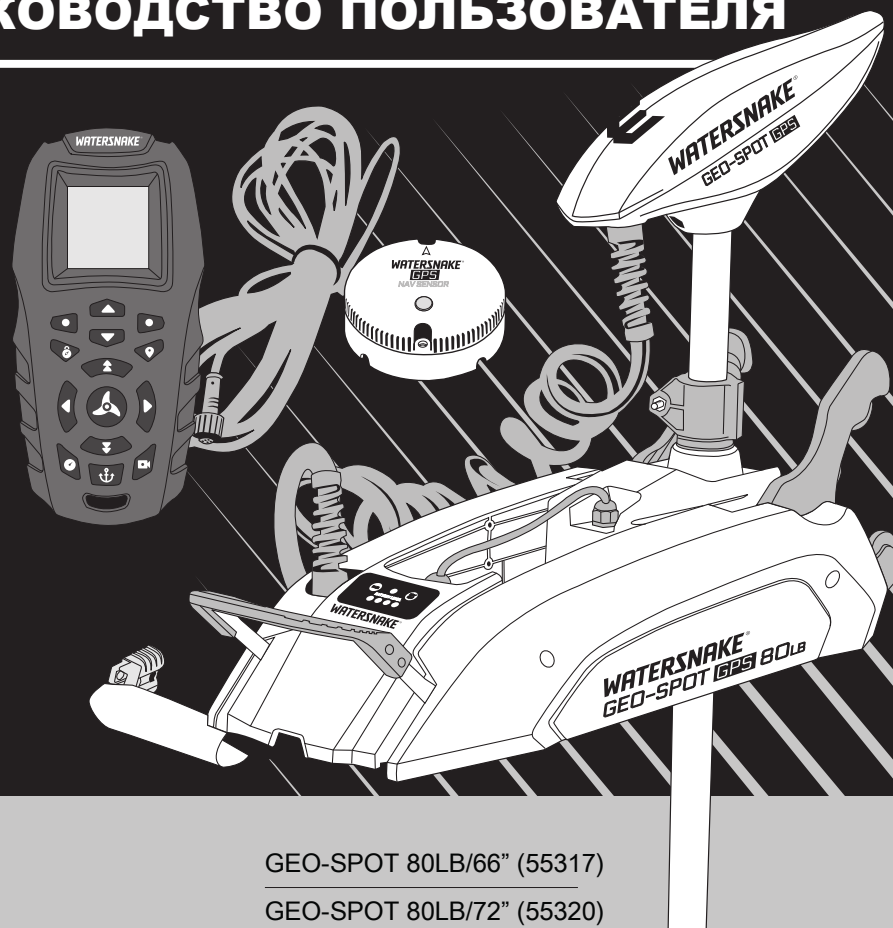




GEO-SPOT GPS 80 LB

НОСОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МОТОР
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



GEO-SPOT 80LB/66" (55317)

GEO-SPOT 80LB/72" (55320)

GEO-SPOT 80LB/78" (55321)

Watersnake Geo-Spot 80LB Bow Mount Motor Manual (Ver.1)



ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫ НАЧНЕТЕ:

Троллинговые двигатели — это высокомошные устройства требующие идеального источника питания. Что бы избежать проблем выполните следующие действия:

1

**2 x 12V глубокого разряда
или 2 X 12V LiFePO4
или 1 X 24V LiFePO4
Используйте только этот
тип батарей. См стр. 18**

2

**Вы хотите удлинить
провода питания?**

Смотри подробности на стр. 19

3

Рекомендуемая емкость батареи:

**Тяга двигателя
54LB - 80LB
Емкость батареи
100 АЧ и более**

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МИР WATERSNAKE

Поздравляю и добро пожаловать в мир бесшумных моторов. Мощные, но практически бесшумные электродвигатели Watersnake построены так, чтобы они подходили для всех видов рыбалки. Высококачественные материалы, превосходная конструкция и точное проектирование сделали эти моторы долговечными и надежными.

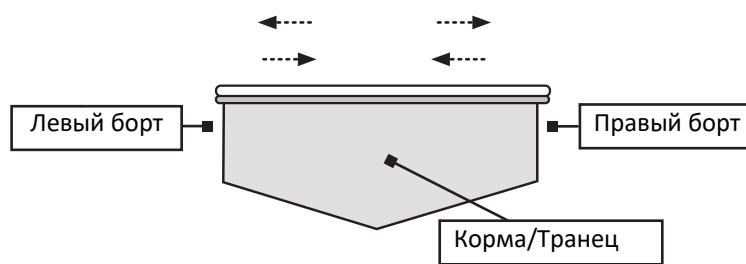
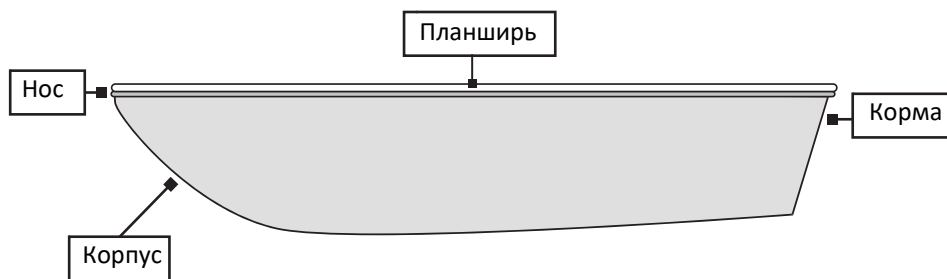
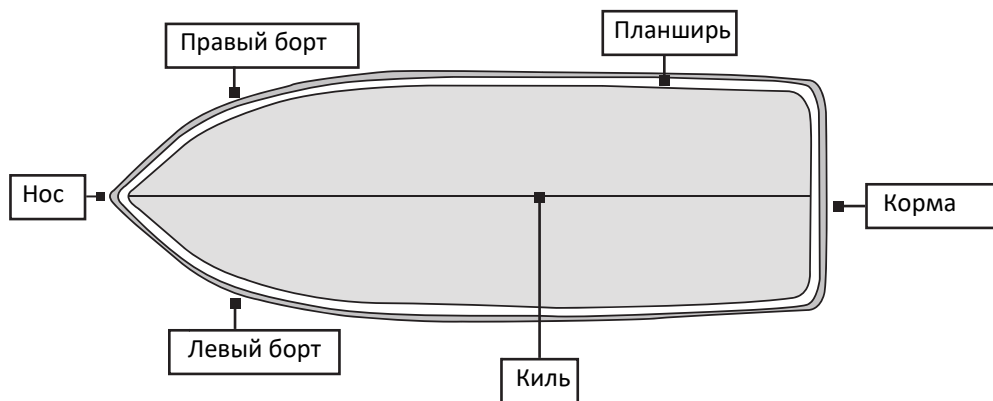
ВАЖНО

Прочтите это руководство полностью перед началом установки и использованием электродвигателя

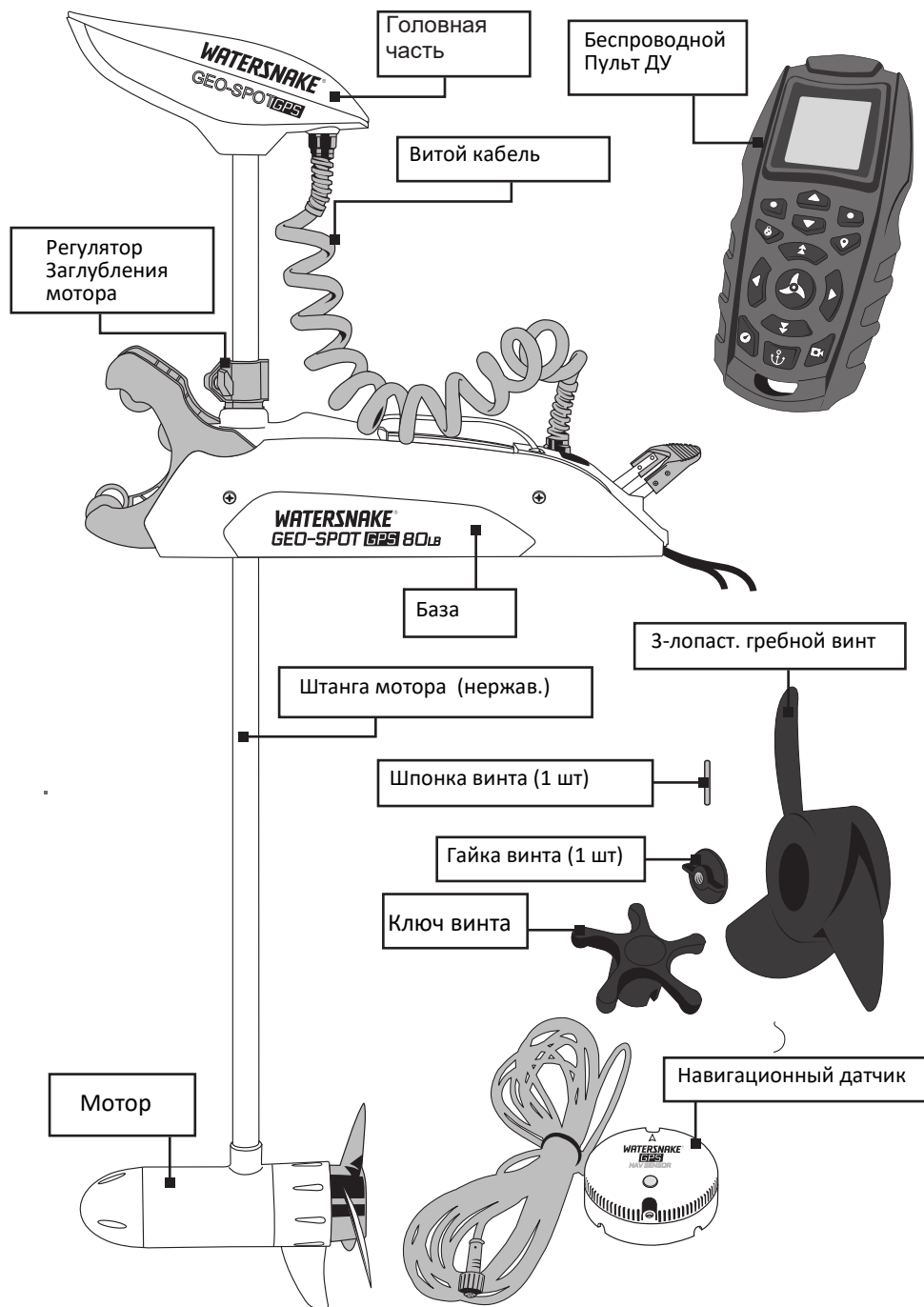
СОДЕРЖАНИЕ:

ЛОДКА И ЕЕ ЧАСТИ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ И СОДЕРЖАНИЕ КОРОБКИ	5
УСТАНОВКА МОТОРА	
Предварительные проверки	6
Установка напрямую, на палубу судна	9
Установка с помощью быстросъемной пластины (опция)	11-16
УСТАНОВКА НАВИГАЦИОННОГО ДАТЧИКА	17
АККУМУЛЯТОР И ПОДАЧА ПИТАНИЯ	18
УДЛИНЕНИЕ ПРОВОДОВ ПИТАНИЯ	19
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	19
ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА К МОТОРУ	20
ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	21
УСТАНОВКА ВИНТА	21
РАСКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА	22-24
СКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА	25-27
БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДУ	28-29
ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	30
ВКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА	31-32
GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ	33-40
НАВИГАЦИОННЫЙ ДАТЧИК — ИНСТРУКЦИЯ	41
УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ ПУЛЬТА ДУ С МОТОРОМ	42-44
НОЖНОЙ ПУЛЬТ ДУ (ОПЦИЯ)	45
РЕКОМЕНДАЦИИ	46
ОБСЛУЖИВАНИЕ	47
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	48-50
СЕРВИС	51
СПЕЦИФИКАЦИИ	52-54
ОПЦИОННЫЕ АКСЕССУАРЫ	55
СХЕМЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	56-67

ЛОДКА И ЕЕ ЧАСТИ



КОМПЛЕКТАЦИЯ И СОДЕРЖАНИЕ КОРОБКИ



УСТАНОВКА МОТОРА

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- Ознакомьтесь с этим руководством пользователя и различными частями вашего мотора Watersnake, отмеченными на иллюстрациях.
- Выберите место установки мотора на лодке.
- Два аккумулятора глубокого разряда 12 В или LiFePO4 12 x 2 или LiFePO4 24 В аккумулятор (мотора Watersnake не предназначен для использования с обычными стартерными автомобильными/грузовыми/мотоциклетными аккумуляторами)- для получения дополнительной информации о соответствующих батареях для вашего двигателя Watersnake см. стр. 18
- Проверьте длину кабеля питания в зависимости от расположения вашего аккумулятора. При необходимости удлинения кабеля аккумуляторной батареи см. таблицу на стр. 19.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Ваш мотор Watersnake не поставляется с крепежом для установки на лодку. Крепеж поставляется только с опциональными быстроразъемными нейлоновыми или легкосплавными платформами Watersnake. Крепеж см. на стр. 10

УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

- Дрель
- Сверло 6 мм
- Крестовая отвертка
- 6-и гранный ключ (для установки быстросъемной, опционной платформы)
- Рожковый ключ 10 мм
- Ключ гайки винта (в комплекте)
- Морская смазка, паста Duralac или аналог

