

## Инструкция по использованию клея для ПВХ в тюбике

Чтобы заклеить прокол, или другое, небольшое повреждение ПВХ лодки, потребуются:

- Ремкомплект лодки или тубик клея для ткани ПВХ и кусок ткани ПВХ,
- Ножницы;
- Валик, либо металлическая пластина с закругленными гранями;
- Фен (подойдет бытовой);
- Карандаш для разметки;
- Кисточка для нанесения клея;
- Растворитель N646.

### Ремонтируем прокол

Небольшое повреждение, от миллиметра до 2-3 сантиметров:

1. Вырежьте заплатку из кусочка ПВХ ткани нужного цвета, входящего в ремкомплект. Заплатка может быть любой формы, но лучше, если она будет круглой или овальной. В полевых условиях можно просто срезать углы с прямоугольной заготовки. Диаметр или максимальная длина заплатки должны быть на 3-5 см больше длины пореза.
2. Аккуратно расправьте повреждённый участок баллона на ровной поверхности. Если такой поверхности нет, подложите под место пореза доску или пайол лодки.
3. Очистите место ремонта ПВХ лодки от грязи и обезжирьте его 646 растворителем. Можно также использовать ацетон, в крайнем случае – спирт. Не рекомендуется зачищать материал наждачной бумагой – этим можно только навредить.
4. Наложите заплатку на порез и обрисуйте ее по контуру карандашом.  
**ВНИМАНИЕ:** НЕ рекомендуется использовать шариковую ручку или маркер, они оставят на ПВХ ткани несмываемые следы.
5. С помощью кисточки равномерно, тонким слоем нанесите клей для ПВХ на обе склеиваемые поверхности. Дайте клею подсохнуть.
6. Через 10-15 минут нанесите клей повторно, снова оставьте клей подсыхать.
7. Через ~5 минут можно приступить к последней фазе ремонта лодки ПВХ. Пять минут – время условное. Оно зависит от температуры окружающей среды, времени хранения клея и даже от влажности. Поэтому, чтобы проверить состояние клеевого слоя, прикоснитесь к нему – он должен быть липким примерно как изолента.
8. Для «активизации» клея на поверхности ПВХ материала участок склейки и заплатку нужно нагреть. Для этого можно воспользоваться феном или, в походных условиях, зажигалкой. Помните, что место ремонта нужно нагреть только до 40 - 50°C! Рука терпит такую температуру. Далее, действовать быстро, чтобы клей не высох полностью.
9. Склеиваемые поверхности необходимо наложить одна на другую так, чтобы под заплаткой не оставались пузырьки воздуха и хорошенько прокатать твёрдым валиком. Если таково под рукой нет, можно использовать любые подручные средства: рукоятку ножа, ручку от мясорубки и т.д.
10. Не сгибая материал в месте ремонта ПВХ лодки, аккуратно сложите баллоны и оставьте высыхать место склейки минимум на сутки. После этого лодкой можно пользоваться.

