает - может потребоваться замена батарей 3 шт. х ААА. Требуется крестовая отвертка.
- Экранное сообщение «Нет подключения» -
  - Проверь включен ли мотор (кнопки на базе мотора), и индикатор состояния показывает ЗЕЛЕНЫЙ
  - Попробуйте перезапустить базу и пульт ДУ с помощью включения и перезапуска каждого из них.
  - Проверьте соединение пульта с базовым блоком нажатием левой кнопки «Pair» на базе при включенном пульте дистанционного управления. Звучащая мелодия указывает на соединение.

### СООБЩЕНИЕ ERROR (ОШИБКА)

Появление сообщения об ошибке на экране пульта ДУ, происходит вследствие ошибки в системе управления двигателем. Обратите внимание на содержание сообщения об ошибке и/или сфотографируйте сообщение на экране пульта ДУ и обратитесь в службу Watersnake Service через контактный центр веб-сайта: (<https://www.jarviswalcer.com.au/contact>) чтобы получить более подробные инструкции по решению проблемы.

### НОЖНОЙ ПУЛЬТ ДУ (ОПЦИЯ)

- Проверьте, что выбран Ручной режим на пульте ДУ.
- Проверьте, что разъем кабеля управления ногой подключен и зафиксирован.
- Проверьте наличие мусора, который может повлиять на работу органов управления педалью и кабельных соединений.
- Проверьте, что контроллер скорости не установлен на «0».
- Перезапустите базовый блок и проверьте еще раз

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

По вопросам сервисного обслуживания и ремонта обращаться в компанию Badger  
<https://www.badger.ru>  
8(812) 321 88 80

<https://www.badger.ru/help/warranty/>



### ВАЖНО

Если вы решите отремонтировать электродвигатель самостоятельно или через любую другую третью сторону, не уполномоченную Watersnake Pty Ltd на обслуживание моторов Watersnake, мотор будет снят с официальной гарантии производителя. Поломки или вопросы по ремонту, с этого времени и после этого, будут являться исключительной ответственностью владельца. Важно убедиться, что вы используете консистентную смазку хорошего качества, и помните, что не надо смазывать большими объемами смазки. Более важно использовать смазку в небольших количествах, но только в точках, в которых смазка необходима.



## АКСЕССУАРЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



**Nylon  
Quick Release  
Bracket 55502**



**Alloy  
Quick Release  
Bracket 55016**



**Geo-Spot  
Foot Control 55532**



**3 Blade Prop  
55130**

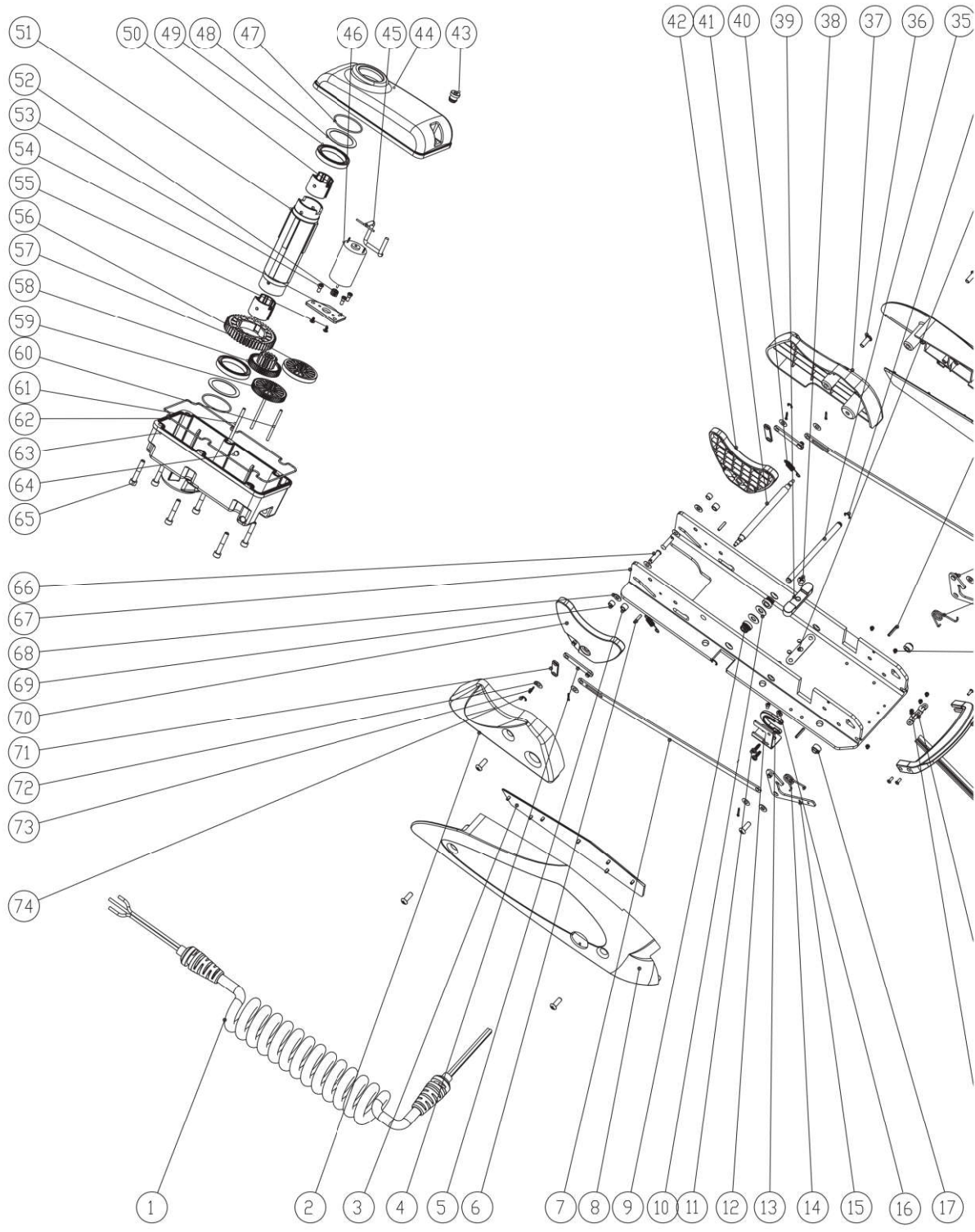


**Propeller  
Accessory Kit  
55132**

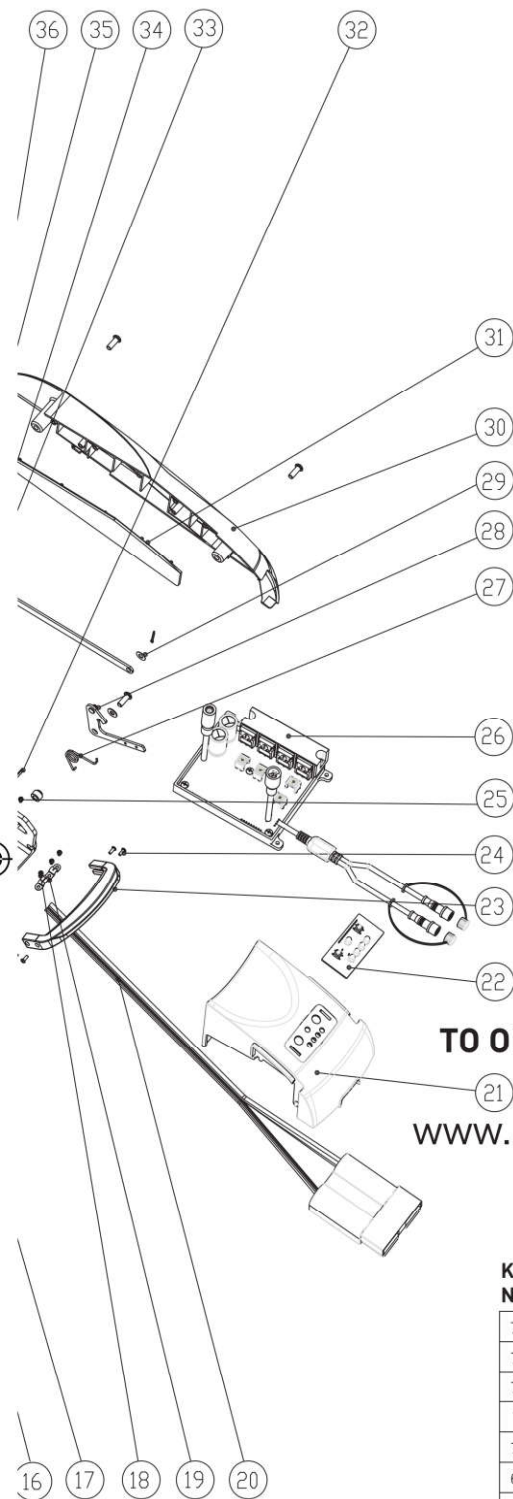


**GPS Navigation Sensor 55533**

[www.watersnake.com.au](http://www.watersnake.com.au)