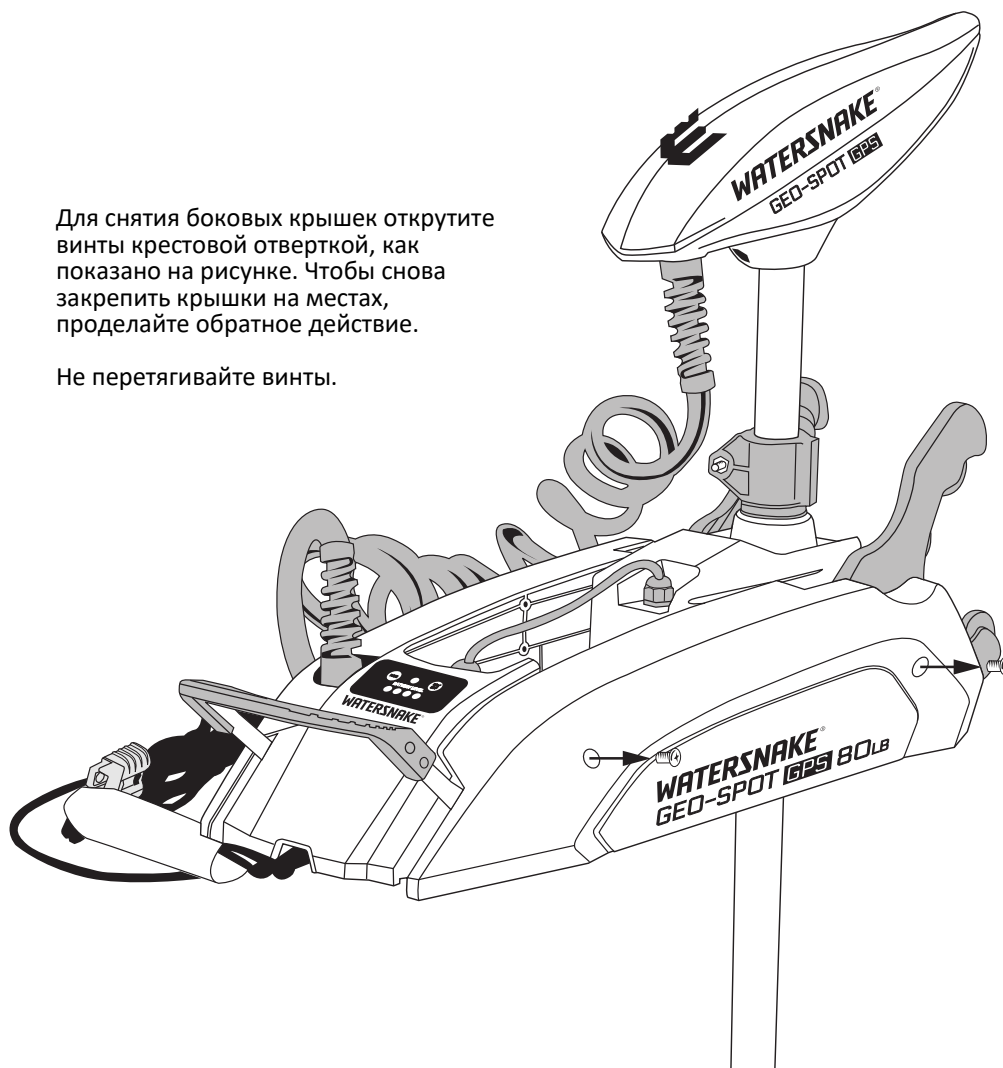


УСТАНОВКА МОТОРА

СНИМИТЕ БОКОВЫЕ КРЫШКИ ЧТОБЫ ОСВОБОДИТЬ ДОСТУП К БАЗЕ МОТОРА
После монтажа мотора установите крышки на место.

Для снятия боковых крышек открутите винты крестовой отверткой, как показано на рисунке. Чтобы снова закрепить крышки на местах, проделайте обратное действие.

Не перетягивайте винты.



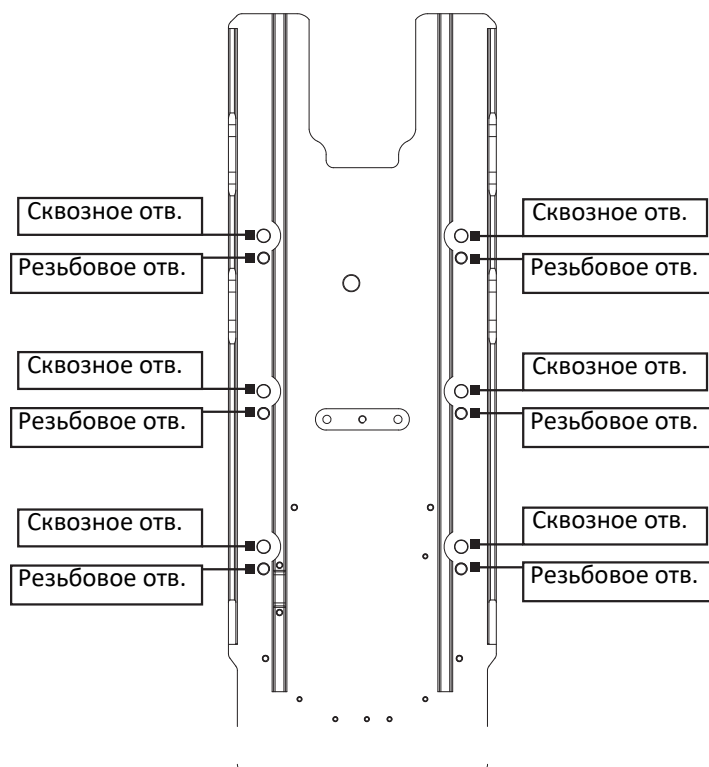
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Компания Watersnake не несет никакой ответственности за телесные повреждения или имущественный ущерб, причиненный при установке данного мотора. Пожалуйста, наденьте соответствующую защитную одежду и защитную одежду для глаз/лица. Избегайте контакта и/или вдыхания стекловолоконной пыли или алюминиевой стружки

СХЕМА ОТВЕРСТИЙ ДЛЯ БОЛТОВ

ПОЛОЖЕНИЕ ОТВЕРСТИЙ НА УСТАНОВОЧНОЙ ПЛАСТИНЕ

Имеются резьбовые отверстия для простой установки опционных нейлоновых или легкосплавных быстросъемных платформ Watersnake.



ИМЕЕТСЯ ТРИ ВАРИАНТА УСТАНОВКИ МОТОРА НА ВАШУ ЛОДКУ:

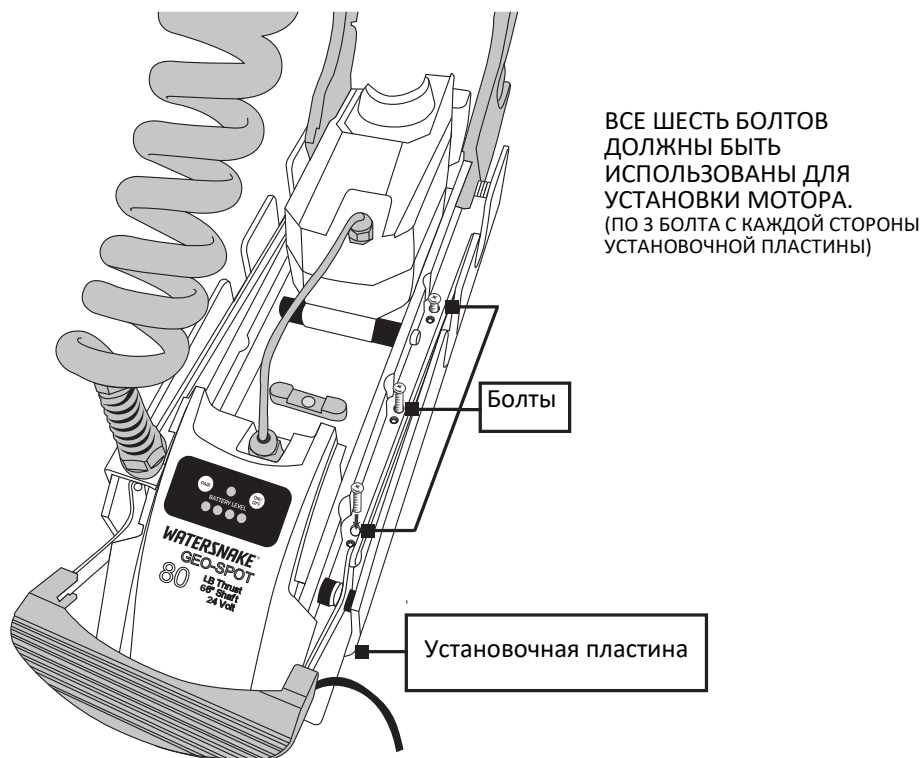
- Вариант 1** - Установка непосредственно на судно, без использования быстросъемной платформы (стр. 9 - 10)
- Вариант 2** - Установка с использованием нейлоновой, быстросъемной платформы (стр. 11 - 13)
- Вариант 3** - Установка с использованием быстросъемной платформы из алюминиевого сплава (стр. 14 - 16)

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Варианты 2 и 3 являются предпочтительным способом монтажа двигателя Geo-Spot. Они позволяют быстро и легко снять - установить мотор. Быстросъемные платформы описаны на страницах 11-16 данного руководства.

УСТАНОВКА

ВАРИАНТ 1: ЧЕРЕЗ СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В УСТАНОВОЧНОЙ ПЛАСТИНЕ ЗАКРЕПИТЕ МОТОР НА ПАЛУБЕ ЛОДКИ



ВСЕ ШЕСТЬ БОЛТОВ
ДОЛЖНЫ БЫТЬ
ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ
УСТАНОВКИ МОТОРА.
(ПО 3 БОЛТА С КАЖДОЙ СТОРОНЫ
УСТАНОВОЧНОЙ ПЛАСТИНЫ)

Используйте болты М6, шайбы и гайки с нейлоновой вставкой. Весь крепеж должен быть изготовлен из нержавеющей стали.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Резьбовые отверстия на монтажной пластине облегчают добавление быстросъемной пластины. Можно использовать любые отверстия, но при выборе резьбовых отверстий рекомендуется использовать фиксатор для резьбовых соединений, во время установки.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Мотор Watersnake не поставляется с монтажным крепежом. Монтажный крепеж поставляется только с опциональными быстросъемными платформами.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Компания Watersnake не несет никакой ответственности за телесные повреждения или имущественный ущерб, причиненный при установке данного мотора. Пожалуйста, наденьте соответствующую защитную одежду и защитную одежду для глаз/лица. Избегайте контакта и/или вдыхания стекловолоконной пыли или алюминиевой стружки.

УСТАНОВКА

ВАРИАНТ 1:

ЧЕРЕЗ СКВОЗНЫЕ ОТВЕРСТИЯ В УСТАНОВОЧНОЙ ПЛАСТИНЕ ЗАКРЕПИТЕ МОТОР НА ПАЛУБЕ ЛОДКИ

Перед началом процесса крепления мотора на вашей лодке убедитесь, что весь узел установки Watersnake будет установлен в горизонтальном положении, как можно ближе к осевой линии лодки.

Мотор не обязательно должен смотреть прямо вперед. На слегка изогнутых палубах необходимо использовать распорные шайбы или блоки для обеспечения ровного монтажа основания двигателя. В некоторых случаях может быть необходимо изготовить монтажную плиту из сплава или стекловолокна для обеспечения горизонтального расположения основания мотора.

Если вы не уверены, обратитесь к техническому специалисту или изготовителю

Используйте болты М6, шайбы и гайки с нейлоновой вставкой. Весь крепеж должен быть изготовлен из нержавеющей стали.

На алюминиевых лодках используйте тонкие резиновые шайбы, прокладочный материал или пленку морского силикона нейтрального отверждения для ограничения контакта болтов с алюминиевым сплавом для уменьшения электролиза.

1. «Сухая посадка» для определения наиболее подходящего положения на лодке. Выберите площадку, которая обеспечивает наименьшее воздействие сильных брызг или вероятность погружения, особенно головной части и задней части узла крепления основания.
2. Снимите боковые крышки с основания, чтобы открыть двенадцать монтажных отверстий. На палубе лодки должно быть закреплено не менее четырех болтов, шайб и гаек.
3. Когда двигатель находится в сложенном положении, убедитесь, что никакая часть всей сборки, включая вал и головной блок, не блокируется какой-либо частью лодки, сиденьями, открывающимися люками и т.д. Проверить, что ни одна часть лодки не препятствует полному развертыванию двигателя.
4. Проверьте, что мотор в развернутом положении не соприкасается с какой-либо частью корпуса. Обеспечить не менее чем 30-миллиметровый зазор от штанги мотора до планширя лодки.
5. Убедитесь, что мотор в развернутом положении не контактирует с какой-либо частью корпуса лодки при полном вращении на 360 °
6. Сделайте разметку монтажных отверстий на палубе. Убедитесь, что все для всех отверстий будет иметься доступ под палубой для выступающего болта, шайб и гаечного ключа. Просверлите отверстия.
7. Установите не менее четырех болтов через монтажную плиту двигателя и палубу. Установите снизу шайбы и гайки с нейлоновой вставкой. Не перетягивайте.
8. Нанесите немного морской смазки на поворотные точки на рычаге фиксации/расцепления и поворотной коробке. Установите боковые крышки.

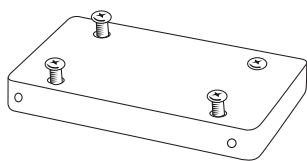
УСТАНОВКА

ВАРИАНТ 2: (НЕЙЛОНОВАЯ БЫСТРОСЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА) УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕЙЛОНОВОЙ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ

Перед началом процесса крепления двигателя к вашей лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь монтаж Watersnake, включая опционально быстроразъемную пластину, будет установлен в горизонтальном положении, так близко к осевой линии лодки, насколько это возможно. Мотор Watersnake и быстроразъемная платформа необязательно должны быть обращены прямо вперед. На слегка изогнутых палубах, для обеспечения ровного монтажа основания двигателя и/или нижней быстроразъемной пластины должны использоваться распорные шайбы или блоки. В некоторых случаях может быть необходимо изготовить монтажную плиту из сплава или стекловолокна для обеспечения горизонтального расположения основания мотора.

Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к техническому специалисту.

1. УСТАНОВКА НИЖНЕЙ ЧАСТИ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ

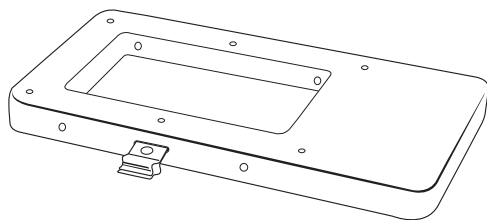


Прикрепите нижнюю часть быстроразъемной платформы к носовой части лодки, следя за тем, чтобы она находилась на осевой линии лодки и располагалась достаточно близко к переднему краю лодки, чтобы при использовании мотора, его штанга не контактировала с отбойником планширя лодки. Установив нижнюю часть платформы в намеченную точку, сделайте разметку отверстий для сверления, чтобы убедиться в наличии свободного места и доступности болтов под палубой, в месте установки.

Прикрепите нижнюю часть быстроразъемной платформы к носовой части с помощью болтов, гаек и шайб из нержавеющей стали. При выполнении этой работы важно, чтобы положение лодки соответствовало ее положению на воде.

2. УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ

Снимите боковые крышки с крепления двигателя. С помощью болтов, шайб и гаек прикрепите верхнюю часть быстроразъемной платформы к монтажной пластине мотора. Верхняя часть имеет несколько предварительно просверленных отверстий подходящих для различных типов двигателей.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Если вы решили прикрепить верхнюю часть быстроразъемной платформы к монтажной пластине двигателя с помощью резьбовых отверстий в монтажной пластине, то гайки для болтов не потребуются. Рекомендуется использовать фиксатор резьбы для предотвращения ослабления затяжки болтов с течением времени.

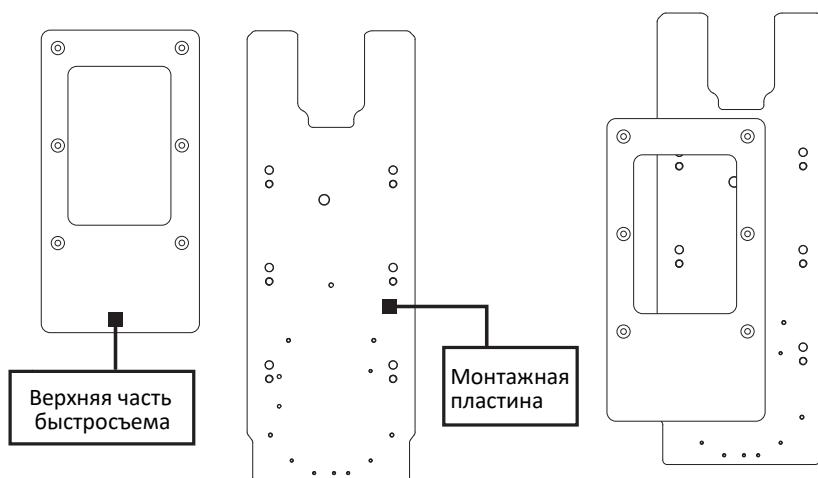
Инструкции см. на странице 12.

УСТАНОВКА

УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ НА МОНТАЖНУЮ ПЛАСТИНУ МОТОРА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕЗЬБОВЫХ ОТВЕРСТИЙ

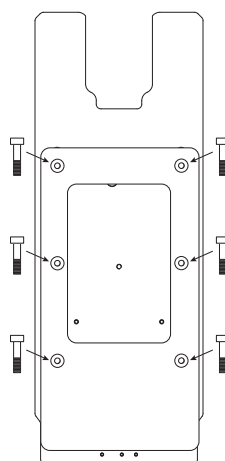
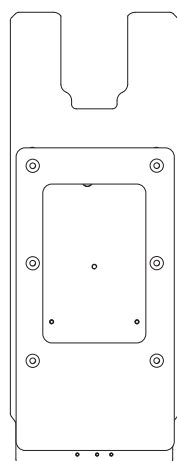
1. Разверните мотор для доступа к отверстиям на монтажной пластине

2. Разместите верхнюю часть быстросъемной платформы на монтажной пластине мотора.



3. Совместите отверстия верхней части быстросъема с резьбовыми отверстиями монтажной пластины мотора

4. Установите болты через отверстия в верхней части быстросъема, закрутите в резьбовые отверстия монтажной пластины мотора, затяните болты.



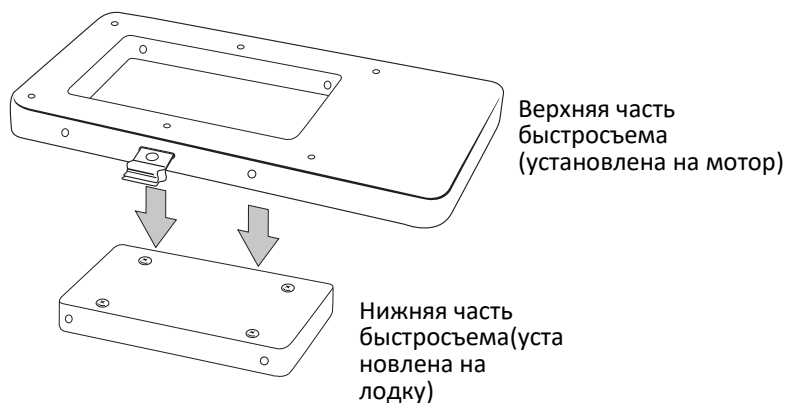
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Покройте болты составом Duralac или аналогом для избежания электрохимической коррозии.

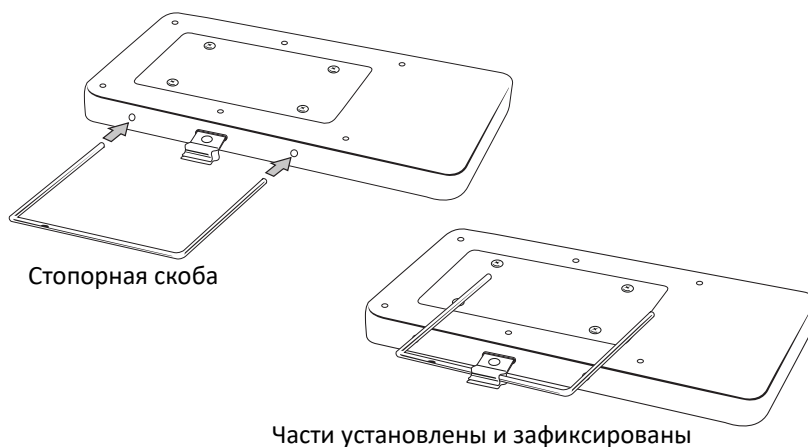
В качестве альтернативы можно использовать фиксатор резьбы, он защитит от коррозии и ослабления затяжки болтов.

УСТАНОВКА

3. Установите мотор с верхней частью быстросъемной платформы по верх нижней части, которая была установлена на лодке на шаге 1.



4. Чтобы зафиксировать обе части вместе, протолкните стальную стопорную скобу на всю ее длину в отверстия, показанные здесь, чтобы скоба застегнулась металлической защелкой



ЗАМЕЧАНИЕ: Для блокировки скобы от снятия, можно установить навесной замок

УСТАНОВКА

ВАРИАНТ 3: (АЛЮМИНИЕВАЯ БЫСТРОСЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА) УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Перед началом процесса крепления двигателя к вашей лодке, пожалуйста, убедитесь, что весь монтаж Watersnake, включая опциональную быстросъемную пластину, будет установлен в горизонтальном положении, так близко к осевой линии лодки, насколько это возможно. Мотор Watersnake и быстросъемная платформа обязательно должны быть обращены прямо вперед. На слегка изогнутых палубах, для обеспечения ровного монтажа основания двигателя и/или нижней быстросъемной пластины должны использоваться распорные шайбы или блоки. В некоторых случаях может быть необходимо изготовить монтажную плиту из сплава или стекловолокна для обеспечения горизонтального расположения основания мотора. Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к техническому специалисту.

УСТАНОВКА (см. схему на стр. 16)

Платформа состоит из двух частей, верхней и нижней. С помощью шести винтов (No3) и шайб (No5) прикрепите верхнюю часть (No1) к монтажной пластине мотора и закрепите контргайками (No4). Винты (No7) предназначены для крепления нижней части быстросъема к носовой части лодки

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Если вы решили прикрепить верхнюю часть быстросъема к монтажной пластине мотора с помощью резьбовых отверстий в ней, то гайки для болтов не потребуются.

Рекомендуется использовать фиксатор резьбы на болтах для предотвращения ослабления затяжки с течением времени. Смотрите страницу 15.

УСТАНОВКА МОТОРА НА ВАШУ ЛОДКУ

Поверните защелку (No8) на верхней части против часовой стрелки до ее остановки. Поместите верхнюю часть (No1) на нижнюю часть (No6), так чтобы они совместились друг с другом. Поверните защелку (No8) по часовой стрелке до плотной фиксации двух пластин вместе. Установите защелку (No8) над верхней частью серьги (No9). Навесной замок может быть пропущен через серьгу (No9) для крепления мотора.

СНЯТИЕ МОТОРА С ЛОДКИ

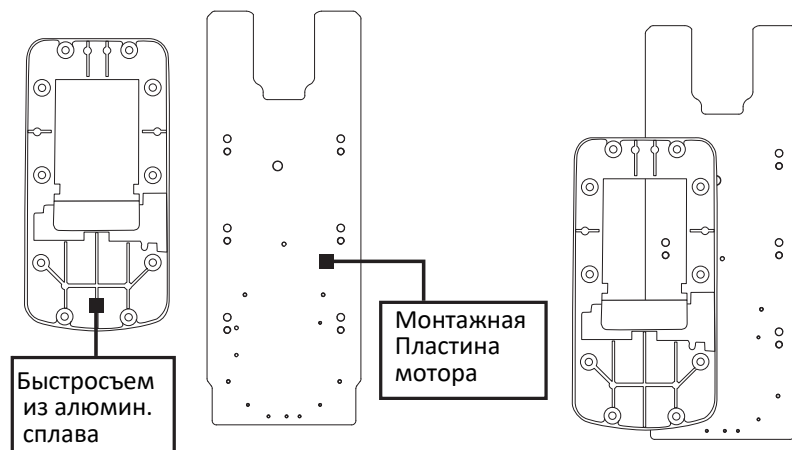
Вращайте защелку (No8) против часовой стрелки чтобы ее ослабить. Сдвиньте и поднимите мотор, чтобы снять.

УСТАНОВКА

УСТАНОВКА БЫСТРОСЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА С ПОМОЩЬЮ РЕЗЬБОВЫХ ОТВЕРСТИЙ

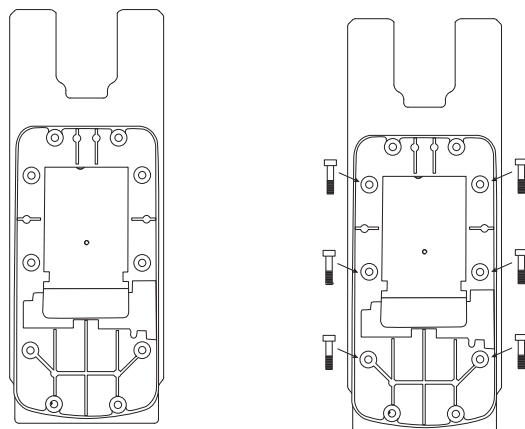
1. Разверните мотор для доступа к отверстиям на монтажной пластине

2. Разместите верхнюю часть быстро-съемной платформы на монтажной пластине мотора



3. Совместите отверстия быстросъема из алюм. сплава с резьбовыми отверстиями в монтажной пластине двигателя

4. Вставьте болты через отверстия быстросъема из алюм. сплава и затяните болты в резьбовых отверстиях монтажной пластины двигателя



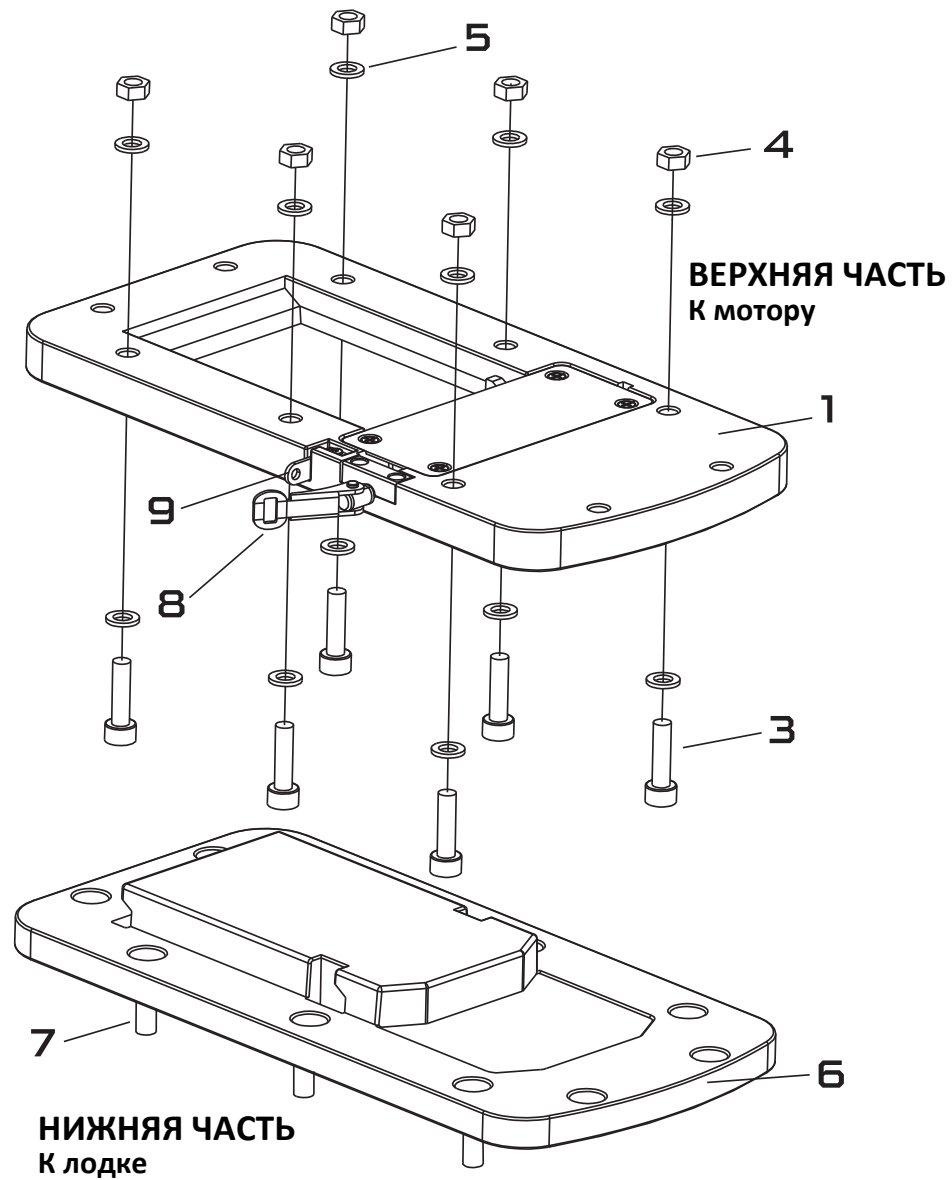
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Покройте болты составом Duralac или аналогом для избежания электрохимической коррозии

В качестве альтернативы можно использовать фиксатор резьбы, он защитит от коррозии и ослабления затяжки болтов.

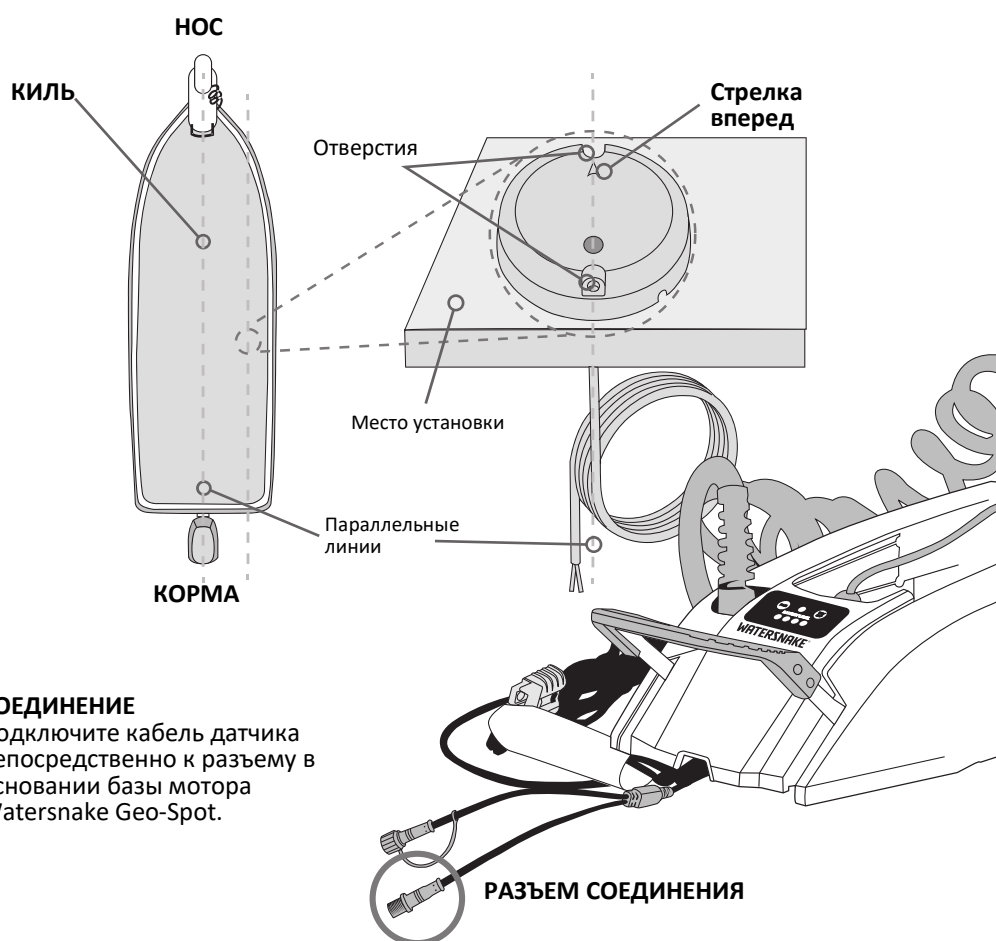
УСТАНОВКА

БЫСТРОСЪЕМНАЯ ПЛАТФОРМА ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА (ОПЦИЯ)



НАВИГАЦИОННЫЙ ДАТЧИК УСТАНОВКА

1. Установите сенсорный блок на корме лодки в точке, удаленной от двигателя управления.
2. Стрелка на крышке должна указывать в сторону носовой части лодки.
3. Центры отверстий должны лежать на линии параллельной килю лодки.
4. Датчик должен быть установлен горизонтально.
5. Убедитесь, что в пределах 15 см от датчика, отсутствуют электрическая проводка или железосодержащие провода и объекты.
6. Винты из нержавеющей стали - лучший вариант для крепления (не используйте винты из обычной стали).



СОЕДИНЕНИЕ

Подключите кабель датчика непосредственно к разъему в основании базы мотора Watersnake Geo-Spot.

АККУМУЛЯТОР И ПОДАЧА ПИТАНИЯ



ВНИМАНИЕ: Внимательно прочитайте данный раздел перед подключением аккумуляторной батареи к вашему мотору

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА WATERSNAKE

- 1) Ваш двигатель Watersnake рассчитан на питание от двух батарей 12 В глубокого разряда или LiFePO4, общим напряжением не более 30 В. Если напряжение превышает 30 В, это может повредить чувствительную электронику и аннулировать гарантию. Предпочтительна специализированная батарейная система. Не подключайте другие потребители, такие как эхолоты или освещение, к аккумуляторам троллингового двигателя.
Если вы не уверены в выходном напряжении аккумуляторов, обратитесь к поставщику аккумуляторов или обратитесь к судовому электрику.
- 2) Этот мотор Watersnake совместим с аккумуляторной системой, которая заряжается генератором переменного тока или солнечной системой, при условии, что напряжение, подаваемое на мотор при зарядке батарей, не превышает 30 В.
Если вы не уверены в напряжении, которое получает ваш мотор, обратитесь к судовому электрику.
- 3) Проложите проводку от батарей к троллинговому двигателю по альтернативному маршруту. Если возможно, проложите провода на противоположной, по отношению к другой проводке, стороне лодки.
- 4) Если вам необходимо удлинить проводку для подключения двигателя, ознакомьтесь с разделом «Удлинение выводов аккумулятора» руководства (стр. 19), чтобы полностью понять этот процесс.
- 5) Мотор Geo-Spot 80LB не требует автоматического выключателя, так как имеет встроенную защиту цепи питания.

ТИП АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ИСПОЛЬЗУЙТЕ 2 X 12 В БАТАРЕИ ГЛУБОКОГО РАЗРЯДА ИЛИ 2 X 12 В LiFePO4

Батареи глубокого разряда обеспечивают устойчивую мощность с низким расходом тока в течение длительных периодов времени. Они могут быть разряжены до низких уровней без развития эффекта «памяти» и могут быть полностью перезаряжены сотни раз за свою рабочую жизнь. Не используйте стандартный автомобильный, грузовой или морской аккумулятор (стартерный аккумулятор).

Они предназначены для обеспечения импульса «мощности прокрутки» в течение короткого периода времени, подвержены эффекту «память», предотвращающую полную подзарядку, и могут создавать импульсы тока, которые могут повредить чувствительные электронные компоненты мотора Watersnake.

LiFePO4 батареи - самый безопасный тип литиевых батарей. Мы рекомендуем изучить рынок LiFePO4 батарей перед покупкой, чтобы убедиться, что вы покупаете у авторитетной компании. На рынке есть много дешевых литиевых батарей, которые могут быть небезопасны для вашего мотора Watersnake.

АККУМУЛЯТОР И ПОДАЧА ПИТАНИЯ

УДЛИНЕНИЕ ПРОВОДОВ ПИТАНИЯ

Чем длиннее кабель аккумулятора, тем толще он должен быть, чтобы избежать падения напряжения. Длина поставляемого кабеля соответствует его толщине. Но если нужно удлинить длину более чем на 30%, нужно будет заменить существующий кабель полностью новым, более толстым кабелем. Это означает, что весь кабель будет иметь сечение подходящее для новой длины. См. ниже, чтобы найти правильное сечение требуемой длины кабеля.

Тяга мотора	Ток MAX	Удлинение (Сечение)
80LB	40A	1 метр (6AWG) 1-3 метра (6AWG) 3-5 метров (4AWG)

Обратите внимание, что приведенная выше таблица предназначена только в качестве руководства. Ваш местный поставщик электрооборудования сможет предоставить более подробную информацию в зависимости от конкретной настройки и требований.

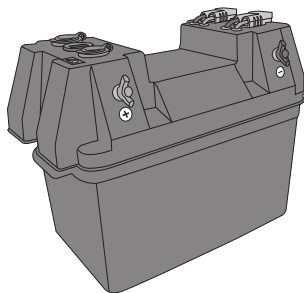
ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Аккумуляторы можно заряжать с помощью генератора переменного тока или солнечной батареи, если напряжение, подаваемое на двигатель Watersnake, не превышает 30 В во время зарядки аккумуляторов. Если вы не уверены, проконсультируйтесь с морским электриком.

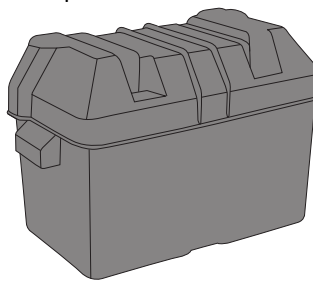
Когда вы не на воде и заряжаете свои батареи дома в течение длительного времени через зарядное устройство 240 В переменного тока, мы рекомендуем вам отсоединить мотор от батареи с помощью поставляемой вилки Anderson.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КУПЛЕННЫЕ В МАГАЗИНЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БОКСЫ СО ВСТРОЕННЫМИ ЭЛЕКТРОКОМПОНЕНТАМИ

В аккумуляторных боксах используются электрические компоненты низкого качества, которые могут не выдержать высокие токовые нагрузки, которые создают троллингвые моторы. Мы рекомендуем подключить ваш мотор Watersnake непосредственно к аккумуляторам глубокого разряда или LiFePO4 батареям с помощью предоставленных выводов батареи.



✗ АККУМУЛЯТОРНЫЙ БОКС СО
ВСТРОЕННЫМИ
ЭЛ.КОМПАНЕНТАМИ
НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ!



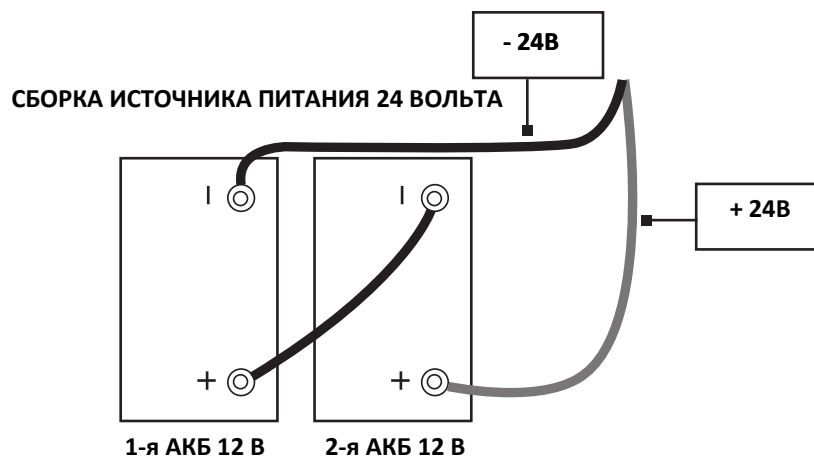
✓ ПРОСТОЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ БОКС
МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ!

АККУМУЛЯТОР И ПОДАЧА ПИТАНИЯ ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА К АККУМУЛЯТОРУ

Все проводные соединения Watersnake должны соответствовать лучшим морским стандартам. Паяная, герметичная и термоусадочная защита. Если вы сомневаетесь в своей способности производить качественные водонепроницаемые соединения или в отсутствии оборудования, обратитесь к судовому технику или автоэлектрику.

- Ваш Watersnake с завода оборудован двойной гибкой проводкой, стандартной длины, с кольцевыми клеммами для подключения к батареям.
- Перед подключением кабелей питания к клеммам аккумулятора, убедитесь в том, что все выключатели находятся в положении OFF (ВЫКЛ), и держитесь в стороне от гребного винта.
- Подключите красный кабель к положительной (+) клемме, а черный кабель - к отрицательной (-) клемме. Перед этим убедитесь, что клеммы чисты. Чистое подключение сведет к минимуму потери энергии и даст вам максимальную мощность от батарей.
- Этот двигатель Watersnake 80lb требует 24V аккумуляторной системы. См. пример двух последовательно соединенных батарей 2 x 12 V.
- Если вы планируете заряжать батареи через генератор переменного тока или солнечную панель, важно, чтобы напряжение на выходе не превышало 30 В.
- Если вы не уверены, какое напряжение выдадут ваши аккумуляторы, обратитесь к техническому специалисту или автоэлектрику.
- Если двигатель не используется, убедитесь, что он отключен от батарей.
- Это можно сделать простым отключением разъемов Андерсона.