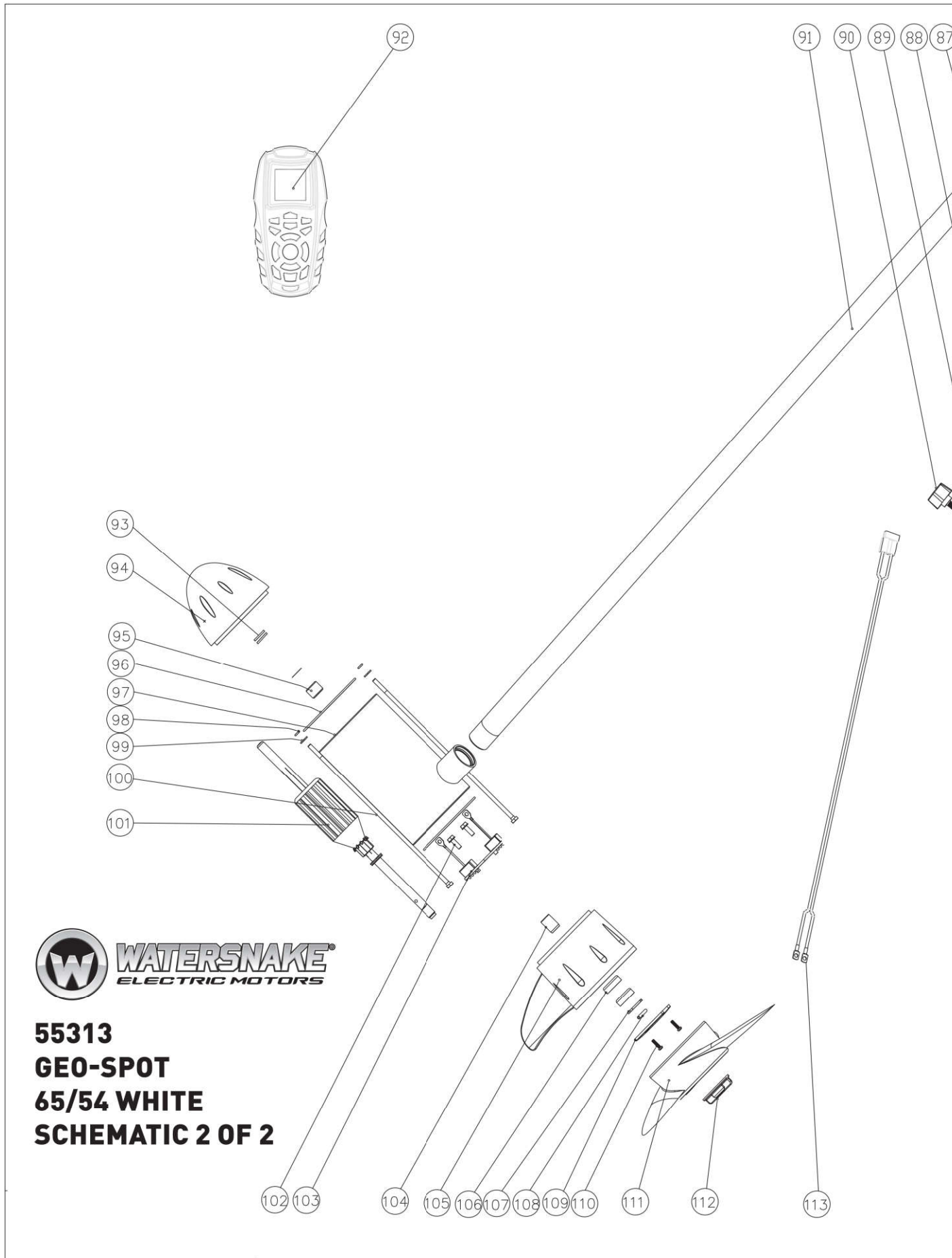


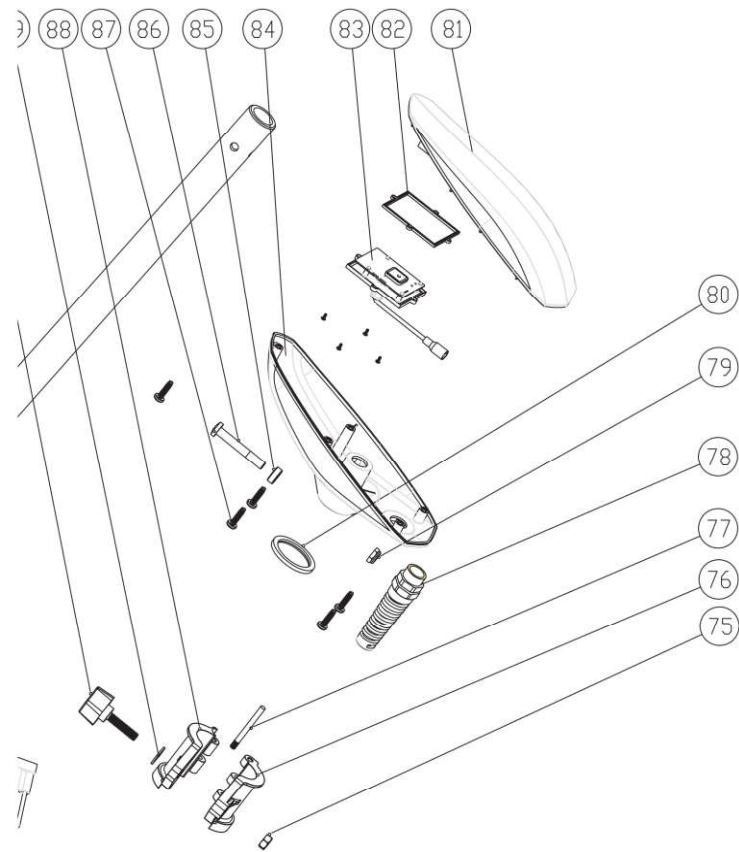
**55313 GEO-SPOT 65/54 WHITE SCHEMATIC 1 OF 2**



**TO ORDER YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)**

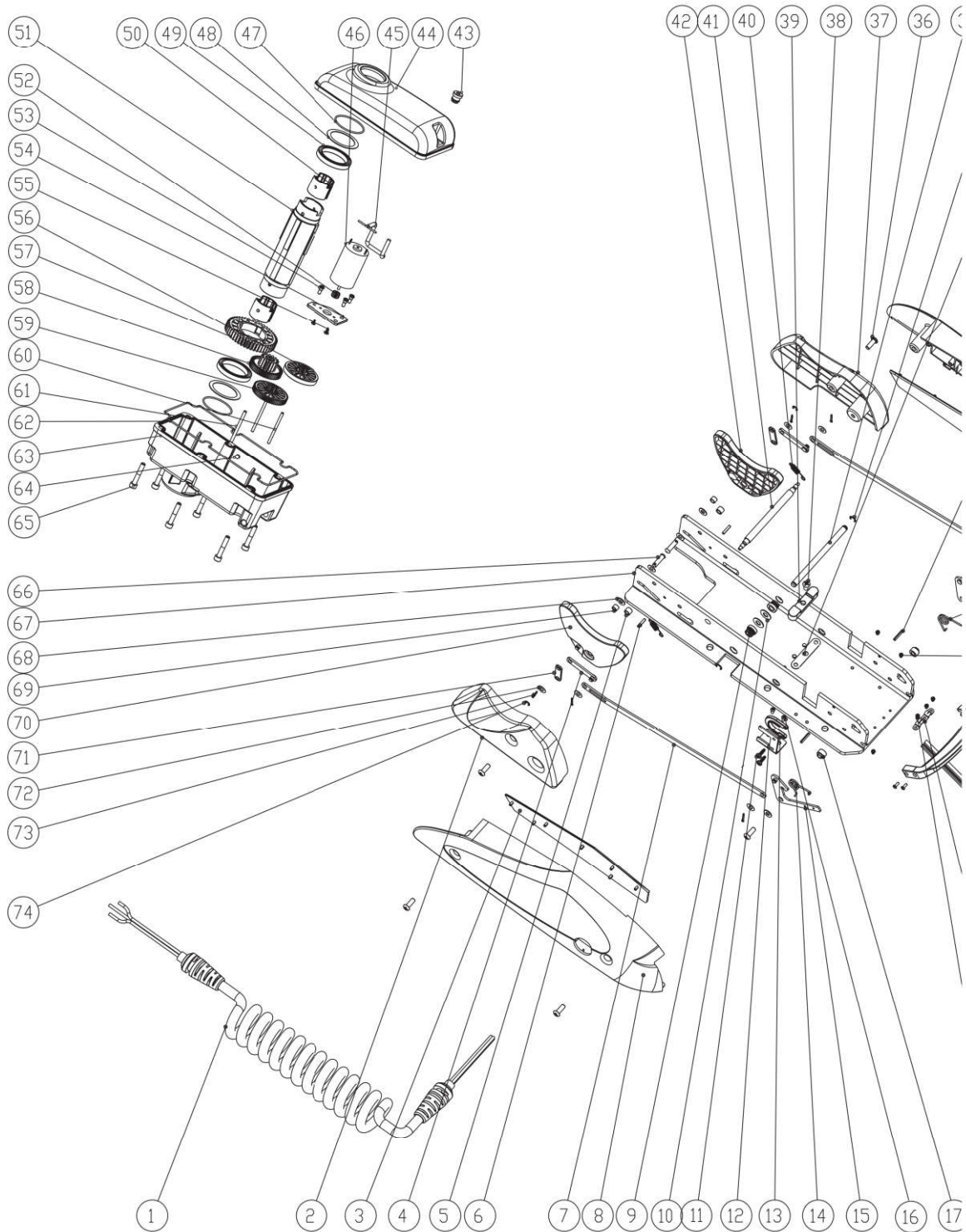
Key No.	Part Number	Part Name	Q'TY
74	HP8.245.078.00	C-retaining ring	4
73	HP8.264.569.00	split pin	6
72	HP8.940.056.00	run gear washer	2
71	HP8.350.002.45	push rod	2
70	HP6.154.014.00	right portable plate assy	1
69	HP8.220.396.00	bushing	2
68	HP8.940.091.00	rocker arm sleeve washer	6
67	HP8.601.075.27	bottom plate	1
66	HP8.264.417.00	secondary pin	2
65	HP8.902.207.00	bolt	6
64	HP8.530.046.06	alnico	1
63	HP8.010.063.158	bottom cover of turning box	1
62	HP8.683.098.00	sealing ring	1
61	HP8.264.413.45	pin	1
60	HP8.264.412.45	pin	2
59	HP8.415.191.00	gear	1
58	HP8.415.192.00	gear	1
57	HP8.415.193.00	gear	1
56	HP6.371.016.00	gear	1
55	HP8.902.025.00	bolt	2
54	HP8.610.119.24	locking plate	1
53	HP8.904.072.45	bolt	3
52	HP8.415.190.00	small gear	1
51	HP8.210.449.27	bushing	1
50	HP8.210.450.00	bushing	2
49	HP6.263.067.02	bearing 40X52X7	2
48	HP8.940.746.00	wear-resisting piece	2
47	HP8.662.082.00	sealing ring	2
46	HP7.274.005.00	motor	1
45	HP6.647.201.000	two core wire assy	1
44	HP8.010.062.158	top cover of turning box	1
43	HP8.210.332.00	wire protecting sleeve	1
42	HP6.154.013.00	left portable plate assy	1
41	HP8.306.071.00	axis	1
40	HP8.381.033.00	tension spring	2
39	HP8.683.041.00	elastic spacer	1
38	HP8.902.384.45	bolt	1
37	HP8.634.074.70	front left side cover	1
36	HP8.902.196.00	bolt	8
35	HP8.303.025.45	rotation axis	1
34	HP8.245.079.00	C-retaining ring	2
33	HP8.941.178.00	gasket	1
32	HP8.264.162.00	split pin	2
31	HP8.634.083.70	left plate	1
30	HP8.634.114.8000	left side plate	1
29	HP6.154.008.00	left crank assy	1
28	HP8.940.081.00	washer	2
27	HP8.383.128.00	right-handed torsion spring	1
26	HP6.702.091.000	drive controller	1
25	HP8.902.024.00	screw	3
24	HP8.902.201.45	bolt M3X8	4
23	HP8.335.001.00	footplate	1
22	HP6.672.113.000	display assy	1
21	HP8.010.105.070	front cover	1
20	HP6.647.252.000	main battery cable	1
19	HP8.610.193.00	press plate	1
18	HP8.902.017.00	screw	3
17	HP8.210.336.00	crank shaft sleeve	2
16	HP8.902.256.00	screw	2
15	HP6.154.009.00	right crank assy	1
14	HP8.383.127.00	left-handed torsion spring	1
13	HP8.667.036.70	fixation clamp	1
12	HP8.611.133.00	fixed mount	1
11	HP8.903.059.00	screw	2
10	HP8.940.375.00	gear axis washer	2
9	HP8.210.484.00	nesting	2
8	HP8.634.115.8000	right side plate	1
7	HP8.350.013.45	drag link	2
6	HP8.264.160.00	split pin	2
5	HP8.220.292.00	locating sleeve	2
4	HP6.201.027.00	secondary lever assy	2
3	HP8.634.084.70	right plate	1
2	HP8.634.075.70	front right side cover	1
1	HP6.647.204.000	wire assy	1
No.	DRAWING No.	PART NAME	Q'TY