ПРИМЕР ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДВУХ БАТАРЕЙ 12 В



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Пожалуйста, убедитесь, что этот двигатель Watersnake не является единственным вашим средством передвижения. Пожалуйста, следуйте правилам морской безопасности, установленным вашим государством или страной использования.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА

СПИСОК ПРОВЕРОК - ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Убедитесь, что мотор Watersnake надежно прикреплен к лодке (см. стр. 7 руководства)
- Полностью заряженные АКБ глубокого разряда 2 x 12В или 2 x 12v LiFePO4 аккумуляторы или 1 x 24v LiFePO4 аккумулятор (мотор Watersnake не предназначен для использования с обычными, автомобильными и другими, стартерными аккумуляторными батареями)
- Проверить кабели аккумуляторов на наличие признаков повреждения или незащищенной проводки
- Проверить клеммы на наличие признаков коррозии или мусора
- Проверьте чистоту заглушек Anderson и отсутствие коррозии
- Убедитесь, что вилки Anderson правильно соединены

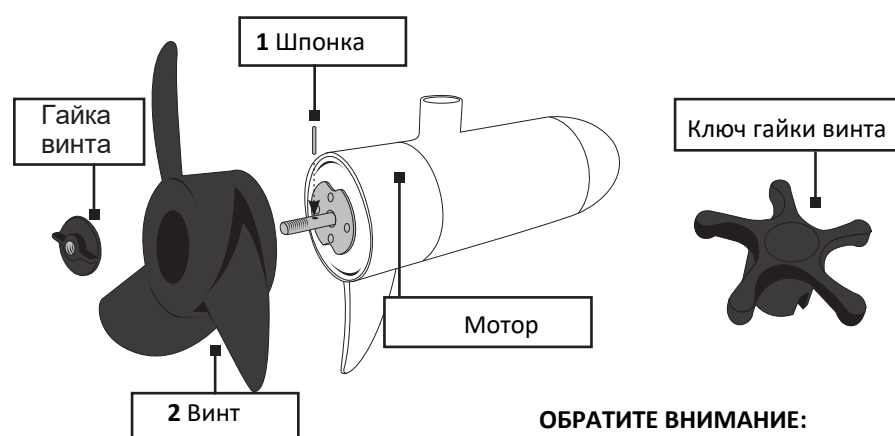
СБОРКА ГРЕБНОГО ВИНТА

УСТАНОВКА ВИНТА

ВАЖНО!

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРОВОДИТЬ КАКИЕ ТО РАБОТЫ С ГРЕБНЫМ ВИНТОМ УБЕДИСЬ, ЧТО КЛЕММЫ ПИТАНИЯ МОТОРА ОТКЛЮЧЕНЫ ОТ АККУМУЛЯТОРА

- 1: Расположи шпонку винта как показано на рисунке
- 2: Выровняйте винт так, чтобы шпоночный паз винта находился напротив шпонки установленной на вал мотора. Установите винт, а затем надежно затяните гайку гребного винта с помощью ключа ключа.
Не перетягивать; регулярно проверять!



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

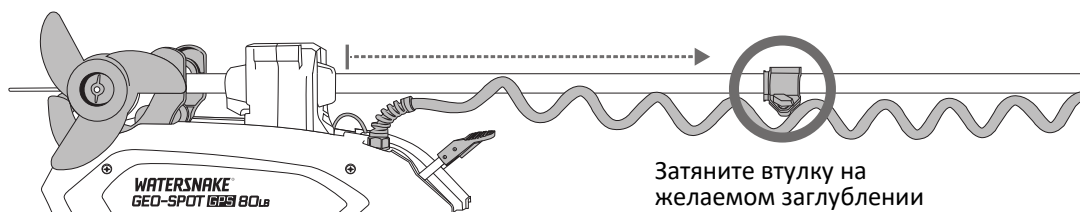
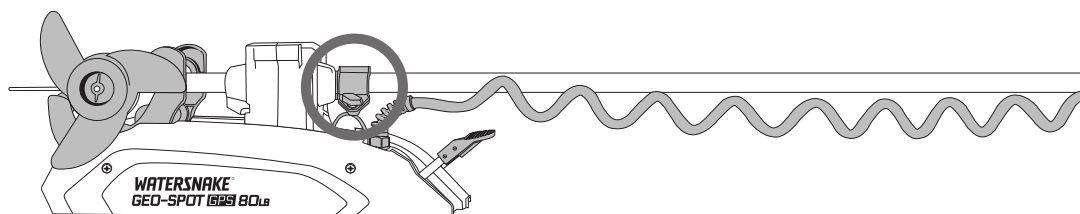
Рекомендуется всегда иметь в лодке запасной гребной винт и комплект аксессуаров для гребного винта.

РАСКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА

Отказ от рекомендаций по раскладыванию мотора, как описано ниже, может повредить ваше устройство, лишив его гарантии, и нанести вред вам и/или другим людям.

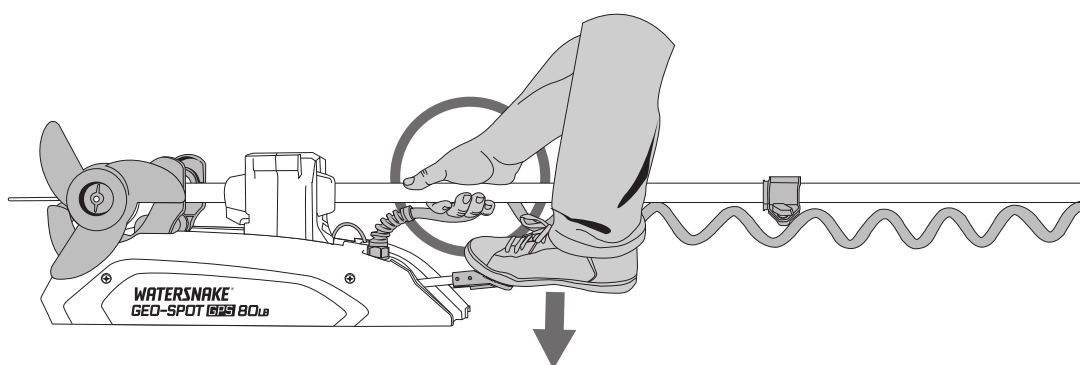
ШАГ 1:

Ослабьте втулку глубины и переместите ее вверх по штанге до нужной глубины.



ШАГ 2:

Крепко захватите главный вал и аккуратно нажмите рукой или ногой рычаг освобождения кронштейна.



РАСКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА

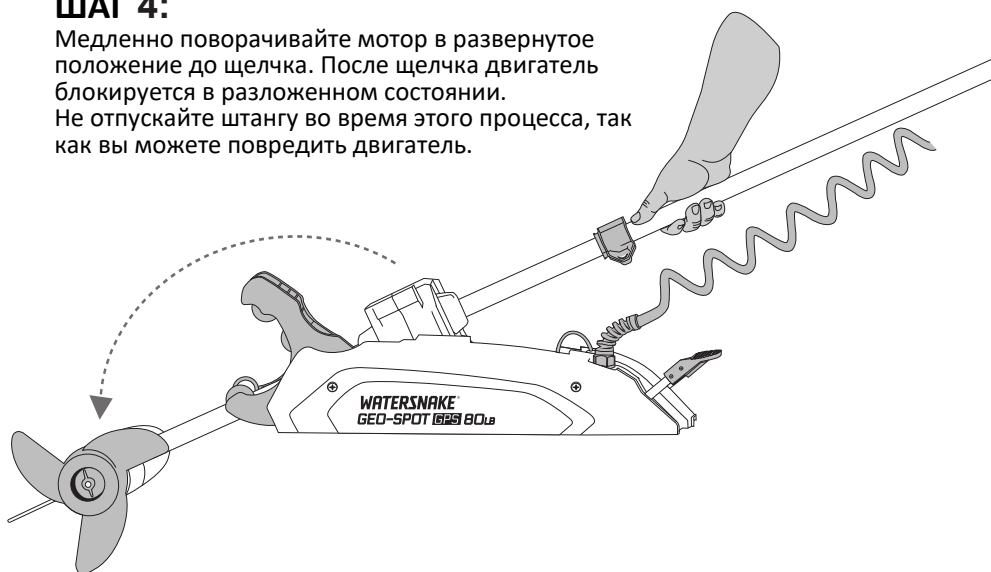
ШАГ 3:

когда блокировочные зажимы отпустят мотор, перемещайте штангу через узел поворотного блока до тех пор, пока мотор не освободится полностью от блокировочных зажимов.



ШАГ 4:

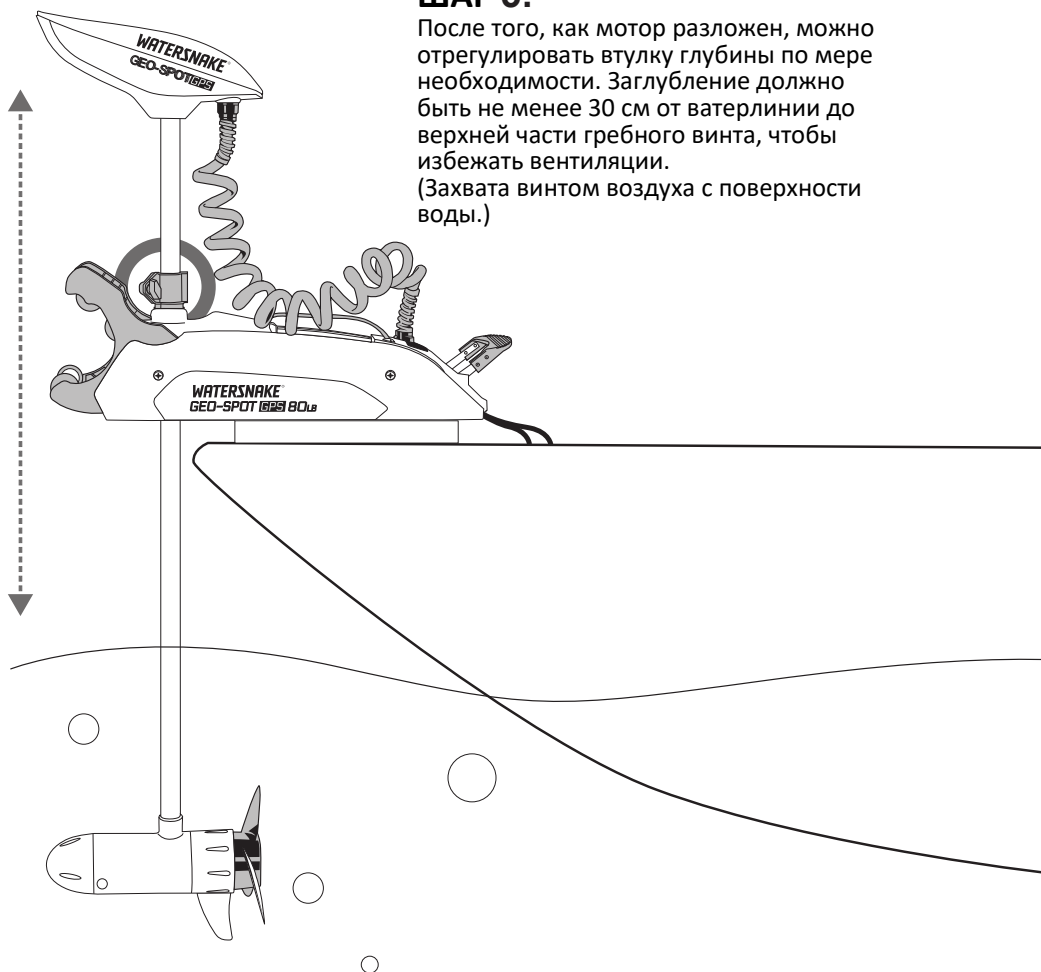
Медленно поворачивайте мотор в развернутое положение до щелчка. После щелчка двигатель блокируется в разложенном состоянии. Не отпускайте штангу во время этого процесса, так как вы можете повредить двигатель.



РАСКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА

ШАГ 5:

После того, как мотор разложен, можно отрегулировать втулку глубины по мере необходимости. Заглубление должно быть не менее 30 см от ватерлинии до верхней части гребного винта, чтобы избежать вентиляции. (Захвата винтом воздуха с поверхности воды.)

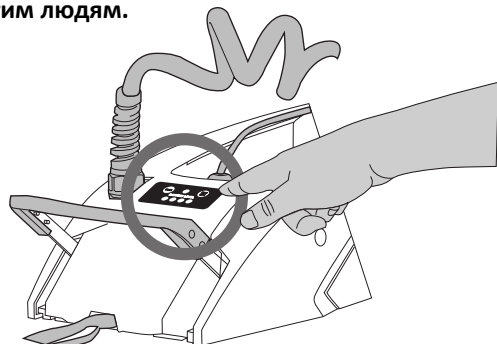


ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

После того, как мотор разложен, можно отрегулировать втулку глубины по мере необходимости. Заглубление должно быть не менее 30 см от ватерлинии до верхней части гребного винта, чтобы избежать вентиляции. (Захвата винтом воздуха с поверхности воды.)

СКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА

Отказ от рекомендаций по складыванию мотора, как описано ниже, может повредить ваше устройство, лишив его гарантии, и нанести вред вам и/или другим людям.

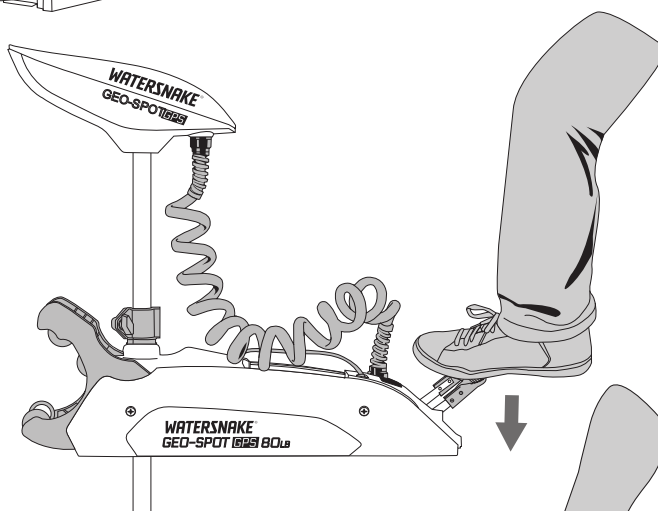


ШАГ 1:

Выключите двигатель с помощью кнопки Вкл/Выкл на базе мотора

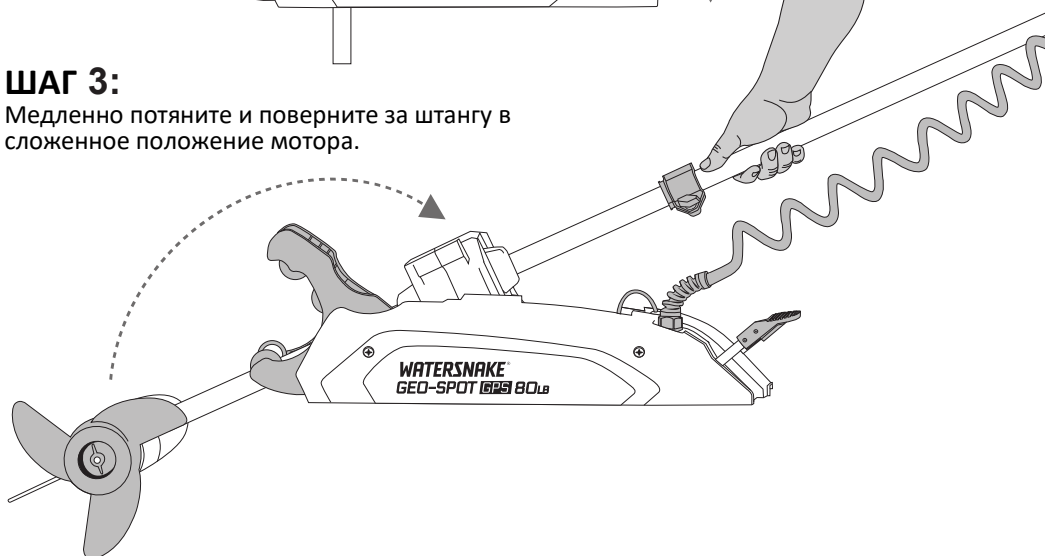
ШАГ 2:

Аккуратно прижмите рукой или ногой рычаг расцепления кронштейна для расцепления запирающего механизма



ШАГ 3:

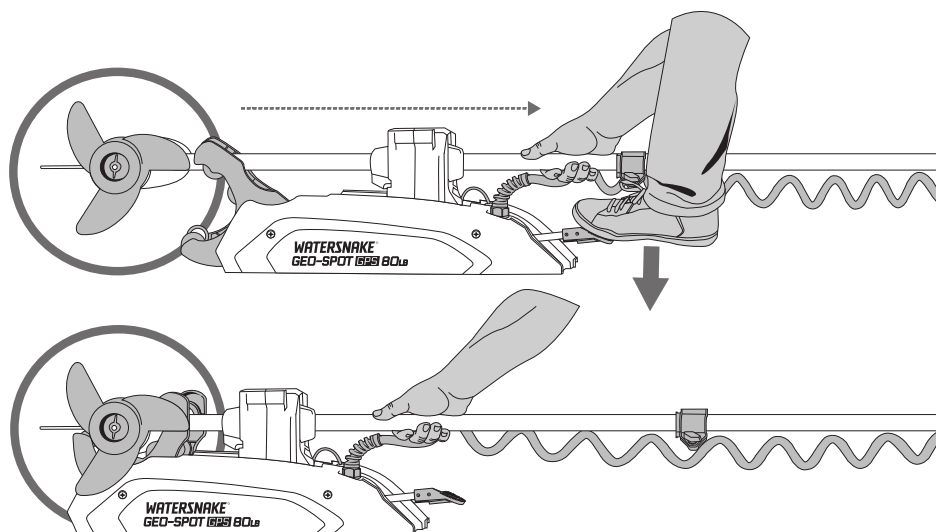
Медленно потяните и поверните за штангу в сложенное положение мотора.



СКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА

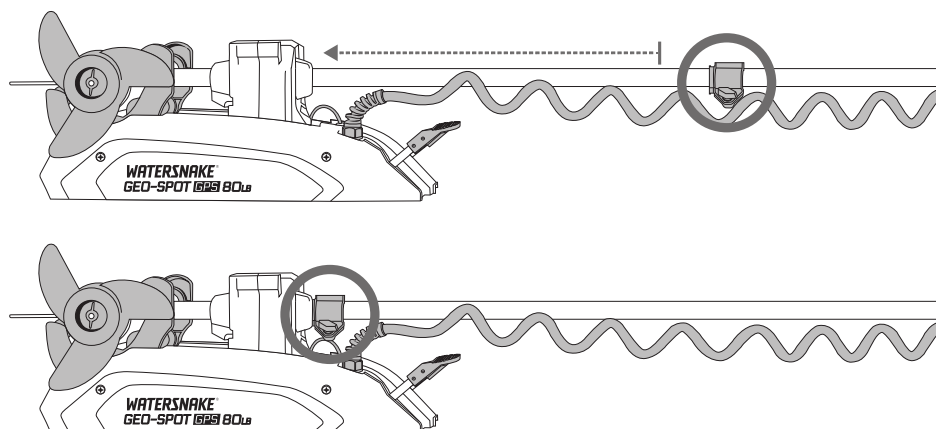
ШАГ 4:

Осторожно нажмите рукой или ногой на рычаг освобождения кронштейна и потяните двигатель назад в фиксирующие зажимы, пока не услышите щелчок. Это означает, что мотор зафиксирован.

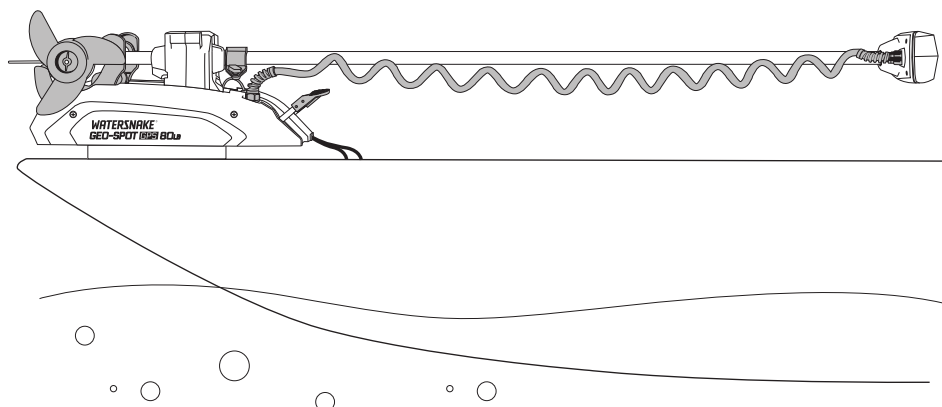


ШАГ 5:

Ослабьте втулку глубины на штанге мотора и сдвиньте ее так, чтобы она была прижата к поворотному блоку, затем повторно затяните ее. Это исключит движение мотора во время его транспортировки



СКЛАДЫВАНИЕ МОТОРА



РЕКОМЕНДАЦИИ:

Перед высокоскоростным движением по воде или по дороге убедитесь, что мотор правильно установлен и закреплен. Может потребоваться дополнительная опора головного блока. Watersnake не несет ответственности за травмы или повреждения вызванной неправильным раскладыванием или складыванием мотора.

Для поездок на большие расстояния или по пересеченной местности, Watersnake рекомендует снять мотор с лодки, на которой он установлен, и разместить его в безопасном месте и безопасном положении, с защитой от непогоды.

После поездки на лодке разверните мотор и аккуратно очистите его от любых загрязнений губкой или тряпкой. Не используйте мойки высокого давления.

После того, как мотор очищен, смажьте гребной вал так, чтобы он был готов к следующему использованию.

При хранении мотора после поездки на лодке рекомендуется отключить его от аккумуляторов.

БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДУ

БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДУ

Не пытайтесь управлять пультом дистанционного управления находясь за пределами лодки на воде. Дистанционный блок является брызгостойким, но не выдержит погружение под воду. Используйте предоставленный шнур для контроля пульта от падения из рук.

Не протирайте пульт при наличии на нем слоя высушенной соли, крупы или песка. Осторожно удалите мягкой влажной тканью, чтобы предотвратить царапины.

Используйте шнур, чтобы повесить ДУ на шею, но будьте осторожны, чтобы при наклоне, ДУ не погружался в воду.

- Установленные батареи 3 x AAA обеспечивают до 100 часов работы, если яркость и время подсветки имеют наименьшие значения.
 - См. раздел Удаленный доступ.
 - Индикатор состояния батареи находится в правом верхнем углу главного экрана, когда питание включено.
1. Батарейный отсек находится на задней части пульта и требует отвертки.
 - Для обеспечения максимальной надежности храните запасные батареи и подходящую отвертку на борту.
 1. Watersnake рекомендует иметь с собой запасные батарейки и соответствующую отвертку на вашей лодке в любое время, чтобы иметь возможность заменить новыми батарейками разряженные в пульте ДУ.

(Для этого беспроводного пульта ДУ требуется 3 батареи AAA)

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

КНОПКИ ПУЛЬТА ДУ

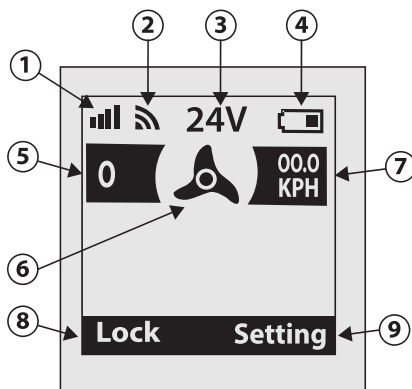
1. Меню лево
2. Меню вверх
3. Меню право, Вкл/Выкл питание
4. Направление корректировка/Курс исправление Вкл/Выкл
5. Меню вниз
6. Меню навигационных функций
7. Увеличение оборотов гребного винта
8. Поворот налево
9. Запуск/Остановка вращения гребного винта
10. Поворот направо
11. Уменьшение оборотов гребного винта
12. Запуск/Остановка режима круиз
13. Вкл/Выкл режим якорь
14. Меню записи



БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДУ

ЗНАКИ ИНДИКАЦИИ ДИСПЛЕЯ ПУЛЬТА ДУ

- 1 Уровень сигнала GPS
- 2 Уровень сигнала 4G
- 3 Напряжение
- 4 Уровень заряда батареек пульта ДУ
- 5 Скорость вращения винта 1 - 10
- 6 Индикация вращения винта
- 7 Скорость судна (относительно земли)
- 8 Меню левая кнопка
- 9 Меню правая кнопка



СОКРАЩЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

To Start: при записи или навигации по треку, месторасположение является началом трека.

To End: при записи или навигации по треку расположением является концом трека.

Distance (DIST): Расстояние от текущего местоположения лодки до якорной точки или от местоположения лодки до ближайшей точки на треке.

Bearing (BRG): GPS направление от текущего положения лодки к цели пункта назначения, включая точку или трек.

Heading (HDG): Направление, которое указывает двигатель/лодка или в котором движется.

Distance to go (DTG): При переходе к точке, расстояние, оставшееся до достижения точки назначения. При навигации по треку расстояние, которое нужно пройти, чтобы достичь либо начальное, либо конечное местоположение на треке, в зависимости от направления в котором выполняется навигация по треку.

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

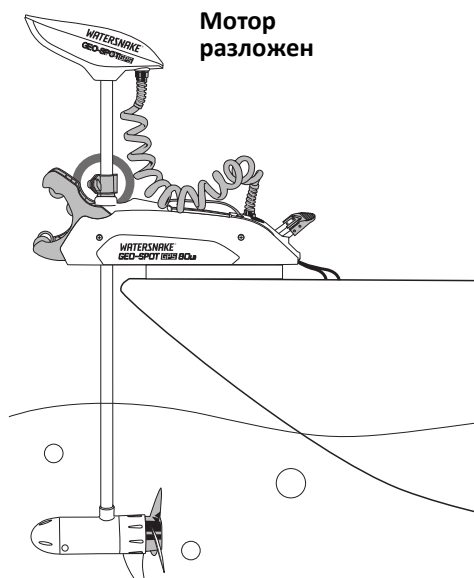
- Убедитесь, что ваш мотор надежно закреплен на лодке
 - Убедитесь, что аккумуляторы глубокого разряда 2 x 12 В, или 2 x 12 В LiFePO4 или 1 x 24 В LiFePO4 полностью заряжены.
(Мотор Watersnake GPS не предназначен для использования со стартерными, аккумуляторными батареями).
 - Проверьте силовые провода, чтобы они были без повреждений.
 - Проверьте контакты и клеммы аккумуляторов на отсутствие коррозии и загрязнений
1. Проверьте разъемы Андерсона на отсутствие коррозии и загрязнений
- Проверьте, достаточно ли заряда у пульта ДУ (Индикатор заряда находится вверху, справа от активного экрана).