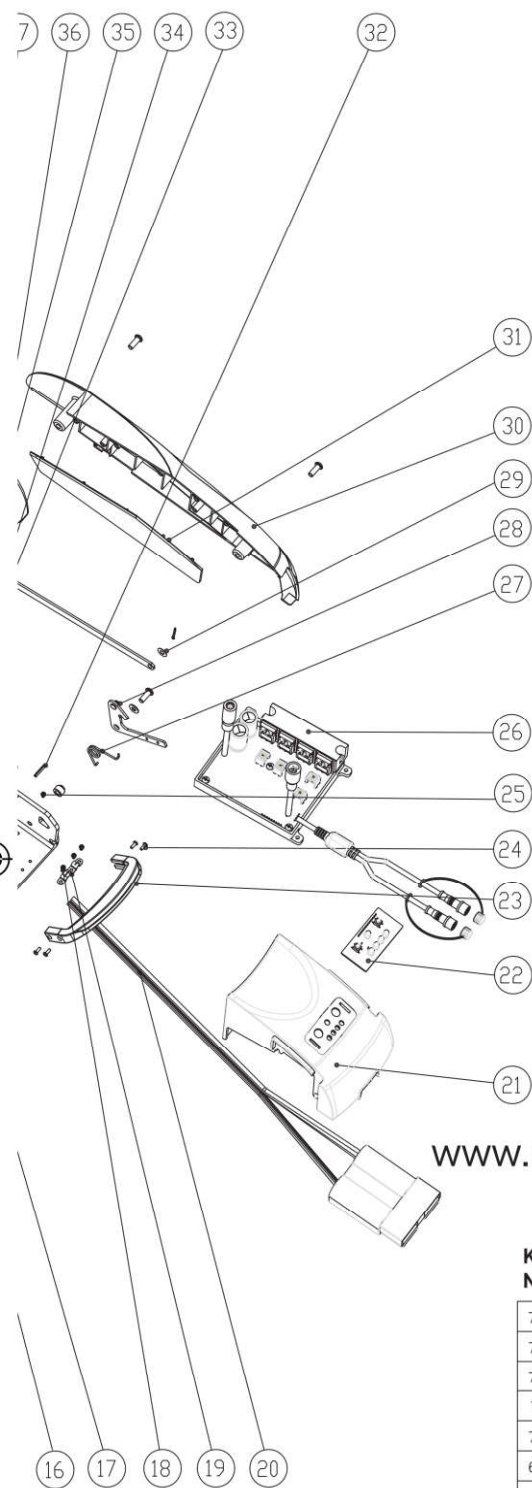


**TO ORDER YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)**

Key No.	Part Number	Part Name	Q'TY
113	HP6.647.172.00	main battery cable	1
112	HP6.482.001.00	prop nut	1
111	HP6.393.001.8000	prop	1
110	HP8.903.187.000	screw	2
109	HP7.690.001.00	sacrificial anode	1
108	HP8.264.157.00	pin	1
107	HP8.683.049.45	retainer ring	1
106	HP6.475.000.00	sealing ring	2
105	HP8.010.070.158	front cover	1
104	HP8.251.000.00	oil bearing	1
103	HP6.670.095.000	brush frame assy	1
102	HP8.903.060.07	bolt	2
101	HP6.656.022.00	rotor assy	1
100	HP8.926.018.00	connecting screw rod	2
99	HP8.610.049.00	hexagonal washer	2
98	HP8.662.015.00	mini O-sealing ring	2
97	HP6.652.015.02	stator assy	1
96	HP8.662.016.00	o-sealing ring	2
95	HP8.251.001.00	oil bearing	1
94	HP8.010.071.158	back cover	1
93	HP6.260.000.00	thrust bearing	1
92	HP6.789.006.003	remote controller	1
91	HP6.657.142.999	shaft	1
90	HP6.480.014.00	bolt	1
89	HP8.940.313.00	washer	1
88	HP8.242.153.00	right body of depth adjustment collar	1
87	HP8.903.059.00	screw	5
86	HP8.926.045.00	bolt	1
85	HP8.220.378.70	bushing	1
84	HP8.076.337.8000	bottom cover	1
83	HP6.702.092.000	GPS controller	1
82	HP8.683.137.000	sealing ring	1
81	HP8.076.336.8000	top cover	1
80	HP8.662.083.00	sealing ring	1
79	HP6.482.000.00	lock nut	1
78	HP8.354.019.000	cable fixing head	1
77	HP8.264.468.00	pin	1
76	HP8.242.152.00	left body of depth adjustment collar	1
75	HP8.379.073.00	nut	1
No.	DRAWING NO.	PART NAME	Q'TY

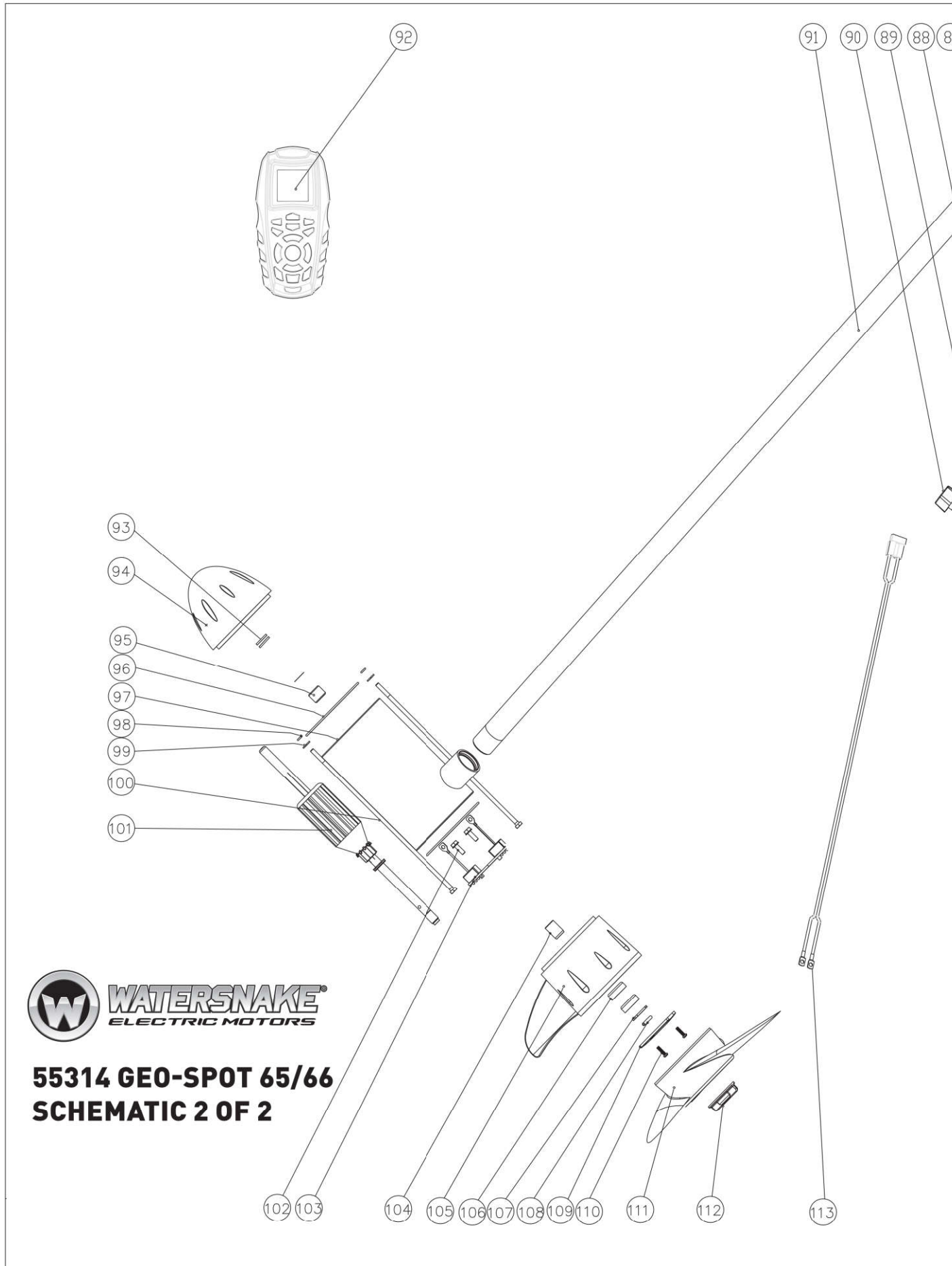


**55314 GEO-SPOT 65/66 SCHEMATIC 1 OF 2**

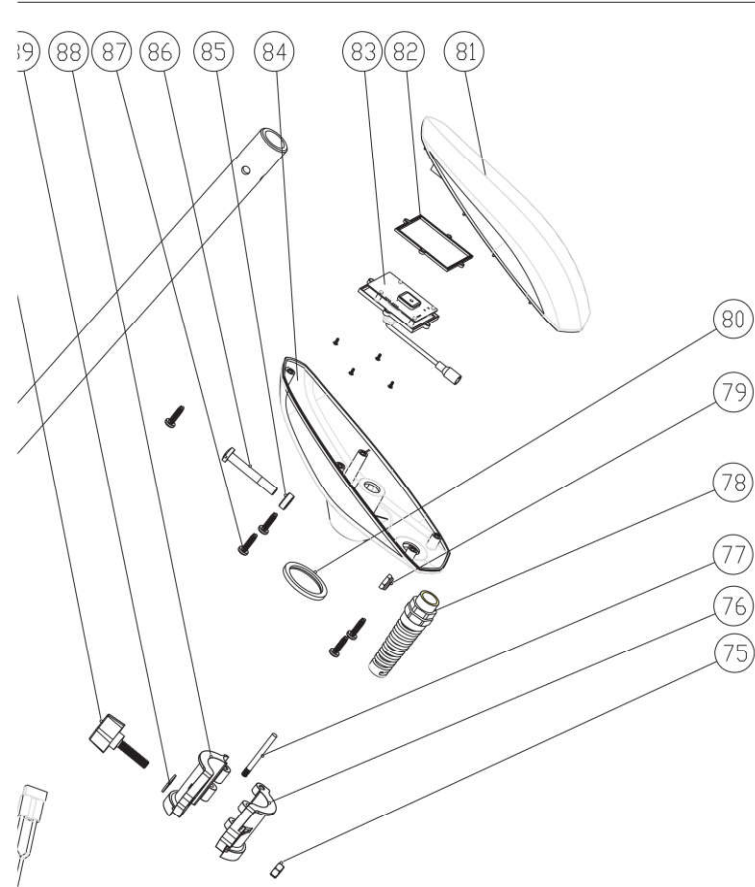


**TO ORDER  
YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)**

Key No.	Part Number	Part Name	Q'TY
74	HP8.245.078.00	C-retaining ring	4
73	HP8.264.569.00	split pin	6
72	HP8.940.056.00	run gear washer	2
71	HP8.350.002.45	push rod	2
70	HP6.154.014.00	right portable plate assy	1
69	HP8.220.396.00	bushing	2
68	HP8.940.091.00	rocker arm sleeve washer	6
67	HP8.601.075.27	bottom plate	1
66	HP8.264.417.00	secondary pin	2
65	HP8.902.207.00	bolt	6
64	HP8.530.046.06	alnico	1
63	HP8.010.063.158	bottom cover of turning box	1
62	HP8.683.098.00	sealing ring	1
61	HP8.264.413.45	pin	1
60	HP8.264.412.45	pin	2
59	HP8.415.191.00	gear	1
58	HP8.415.192.00	gear	1
57	HP8.415.193.00	gear	1
56	HP6.371.016.00	gear	1
55	HP8.902.025.00	bolt	2
54	HP8.610.119.24	locking plate	1
53	HP8.904.072.45	bolt	3
52	HP8.415.190.00	small gear	1
51	HP8.210.449.27	bushing	1
50	HP8.210.450.00	bushing	2
49	HP6.263.067.02	bearing 40X52X7	2
48	HP8.940.746.00	wear-resisting piece	2
47	HP8.662.082.00	sealing ring	2
46	HP7.274.005.00	motor	1
45	HP6.647.201.000	two core wire assy	1
44	HP8.010.062.158	top cover of turning box	1
43	HP8.210.332.00	wire protecting sleeve	1
42	HP6.154.013.00	left portable plate assy	1
41	HP8.306.071.00	axis	1
40	HP8.381.033.00	tension spring	2
39	HP8.683.041.00	elastic spacer	1
38	HP8.902.384.45	bolt	1
37	HP8.634.074.70	front left side cover	1
36	HP8.902.196.00	bolt	8
35	HP8.303.025.45	rotation axis	1
34	HP8.245.079.00	C-retaining ring	2
33	HP8.941.178.00	gasket	1
32	HP8.264.162.00	split pin	2
31	HP8.634.083.70	left plate	1
30	HP8.634.114.8000	left side plate	1
29	HP6.154.008.00	left crank assy	1
28	HP8.940.081.00	washer	2
27	HP8.383.128.00	right-handed torsion spring	1
26	HP6.702.091.000	drive controller	1
25	HP8.902.024.00	screw	3
24	HP8.902.201.45	bolt M3X8	4
23	HP8.335.001.00	footplate	1
22	HP6.672.113.000	display assy	1
21	HP8.010.105.8002	front cover	1
20	HP6.647.252.000	main battery cable	1
19	HP8.610.193.00	press plate	1
18	HP8.902.017.00	screw	3
17	HP8.210.336.00	crank shaft sleeve	2
16	HP8.902.256.00	screw	2
15	HP6.154.009.00	right crank assy	1
14	HP8.383.127.00	left-handed torsion spring	1
13	HP8.667.036.70	fixation clamp	1
12	HP8.611.133.00	fixed mount	1
11	HP8.903.059.00	screw	2
10	HP8.940.375.00	gear axis washer	2
9	HP8.210.484.00	nesting	2
8	HP8.634.115.8000	right side plate	1
7	HP8.350.013.45	drag link	2
6	HP8.264.160.00	split pin	2
5	HP8.220.292.00	locating sleeve	2
4	HP6.201.027.00	secondary lever assy	2
3	HP8.634.084.70	right plate	1
2	HP8.634.075.70	front right side cover	1
1	HP6.647.204.000	wire assy	1
No.	DRAWING No.	PART NAME	Q'TY

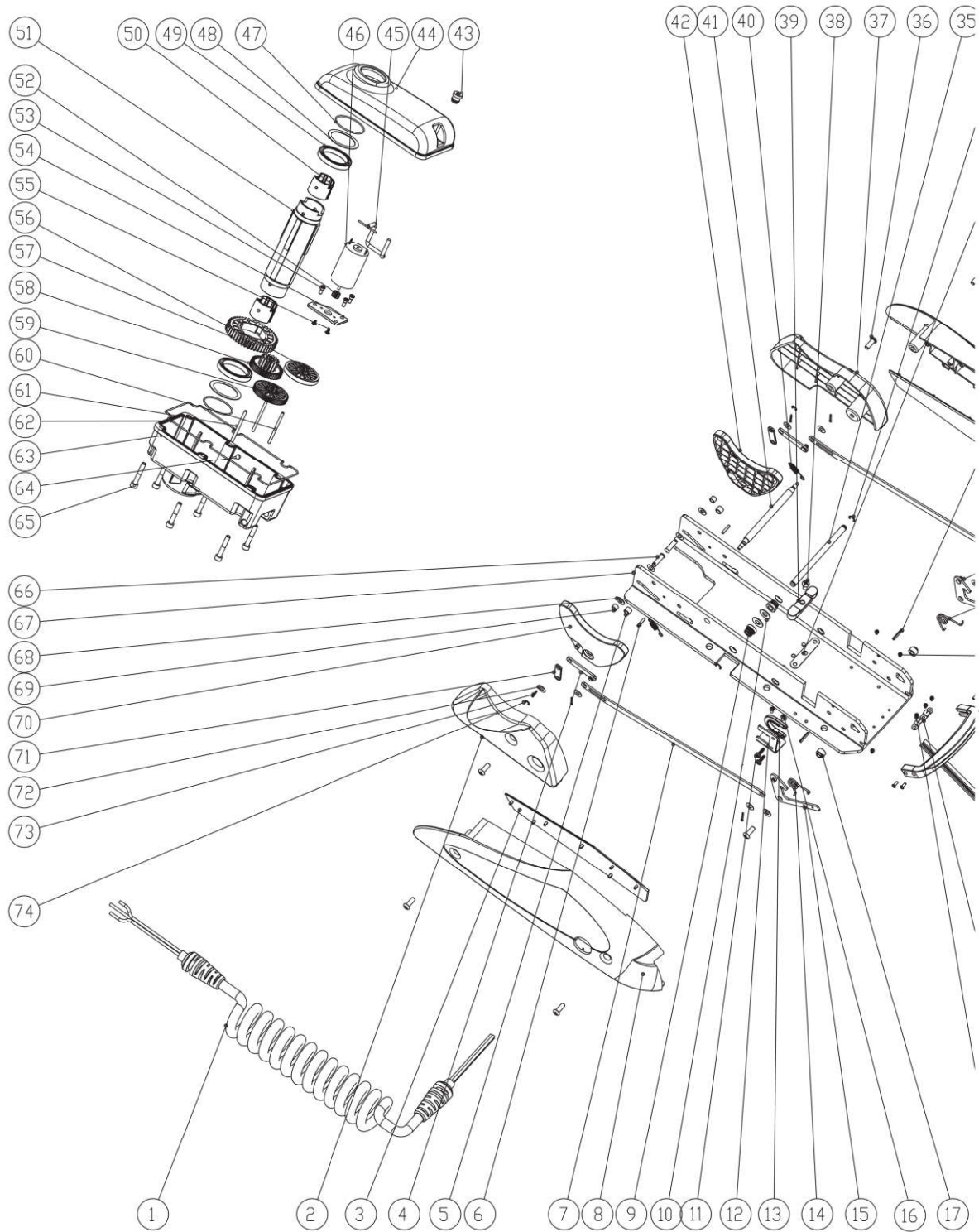




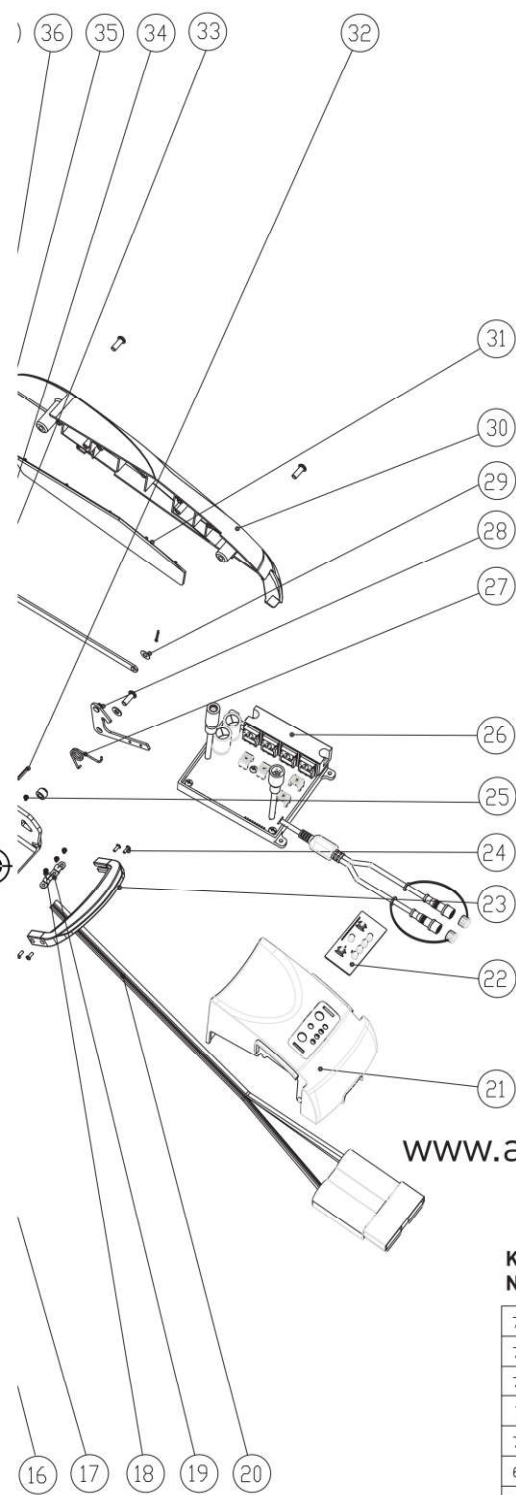


**TO ORDER YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)**

Key Part No.	Part Number	Part Name	QTY
113	HP6.647.172.00	main battery cable	1
112	HP6.482.001.00	prop nut	1
111	HP6.393.001.8000	prop	1
110	HP8.903.187.000	screw	2
109	HP7.690.001.00	sacrificial anode	1
108	HP8.264.157.00	pin	1
107	HP8.683.049.45	retainer ring	1
106	HP6.475.000.00	sealing ring	2
105	HP8.010.070.158	front cover	1
104	HP8.251.000.00	oil bearing	1
103	HP6.670.107.000	brush frame assy	1
102	HP8.903.060.07	bolt	2
101	HP6.656.022.00	rotor assy	1
100	HP8.926.018.00	connecting screw rod	2
99	HP8.610.049.00	hexagonal washer	2
98	HP8.662.015.00	mini O-sealing ring	2
97	HP6.652.015.02	stator assy	1
96	HP8.662.016.00	o-sealing ring	2
95	HP8.251.001.00	oil bearing	1
94	HP8.010.071.158	back cover	1
93	HP6.260.000.00	thrust bearing	1
92	HP6.789.006.003	remote controller	1
91	HP6.657.146.999	shaft	1
90	HP6.480.014.00	bolt	1
89	HP8.940.313.00	washer	1
88	HP8.242.153.00	right body of depth adjustment collar	1
87	HP8.903.059.00	screw	5
86	HP8.926.045.00	bolt	1
85	HP8.220.378.70	bushing	1
84	HP8.076.337.8000	bottom cover	1
83	HP6.702.092.000	GPS controller	1
82	HP8.683.137.000	sealing ring	1
81	HP8.076.336.8000	top cover	1
80	HP8.662.083.00	sealing ring	1
79	HP6.482.000.00	lock nut	1
78	HP8.354.019.000	cable fixing head	1
77	HP8.264.468.00	pin	1
76	HP8.242.152.00	left body of depth adjustment collar	1
75	HP8.379.073.00	nut	1
No.	DRAWING NO.	PART NAME	QTY

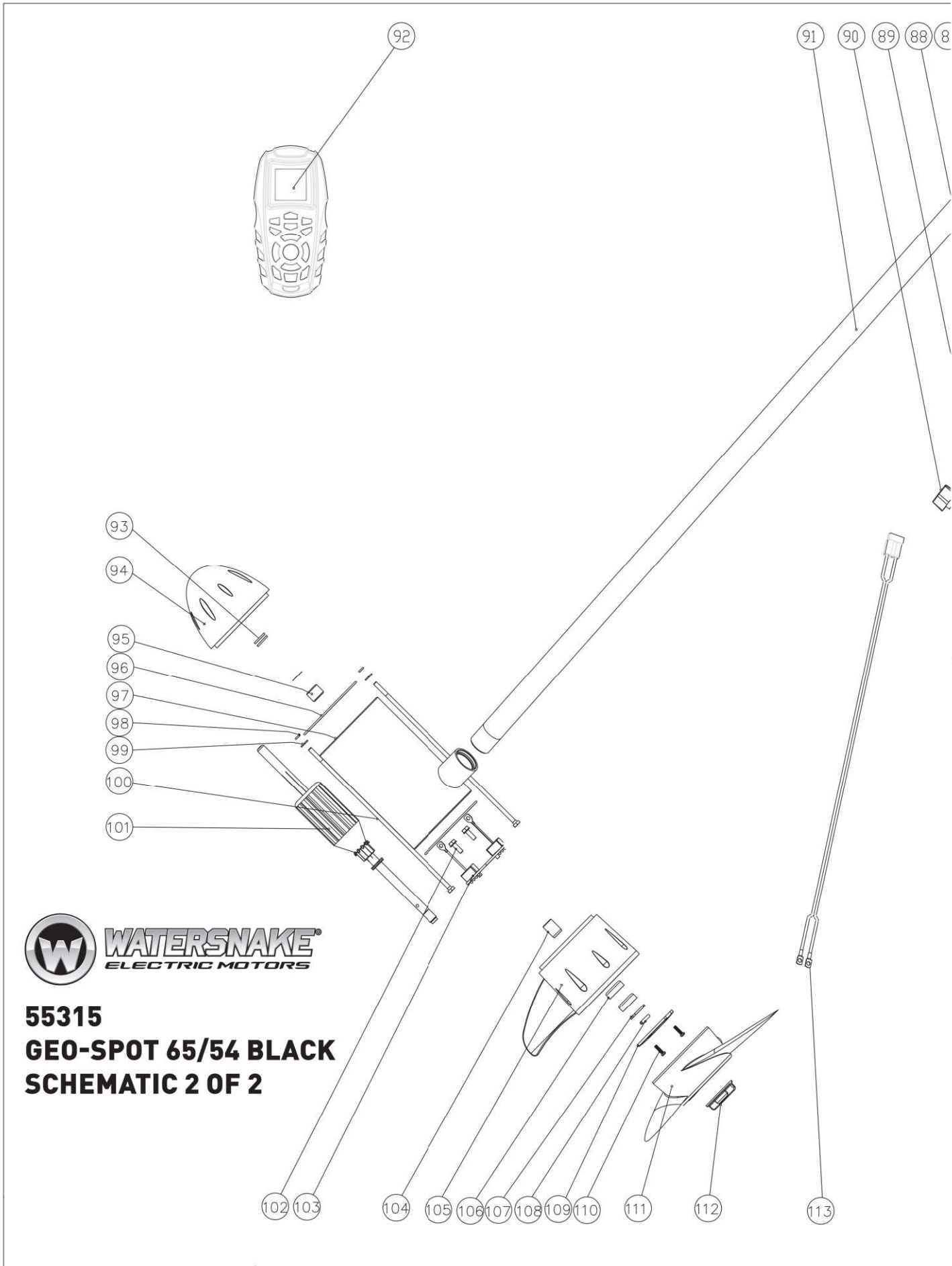


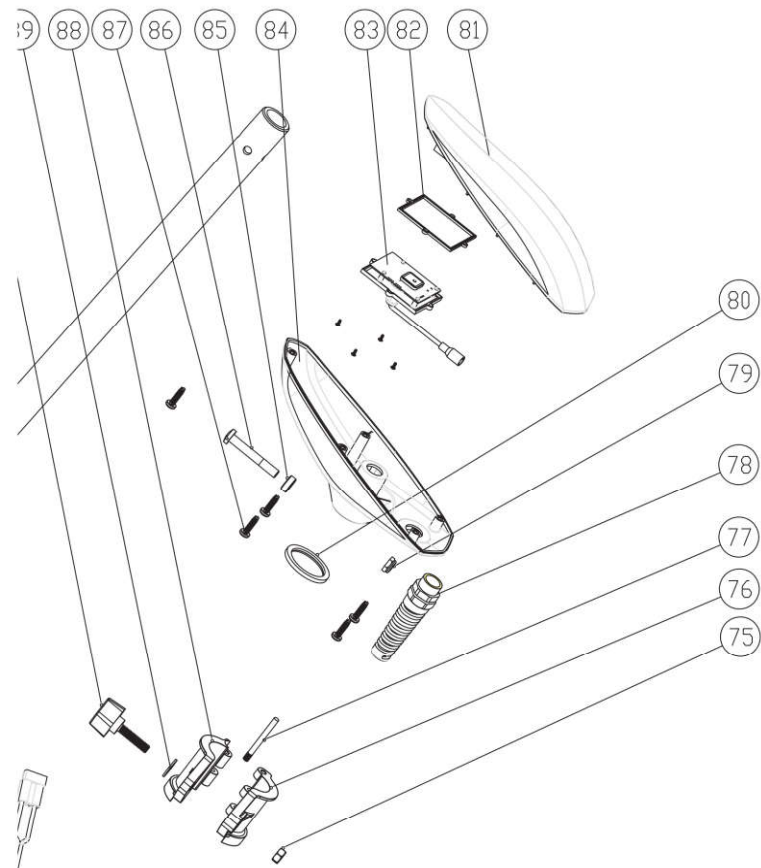
**55315 GEO-SPOT 65/54 BLACK  
SCHEMATIC 1 OF 2**



**TO ORDER  
YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:**  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)

Key Part No.	Part Number	Part Name	Q'TY				
74	HP8.245.078.00	C-retaining ring	4				
73	HP8.264.569.00	split pin	6				
72	HP8.940.056.00	run gear washer	2				
71	HP8.350.002.45	push rod	2				
70	HP6.154.014.00	right portable plate assy	1				
69	HP8.220.396.00	bushing	2				
68	HP8.940.091.00	rocker arm sleeve washer	6				
67	HP8.601.075.27	bottom plate	1				
66	HP8.264.417.00	secondary pin	2				
65	HP8.902.207.00	bolt	6				
64	HP8.530.046.06	alnico	1				
63	HP8.010.063.015	bottom cover of turning box	1				
62	HP8.683.098.00	sealing ring	1				
61	HP8.264.413.45	pin	1				
60	HP8.264.412.45	pin	2				
59	HP8.415.191.00	gear	1				
58	HP8.415.192.00	gear	1				
57	HP8.415.193.00	gear	1				
56	HP6.371.016.00	gear	1				
55	HP8.902.025.00	bolt	2				
54	HP8.610.119.24	locking plate	1				
53	HP8.904.072.45	bolt	3				
52	HP8.415.190.00	small gear	1				
51	HP8.210.449.27	bushing	1				
50	HP8.210.450.00	bushing	2				
49	HP6.263.067.02	bearing 40X52X7	2				
48	HP8.940.746.00	wear-resisting piece	2				
47	HP8.662.082.00	sealing ring	2				
46	HP7.274.005.00	motor	1				
45	HP6.647.201.000	two core wire assy	1				
44	HP8.010.062.015	top cover of turning box	1				
43	HP8.210.332.00	wire protecting sleeve	1				
42	HP6.154.013.00	left portable plate assy	1				
41	HP8.306.071.00	axis	1				
40	HP8.381.033.00	tension spring	2				
39	HP8.683.041.00	elastic spacer	1				
38	HP8.902.384.45	bolt	1				
37	HP8.634.074.000	front left side cover	1				
36	HP8.902.196.00	bolt	8				
35	HP8.303.025.45	rotation axis	1				
34	HP8.245.079.00	C-retaining ring	2				
33	HP8.941.178.00	gasket	1				
32	HP8.264.162.00	split pin	2				
31	HP8.634.083.00	left plate	1				
30	HP8.634.114.8001	left side plate	1				
29	HP6.154.008.00	left crank assy	1				
28	HP8.940.081.00	washer	2				
27	HP8.383.128.00	right-handed torsion spring	1				
26	HP6.702.091.000	drive controller	1				
25	HP8.902.024.00	screw	3				
24	HP8.902.201.45	bolt M3X8	4				
23	HP8.335.001.00	footplate	1				
22	HP6.672.113.000	display assy	1				
21	HP8.010.105.8001	front cover	1				
20	HP6.647.252.000	main battery cable	1				
19	HP8.610.193.00	press plate	1				
18	HP8.902.017.00	screw	3				
17	HP8.210.336.00	crank shaft sleeve	2				
16	HP8.902.256.00	screw	2				
15	HP6.154.009.00	right crank assy	1				
14	HP8.383.127.00	left-handed torsion spring	1				
13	HP8.667.036.70	fixation clamp	1				
12	HP8.611.133.00	fixed mount	1				
11	HP8.903.059.00	screw	2				
10	HP8.940.375.00	gear axis washer	2				
9	HP8.210.484.00	nesting	2				
8	HP8.634.115.8001	right side plate	1				
7	HP8.350.013.45	drag link	2				
6	HP8.264.160.00	split pin	2				
5	HP8.220.292.00	locating sleeve	2				
4	HP6.201.027.00	secondary lever assy	2				
3	HP8.634.084.00	right plate	1				
2	HP8.634.075.000	front right side cover	1				
1	HP6.647.204.000	wire assy	1				
No.	DRAWING No.	PART NAME	Q'TY	No.	DRAWING No.	PART NAME	Q'TY

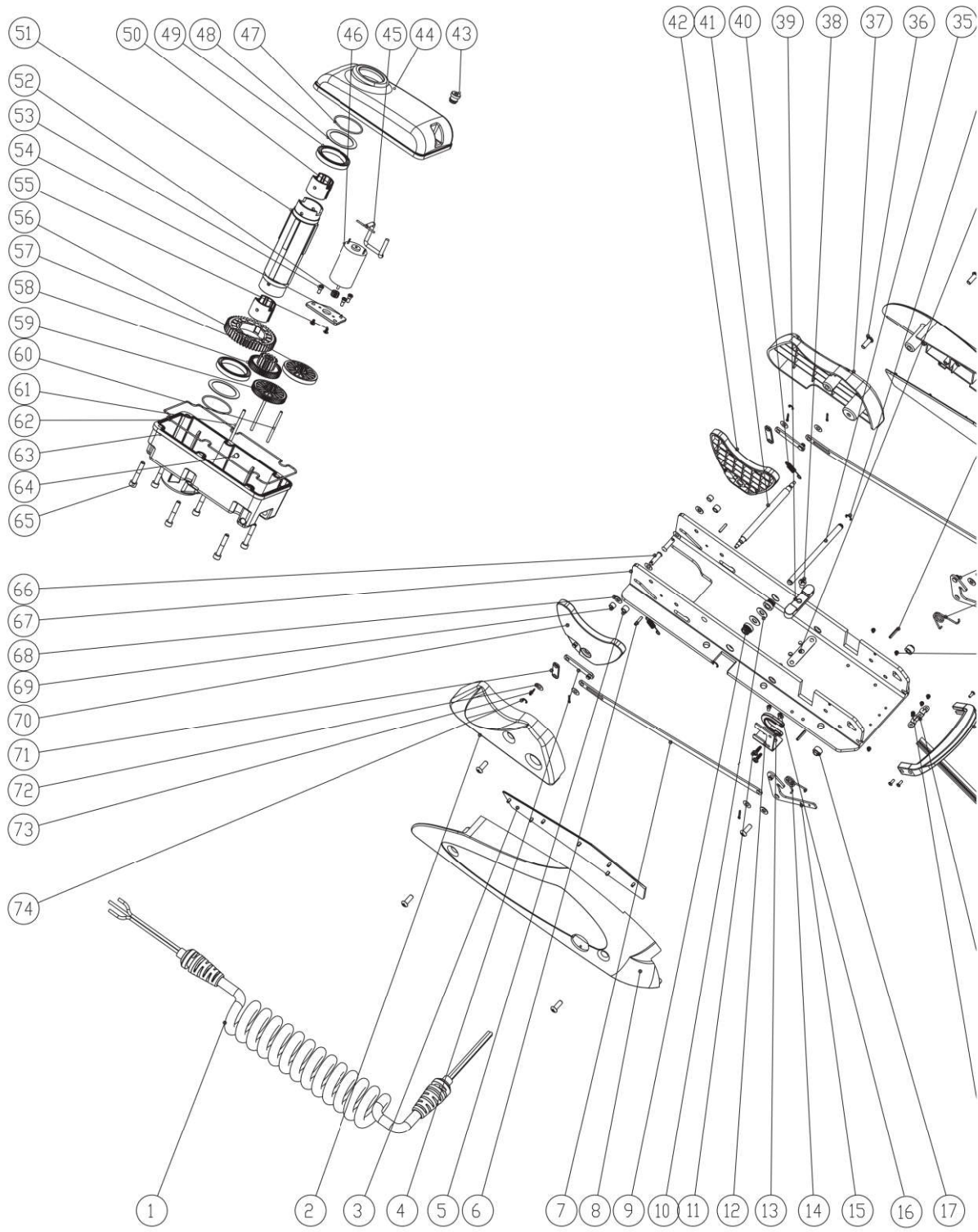




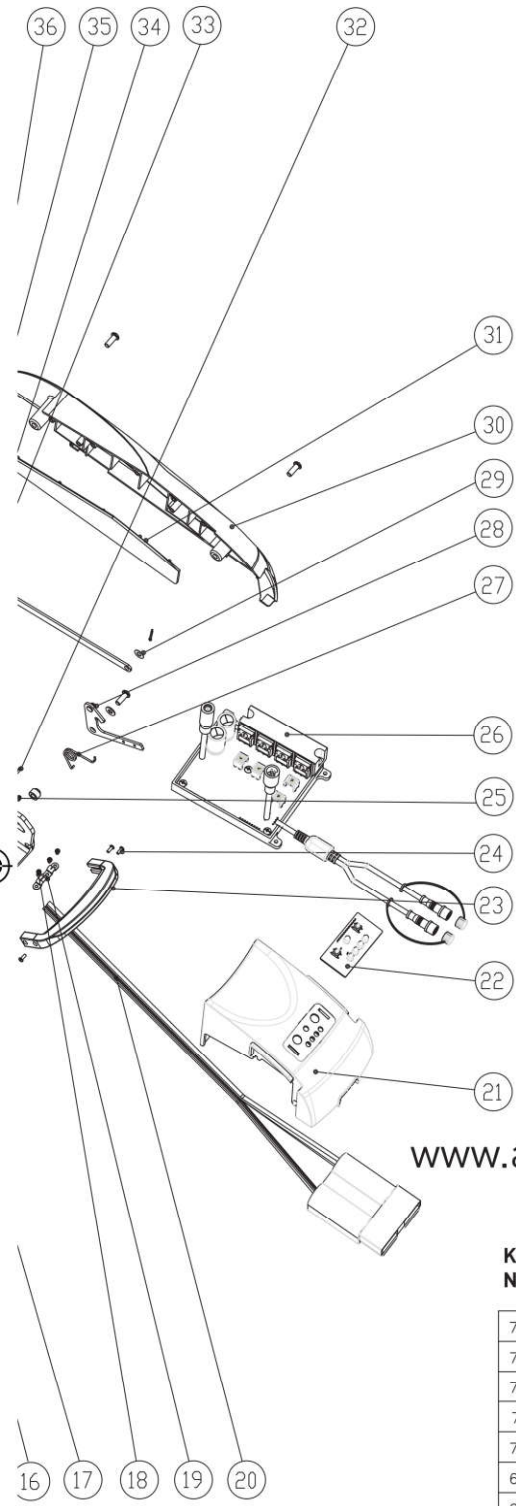
**TO ORDER YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)**

**Key Part  
No. Number Part  
Name**

113	HP6.647.172.00	main battery cable	1
112	HP6.482.001.00	prop nut	1
111	HP6.393.001.8000	prop	1
110	HP8.903.187.000	screw	2
109	HP7.690.001.00	sacrificial anode	1
108	HP8.264.157.00	pin	1
107	HP8.683.049.45	retainer ring	1
106	HP6.475.000.00	sealing ring	2
105	HP8.010.070.015	front cover	1
104	HP8.251.000.00	oil bearing	1
103	HP6.670.095.000	brush frame assy	1
102	HP8.903.060.07	bolt	2
101	HP6.656.022.00	rotor assy	1
100	HP8.926.018.00	connecting screw rod	2
99	HP8.610.049.00	hexagonal washer	2
98	HP8.662.015.00	mini O-sealing ring	2
97	HP6.652.015.00	stator assy	1
96	HP8.662.016.00	o-sealing ring	2
95	HP8.251.001.00	oil bearing	1
94	HP8.010.071.015	back cover	1
93	HP6.260.000.00	thrust bearing	1
92	HP6.789.006.003	remote controller	1
91	HP6.657.144.999	shaft	1
90	HP6.480.014.00	bolt	1
89	HP8.940.313.00	washer	1
88	HP8.242.153.00	right body of depth adjustment collar	1
87	HP8.903.059.00	screw	5
86	HP8.926.045.00	bolt	1
85	HP8.220.378.70	bushing	1
84	HP8.076.337.8001	bottom cover	1
83	HP6.702.092.000	GPS controller	1
82	HP8.683.137.000	sealing ring	1
81	HP8.076.336.8001	top cover	1
80	HP8.662.083.00	sealing ring	1
79	HP6.482.000.00	lock nut	1
78	HP8.354.019.000	cable fixing head	1
77	HP8.264.468.00	pin	1
76	HP8.242.152.00	left body of depth adjustment collar	1
75	HP8.379.073.00	nut	1
No.	DRAWING NO.	PART NAME	Q'TY



**55316 GEO-SPOT 65/60 SCHEMATIC 1 OF 2**



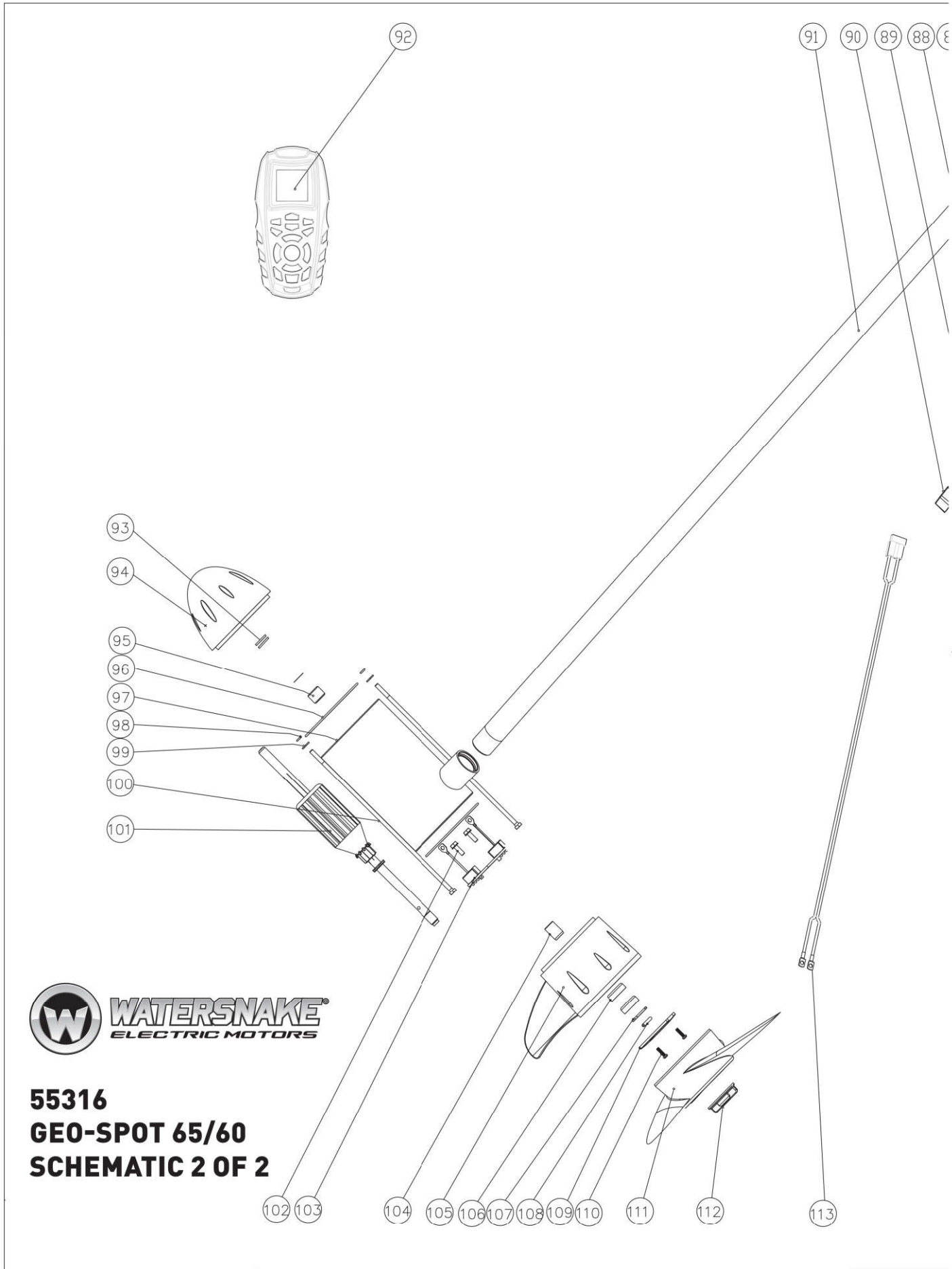
**TO ORDER  
YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)**

**Key Part No. Number Part Name**

74	HP8.245.078.00	C-retaining ring	4
73	HP8.264.569.00	split pin	6
72	HP8.940.056.00	run gear washer	2
71	HP8.350.002.45	push rod	2
70	HP6.154.014.00	right portabe plate assy	1
69	HP8.220.396.00	bushing	2
68	HP8.940.091.00	rocker arm sleeve washer	6
67	HP8.601.075.27	bottom plate	1
66	HP8.264.417.00	secondary pin	2
65	HP8.902.207.00	bolt	6
64	HP8.530.046.06	alnico	1
63	HP8.010.063.158	bottom cover of turning box	1
62	HP8.683.098.00	sealing ring	1
61	HP8.264.413.45	pin	1
No.	DRAWING No.	PART NAME	Q'TY

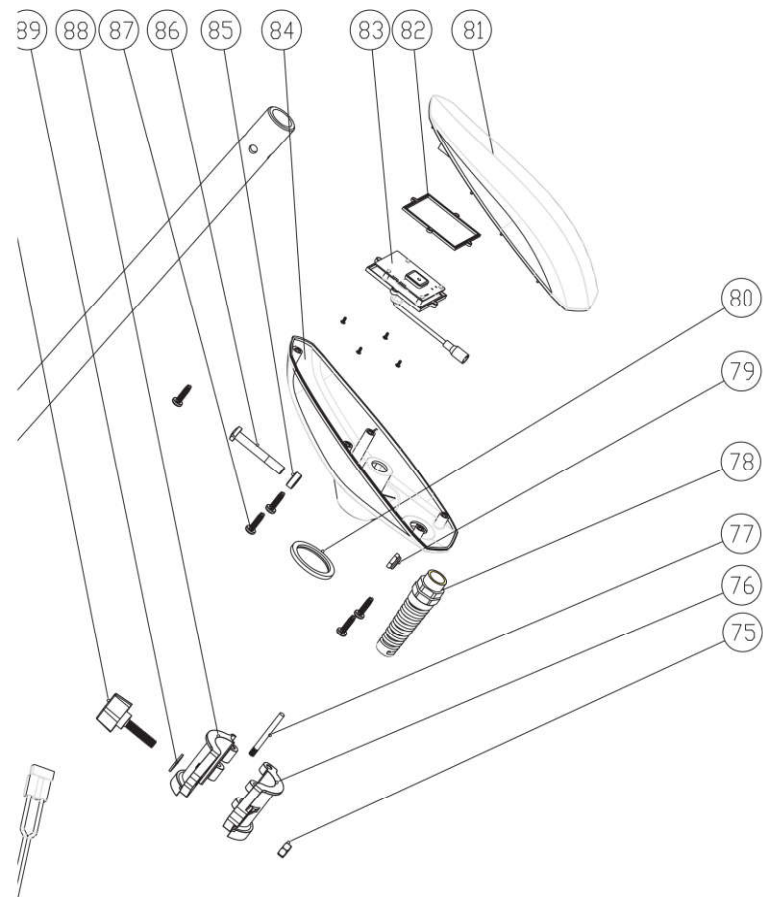
14	HP8.383.127.00	left-handed torsion spring	1
13	HP8.667.036.70	fixation clamp	1
12	HP8.611.133.00	fixed mount	1
11	HP8.903.059.00	screw	2
10	HP8.940.375.00	gear axis washer	2
9	HP8.210.484.00	nesting	2
8	HP8.634.115.8000	right side plate	1
7	HP8.350.013.45	drag link	2
6	HP8.264.160.00	split pin	2
5	HP8.220.292.00	locating sleeve	2
4	HP6.201.027.00	secondary lever assy	2
3	HP8.634.084.70	right plate	1
2	HP8.634.075.70	front right side cover	1
1	HP6.647.204.000	wire assy	1
No.	DRAWING No.	PART NAME	Q'TY

60	HP8.264.412.45	pin	2
59	HP8.415.191.00	gear	1
58	HP8.415.192.00	gear	1
57	HP8.415.193.00	gear	1
56	HP6.371.016.00	gear	1
55	HP8.902.025.00	bolt	2
54	HP8.610.119.24	locking plate	1
53	HP8.904.072.45	bolt	3
52	HP8.415.190.00	small gear	1
51	HP8.210.449.27	bushing	1
50	HP8.210.450.00	bushing	2
49	HP6.263.067.02	bearing 40X52X7	2
48	HP8.940.746.00	wear-resisting piece	2
47	HP8.662.082.00	sealing ring	2
46	HP7.274.005.00	motor	1
45	HP6.647.201.000	two core wire assy	1
44	HP8.010.062.158	top cover of turning box	1
43	HP8.210.332.00	wire protecting sleeve	1
42	HP6.154.013.00	left portable plate assy	1
41	HP8.306.071.00	aixs	1
40	HP8.381.033.00	tension spring	2
39	HP8.683.041.00	elastic spacer	1
38	HP8.902.384.45	bolt	1
37	HP8.634.074.70	front left side cover	1
36	HP8.902.196.00	bolt	8
35	HP8.303.025.45	rotation axis	1
34	HP8.245.079.00	C-retaining ring	2
33	HP8.941.178.00	gasket	1
32	HP8.264.162.00	split pin	2
31	HP8.634.083.70	left plate	1
30	HP8.634.114.8000	left side plate	1
29	HP6.154.008.00	left crank assy	1
28	HP8.940.081.00	washer	2
27	HP8.383.128.00	right-handed torsion spring	1
26	HP6.702.091.000	drive controller	1
25	HP8.902.024.00	screw	3
24	HP8.902.201.45	bolt M3X8	4
23	HP8.335.001.00	footplate	1
22	HP6.672.113.000	display assy	1
21	HP8.010.105.8000	front cover	1
20	HP6.647.252.000	main battery cable	1
19	HP8.610.193.00	press plate	1
18	HP8.902.017.00	screw	3
17	HP8.210.336.00	crank shaft sleeve	2
16	HP8.902.256.00	screw	2
15	HP6.154.009.00	right crank assy	1



**55316  
GEO-SPOT 65/60  
SCHEMATIC 2 OF 2**





**TO ORDER YOUR WATERSNAKE  
GEO SPOT PARTS, VISIT:  
[www.anglerscentral.com.au](http://www.anglerscentral.com.au)**

**Key Part  
No. Number**      **Part  
Name**

113	HP6.647.172.00	main battery cable	1
112	HP6.482.001.00	prop nut	1
111	HP6.393.001.8000	prop	1
110	HP8.903.187.000	screw	2
109	HP7.690.001.00	sacrificial anode	1
108	HP8.264.157.00	pin	1
107	HP8.683.049.45	retainer ring	1
106	HP6.475.000.00	sealing ring	2
105	HP8.010.070.158	front cover	1
104	HP8.251.000.00	oil bearing	1
103	HP6.670.106.000	brush frame assy	1
102	HP8.903.060.07	bolt	2
101	HP6.656.022.00	rotor assy	1
100	HP8.926.018.00	connecting screw rod	2
99	HP8.610.049.00	hexagonal washer	2
98	HP8.662.015.00	mini O-sealing ring	2
97	HP6.652.015.02	stator assy	1
96	HP8.662.016.00	o-sealing ring	2
95	HP8.251.001.00	oil bearing	1
94	HP8.010.071.158	back cover	1
93	HP6.260.000.00	thrust bearing	1
92	HP6.789.006.003	remote controller	1
91	HP6.657.145.999	shaft	1
90	HP6.480.014.00	bolt	1
89	HP8.940.313.00	washer	1
88	HP8.242.153.00	right body of depth adjustment collar	1
87	HP8.903.059.00	screw	5
86	HP8.926.045.00	bolt	1
85	HP8.220.378.70	bushing	1
84	HP8.076.337.8000	bottom cover	1
83	HP6.702.092.000	GPS controller	1
82	HP8.683.137.000	sealing ring	1
81	HP8.076.336.8000	top cover	1
80	HP8.662.083.00	sealing ring	1
79	HP6.482.000.00	lock nut	1
78	HP8.354.019.000	cable fixing head	1
77	HP8.264.468.00	pin	1
76	HP8.242.152.00	left body of depth adjustment collar	1
75	HP8.379.073.00	nut	1
No.	DRAWING NO.	PART NAME	Q'TY

**This page is left intentionally blank.**

**This page is left intentionally blank.**



**WATERSNAKE®**  
**ELECTRIC MOTORS**

## CONTACT INFORMATION

REGION/COUNTRY	DISTRIBUTOR	PHONE
<b>Asia Pacific</b>		
Australia	Jarvis Walker	+61 3 8787 6900
New Zealand	Brittain Wynyard	+64-9 309 0519
<b>Africa</b>		
South Africa	Apex Walker	+27 11 7920 611
<b>Europe</b>		
Italy	Europesca Sport	+39 06 6500 2449
Sweden	Wiggler AB	+0303 798 744
Germany	World Fishing Tackle	+49 0 900 123 58 13
Russia	Badger Ltd.	+7 812 321 8880

[www.watersnake.com.au](http://www.watersnake.com.au)

Watersnake Distribution Pty. Ltd.  
297-305 South Gippsland Highway  
Dandenong South, Victoria 3175 Australia  
ACN: 143 230 175

Watersnake® and Jarvis Marine® are registered trademarks of Watersnake Distribution Pty. Ltd.

© Watersnake Distribution Pty. Ltd. All Rights Reserved.  
Specifications are subject to change without notice.