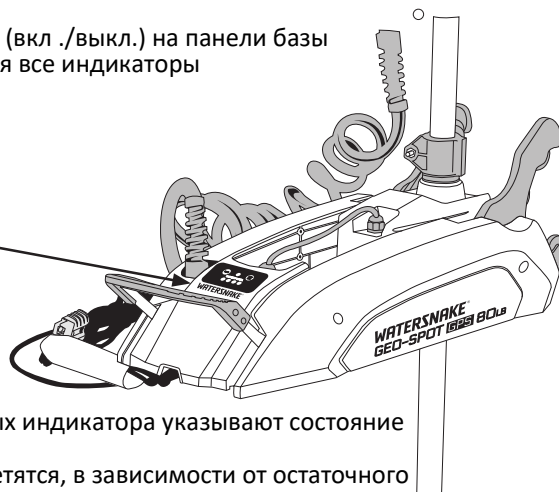
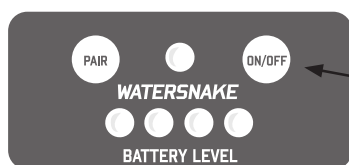
ВКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА

- Подключите мотор к аккумуляторам глубокого разряда 2 x 12 В, или 2 x 12 В LiFePO4 или 1 x 24 В LiFePO4
- Когда ваше судно будет спущено на воду разложите мотор и убедитесь, что блокирующий рычаг находится в верхнем положении

ПРИМЕЧАНИЕ - Ваш двигатель Watersnake оснащен датчиком наклона, препятствующим работе двигателя если он не находится в разложенном (вертикальном) положении.



- Удерживайте правую кнопку (вкл./выкл.) на панели базы до тех пор, пока не засветятся все индикаторы



- Четыре нижних светодиодных индикатора указывают состояние батареи. Они светятся зеленым или не светятся, в зависимости от остаточного заряда акб.



ВКЛЮЧЕНИЕ МОТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- Верхний светодиодный индикатор - индикатор состояния. Его цвет сигнализирует о важных статусах вашего Watersnake GPS.



- Желтый индикатор статуса:** Когда устройство включено, индикатор светится ЖЕЛТЫМ, так как мотор ищет сигналы GPS. Превосходные результаты получаются на открытом воздухе, вдали от высоких зданий, мостов и т.д.
- Зеленый индикатор статуса:** Когда блок устанавливает соединение GPS, обычно в течение нескольких секунд, светодиод МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ, затем горит ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ.

В это время блок может управляться только дополнительной ножной педалью (при подключении кабеля).

Мигающий красный индикатор статуса: Двигатель находится в сложенном положении и не активируется по соображениям безопасности.

- Включите пульт ДУ, удерживая красную кнопку 3 в течение двух секунд, затем отпустите кнопку, экран подсвечивается. Мотор должен отвечать парным музыкальным сигналом. Индикатор статуса горит ЗЕЛЕНЫМ.

Держись! Еще несколько вещей...

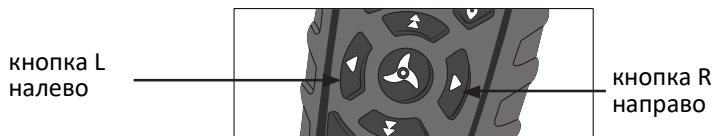


Красная кнопка

GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

КАЛИБРОВКА, ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ

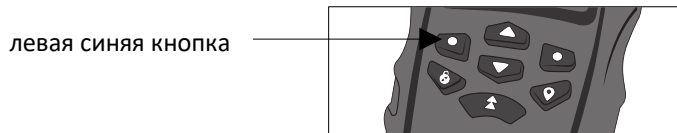
- Теперь пульт дистанционного управления может попросить вас откалибровать рулевое управление, активация серой кнопкой поворота R или L, чтобы установить регистрацию рулевого управления. Это занимает всего 10 секунд или около того.



- Снова нажмите красную клавишу, чтобы активировать главное меню. Используйте смежные синие кнопки вверх/вниз для прокрутки меню настройки.



- Используя синюю стрелку вниз, прокрутите вниз до размера лодки и настройте начальные сведения о лодке. Это помогает вашему мотору с GPS применить необходимую начальную мощность к гребному винту в любой момент.
Малая лодка (Small boat) до 3 м
Средняя лодка (Medium boat) = 3 — 4 м
Большая лодка (Large boat) = 4 м +
Выберите размер лодки красной кнопкой, подтвердите его и вернитесь снова в меню настроек, левой синей кнопкой.

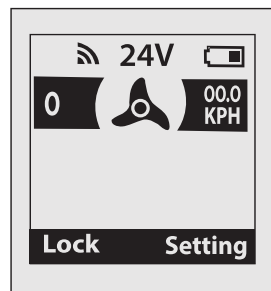


- Прокрутите до единиц измерения (Units), выберите метрические или британские; нажмите красную кнопку для подтверждения. По умолчанию используются метрические единицы. Нажмите левую синюю клавишу, чтобы вернуться в главное меню и продолжить прокрутку вниз.
- В меню «Подсветка» (Backlight) отрегулируйте Яркость (Brightness) и Время выключения подсветки (Timeout) с помощью красной клавиши подтверждения. Чем дольше и ярче горит экран, тем меньше время автономной работы. Чем ярче день, тем ярче дисплей; уменьшайте яркость подсветки для вечернего и ночного времени.
- В меню «Подсветка» установите значение «Auto Off» (автовключение) для выбора времени подсветки экрана, от 15 до 120 минут. Функция "Auto Off" действует, когда пульт находится в состоянии простоя в течение указанного времени.

GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

РУЧНОЙ РЕЖИМ - ДИСПЛЕЙ

В этом режиме область отображения функций на дисплее пуста. Индикатор статуса постоянно горит ЗЕЛЕНЫМ цветом. Двигатель может работать с пультом дистанционного управления и опциональным ножным пультом. Ножной пульт может быть переключен на постоянный или временный режимы управления. Кнопки 7, 8, 9, 10 и 11 отвечают за управление гребным винтом, направлением и регулировкой скорости.

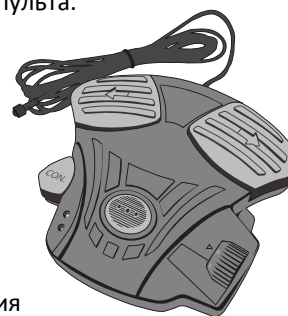


- Средние пять серых клавиш управляют работой в ручном режиме. Индикатор состояния загорается ЗЕЛЕНЫМ цветом в ручном режиме при управлении с помощью беспроводного пульта ДУ и/или ножного пульта.

пять серых
Кнопок 7, 8, 9,
10 и 11



ножной
пульт
управления



- По умолчанию, при запуске - нулевой уровень мощности, винт остановлен.
- Серые стрелки вверх и вниз постепенно увеличивают или уменьшают мощность между нулем и уровнем 10. Каждое изменение выдает короткий тональный сигнал уведомления с панели базового блока.
- Кнопки поворота Право и Лево на беспроводном пульте и ножном пульте работают, пока они удерживаются, максимум до семи секунд. Для дальнейшего вращения отпустите, нажмите и удерживайте снова.
- Центральная кнопка включает/выключает вращение винта и выдает тональный сигнал при остановке/запуске.
- Всегда добавляй мощность постепенно для плавной работы.
- Опциональное управление ножным пультом так же работает в "ручном режиме", диод статуса ЗЕЛЕНЫЙ.

GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

РЕЖИМ ЯКОРЬ

Нажмите кнопку «Якорь» (клавиша 13), и двигатель немедленно перейдет в режим «Якорь», ссылаясь на положение лодки по GPS, в котором клавиша была активирована. Двигатель будет перемещать лодку обратно на точку привязки, номинальная точность 2м в благоприятных условиях.

Индикатор состояния – СИНИЙ.

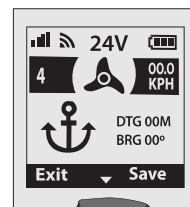
На экране отображается расстояние до точки привязки, направление к точке привязки. Появится экран меню: EXIT = выход из режима «Якорь»; Save = сохранить текущую опорную точку. Для выхода снова нажмите клавишу режима якоря. Чтобы сохранить текущее местоположение привязки в памяти, убедитесь, что на экране меню отображается кнопка Save (Сохранить), и нажмите клавишу 3. Можно сохранить до 16 точек.

Если у вас есть навигационный сенсор Watersnake установленный на судне, вы сможете использовать функцию JOG в режиме якоря. В режиме «Якорь», в зафиксированном по GPS положении, просто нажмите стрелку направления в котором необходимо переместить лодку на 1,5 метра. Так же будет происходить корректировка фиксированного положение GPS вперед, назад, влево или вправо каждый раз, когда нажата кнопка с соответствующей стрелкой.

Не полагайтесь на режим якоря как на единственное средство якоря вашего судна. Якорный режим предназначен для кратковременного удержания в условиях светового дня и не должен использоваться для поддержания положения судна в условиях сильного течения, ветра, погоды или прилива.

В соответствии с Международными правилами по предотвращению столкновений на море судно, находящееся в якорном режиме, считается «находящимся в пути» и должно отображать соответствующие огни и избегать возникновения потенциальной угрозы столкновения. Не использовать режим якоря в загруженных каналах или судоходных фарватерах.

- Режим якоря - кнопка 13, со значком якоря, расположенная в центре.
- Нажмите один раз для активации; должен прозвучать предупредительный сигнал, индикатор состояния должен светиться постоянно СИНИМ, а лодка должна оставаться в пределах 2 м от точки, где вы нажмете клавишу якоря.
- На дисплее пульта ДУ должно быть указано расстояние до точки. Перед переходом в режим якоря желательно замедлить скорость, чтобы избежать пробега мимо цели, так как ваш мотор возвращается в точное положение, где был активирован режим.
- Чтобы выйти из режима «Якорь» и вернуться в ручной режим, снова нажмите кнопку 13. Прозвучит сигнала выхода, индикатор состояния будет светиться ЗЕЛЕНЫМ. Питание в ручном режиме по умолчанию соответствует последнему уровню питания, используемому в режиме «Якорь».
- В ручном режиме можно выполнить точную корректировку положения, а затем снова нажать клавишу «Якорь», чтобы установить якорь в новом месте.
- Ваш мотор может сохранить до 16 точек и вернуться к ним в любое время, если они находятся менее чем в 1 км. Дополнительные сведения см. в разделе Дистанционное управление.

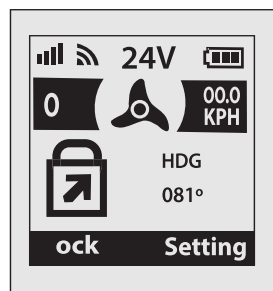


GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

РЕЖИМ ПИЛОТ

Режим **ПИЛОТ** - кнопка 4 (со значком компаса).

- Режим **ПИЛОТ** может переключаться между:
 - Режим **НАПРАВЛЕНИЕ**, (экран отображает иконку режима **HDG** и направление к цели),
 - Режим **КУРС**



Кнопка режима «Пилот» - кнопка 4 (со значком компаса).

Кнопка 4 (со значком компаса)



- Режим пилот может переключаться между:
 - Режим «Направление» (направление в котором направлен мотор при нажатии кнопки режима «Пилот»),
 - Режим «Курс» («истинный» курс, как он будет отображаться на морской карте или экране GPS-плоттера).
- Вы можете выбрать между Направление и Курс, выбрав в меню FIX Mode, в разделе Настройки (Settings) под красной кнопкой.
- Вы можете использовать серые клавиши управления Право или Лево на вашем пульте или на опционном ножном пульте управления для регулировки направления или курса. На дисплее беспроводного пульта появится новое направление или курс.
- Чтобы выйти из режима «Пилот», просто снова нажмите клавишу режима.
- Управление педалью также работает в режиме «Пилот».

Узнайте, как работать с разными режимами в разделе «Дистанционное управление».

GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

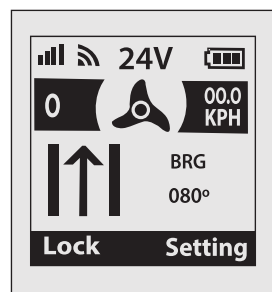
СКОРОСТЬ ПО GPS

Показания скорости, отображаемые на пульте дистанционного управления, указывают скорость относительно дна или «скорость по земле» и не отражают фактическую скорость вашей лодки относительно воды. На скорость относительно воды влияют ветер, приливы, течение, действие волн и другие переменные.

РЕЖИМ КУРС

"Истинный" курс, как бы если бы отображался на морской карте.) На экране пульта отображается: Значок режима «Курс», направление лодки.

- Выберите между направлением и курсом, выбрав раздел настроек под красной клавишей 3, затем зафиксируйте меню.
- Вы можете использовать серые клавиши Право/Лево для корректировки направления или курса.
- На экране появится новое направление или курс.
- Для выхода из режима «Пилот» нажмите клавишу этого режима еще раз.
- Управление ножным пультом также работает в этом режиме.



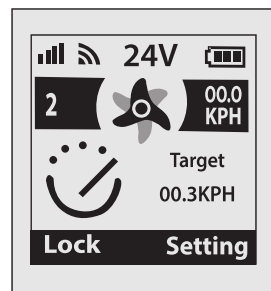
КРУИЗ КОНТРОЛЬ

Нажмите кнопку режима «Круиз контроль» 12, чтобы войти или выйти из этого режима. В этом режиме мотор будет работать с выбранной "скоростью по земле", то есть скоростью GPS по отношению к земле - не скоростью по отношению к течению, ветру, приливу или другим воздействиям на лодку, когда она движется по воде.

Отображается на экране пульта: текущая целевая скорость.

Для регулировки скорости в круизном режиме нажмите серые клавиши Speed Up (увеличить скорость) или Speed down (уменьшить скорость) (клавиши 7 и 11). Скорость по земле будет увеличиваться или уменьшаться на 0,2 км/ч при каждом нажатии клавиши.

Примечание - Режим не может быть запущен, когда гребной винт не вращается. Функция круиз контроль может выполняться одновременно с режимом навигации или режимом Курс/Направление.



GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

ЗАПИСЬ ТРЕКА

Ваш GPS Watersnake может записать 16 треков, каждый длиной до 5 км.

Для записи трека нажмите клавишу 14.

- Выберите Номер трека и подтвердите (Confirm): дистанция будет записана;
- выберите Exit, чтобы прервать запись маршрута;
- выберите Finish для сохранения текущего зарегистрированного маршрута.

Пульт ДУ попросит вас назначить сохранённому треку номер от 1 до 16.

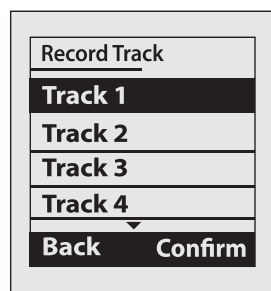
Чтобы удалить существующий трек, назначьте его номер новому сохранённому треку; т.е. перезаписать для удаления.

Трек записан, но скорость не сохраняется.
Индикатор состояния СИНИЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете записывать трек, когда ваш Watersnake GPS находится в круизном режиме.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете записывать трек, когда ваш Watersnake GPS находится в режиме круиза (кнопка 12) и режиме курс/направление.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запись Трека не работает в режиме Якорь.



GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ

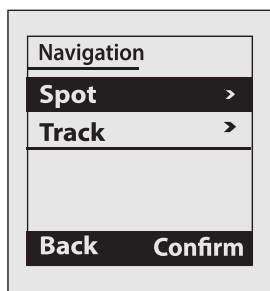
При входе в режим Навигация или возобновлении его работы убедитесь, что на прямой траектории между судном и точкой или треком, к которому судно перемещается, нет опасности, мелководья, скал или других препятствий. Если имеется мост или водный путь, окружен высокими зданиями между вашим судном и точкой или треком, ваш GPS Watersnake также может потерять спутниковый сигнал и не сможет двигаться по своему навигационному курсу. Поддерживайте безопасную скорость и поддерживайте хорошую обзорность в режиме навигации.

Режим навигации позволяет пользователю точно следовать по сохранённому треку, поворот за поворотом, длиной до 5 км. Это особенно полезно для троллинга, можно использовать режим Навигация в сочетании с режимом Круиз контроль, чтобы получить идеальную скорость проводки приманки. При проводке можно использовать режим Навигация для работы с сохранённым треком вдоль береговой линии, регулируя скорость вручную, как того требует специфика определенных участков.

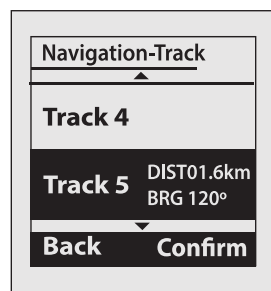
Выберите режим Навигация, кнопка 6, чтобы разрешить мотору Watersnake GPS перемещаться обратно в сохраненную точку или трек в пределах 1 км



- Чтобы вернуться к сохраненному месту, нажмите клавишу 6 для перехода в режим навигации, затем с помощью клавиш меню выберите сохраненный номер места (в пределах 1 км), нажмите Confirm (Подтвердить). Выберите скорость, включите винт, и ваш Watersnake GPS будет перемещаться обратно к этому месту. После достижения точки, он перейдет в режим Якорь. На экране отображается Spot # (Точка №), Distance to (Расстояние до точки), Bearing to (Азимут). Экран меню отображает: Back, Confirm (Назад, Подтвердить).



- Чтобы вернуться к сохранённому треку, выполните следующие действия. Нажмите кнопку 6 для перехода в режим навигации. Затем используйте клавиши меню, чтобы выбрать номер трека, нажмите Подтвердить, выберите путь вдоль выбранного трека для продолжения (начало/конец), и ваш Watersnake GPS перейдет обратно в начало/конец этого трека. По достижении конца трека двигатель переходит в режим якоря. Можно также выбрать другие конечные режимы в меню Settings (Настройки). На экране отображается Spot # (Точка №), Distance to (Расстояние до точки), Bearing to (Азимут). Экран меню отображает: Back, Confirm (Назад, Подтвердить).



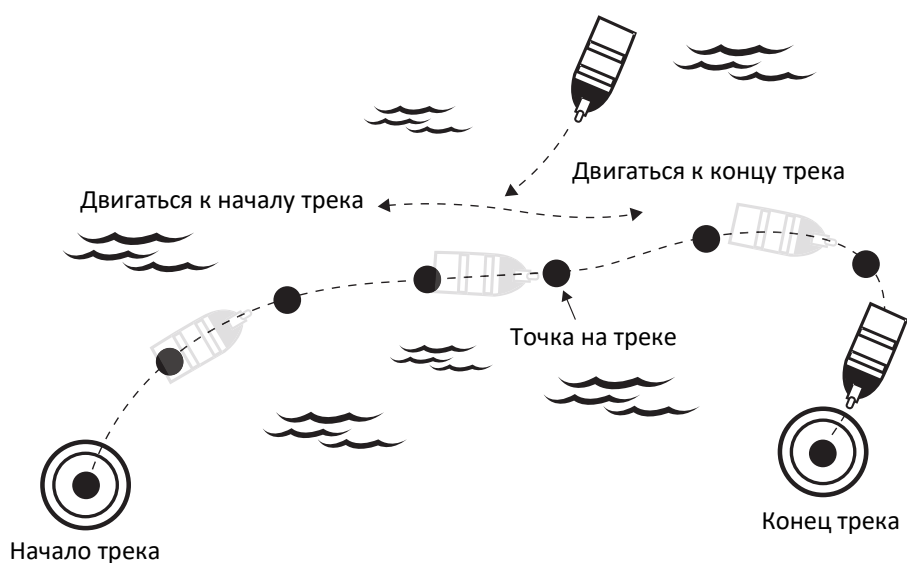
GPS ФУНКЦИИ ИНСТРУКЦИЯ

РЕЖИМ НАВИГАЦИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ваш GPS Watersnake будет следовать записанному треку с любого конца. Экран пульта ДУ отображает длину оставшегося трека. Каждый из 16 сохраняемых треков может иметь длину до 5 км.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете остановить продвижение по выбранному треку в любое время, отключив вращение винта. Вы можете прекратить следовать выбранному треку, нажав клавишу Navigate еще раз, чтобы выйти из режима навигации, а затем войти в режим Ручное управление или Якорь, например, чтобы вываживать рыбу. Чтобы снова присоединиться к треку, нажмите кнопку Навигация еще раз, выберите номер трека, подтвердите, включите винт, и ваш GPS Watersnake вернет вас в ближайшую точку на треке, а затем возобновит навигацию. Убедитесь, что нет опасности на пути между вашим судном и Треком, который вы намерены возобновить.

Поддерживайте безопасную скорость и хорошую обзорность.



НАВИГАЦИОННЫЙ ДАТЧИК УПРАВЛЕНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ

1. **ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ:** Убедитесь, что спиральный провод не обернут вокруг вала двигателя или не перекручивается при опускании в воду. Включите мотор, датчик начнет работу.
2. **ФУНКЦИЯ РАСКРУЧИВАНИЯ:** Если спиральный провод закручивается более чем на 360° в одном направлении при использовании режима «курс», «направление», «автоматическая навигация» и «якорь», сенсор инициирует операцию раскручивания. Во время этой операции мотор временно остановится и раскрутит провод. Электродвигатель возобновляет работу по окончании процесса.



ЦВЕТ ДИОДНОЙ ИНДИКАЦИИ ДАТЧИКА

1. **БЕЛЫЙ** - быстро мигает - старт
2. **ЗЕЛЕНЫЙ** - медленно мигает - нормальная работа
3. **ЗЕЛЕНЫЙ** - быстро мигает - чрезмерный угол наклона
4. **СИНИЙ** - медленно мигает - калибровка магнитометра
5. **КРАСНЫЙ** - медленно мигает - связь прервана
6. **КРАСНЫЙ** - быстро мигает - датчик поврежден

СОПРЯЖЕНИЕ ПУЛЬТА ДУ С МОТОРОМ

Если пульт ДУ потеряет сопряжение с мотором и не может соединиться с ним (зеленый индикатор не горит), выполните следующие действия.

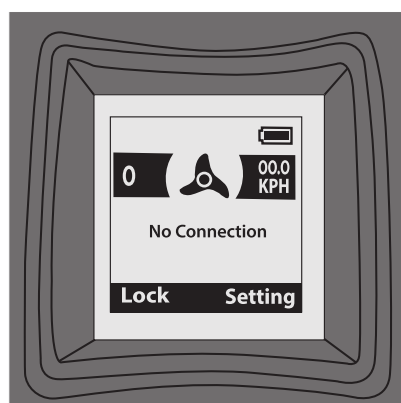
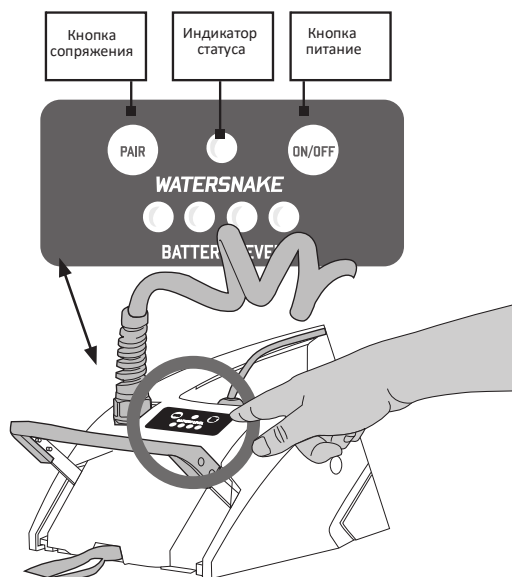
ШАГ 1:

Разверните двигатель и нажмите кнопку питания (вкл./выкл.), чтобы включить двигатель. Зеленый индикатор состояния верхнего центра будет медленно мигать.

ШАГ 2:

Включите пульт дистанционного управления, удерживая красную кнопку с белым кругом в течение 2-3 секунд, пока не появится подсветка на экране.

Если нет сопряжения пульта ДУ с мотором, на экране отображается «no connection» (нет подключения), как показано ниже.



СОПРЯЖЕНИЕ ПУЛЬТА ДУ С МОТОРОМ

ШАГ 3:

В нижней части экрана вы увидите слова «Lock» (блокировка) и «Setting» (настройки).

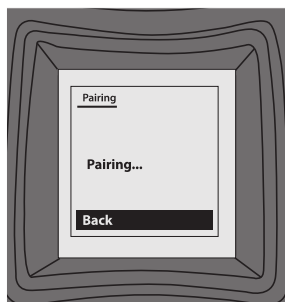
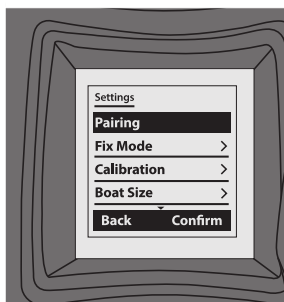
Нажмите красную кнопку с белым кругом, чтобы войти в меню настроек.



ШАГ 4:

После входа в меню настроек уже будет выбрана опция «Pairing» (Сопряжение). Снова нажмите красную кнопку с белым кругом для перехода в режим сопряжения.

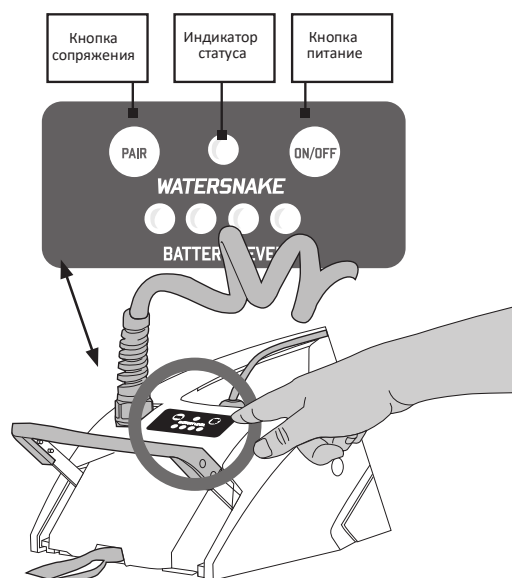
Экран покажет, что пульт теперь находится в режиме сопряжения и ищет двигатель.



СОПРЯЖЕНИЕ ПУЛЬТА ДУ С МОТОРОМ

ЭТАП 5:

Вернитесь к базе мотора. Индикатор состояния должен медленно мигать. Удерживайте кнопку сопряжения до тех пор, пока он быстро просигналит 4-5 раз, и вы услышите мелодию.



Теперь мотор должен быть сопряжен с пультом.

Проверьте, что пульт дистанционного управления управляет двигателем, как и ожидалось. Если двигатель или винт не вращаются, выключите пульт дистанционного управления, включите пульт дистанционного управления и повторите шаги 2 и 5. Если у вас по-прежнему возникают проблемы с подключением вашего двигателя к пульту дистанционного управления, пожалуйста, свяжитесь с watersnake, заполнив форму контакта с нами на сайте watersnake.

<https://www.watersnake.com.au/pages/contact>

В качестве альтернативы можно также отсканировать этот QR-код, который будет перенесен в контактную форму



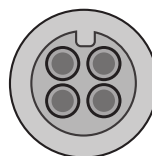
ОПЦИОНАЛЬНЫЙ НОЖНОЙ ПУЛЬТ ДУ

1. Опциональный контроллер ножной педали (продается отдельно) позволяет управлять мотором без помощи рук. Он включает в себя маховик плавного управления скоростью.
2. Чтобы подключить контроллер ножной педали к двигателю, отвинтите колпачок от одного из двух коротких выводов, идущих от задней стороны кронштейна двигателя. Вставьте кабель контроллера ножного пульта и затяните винт в запорной манжете для герметичности соединения.

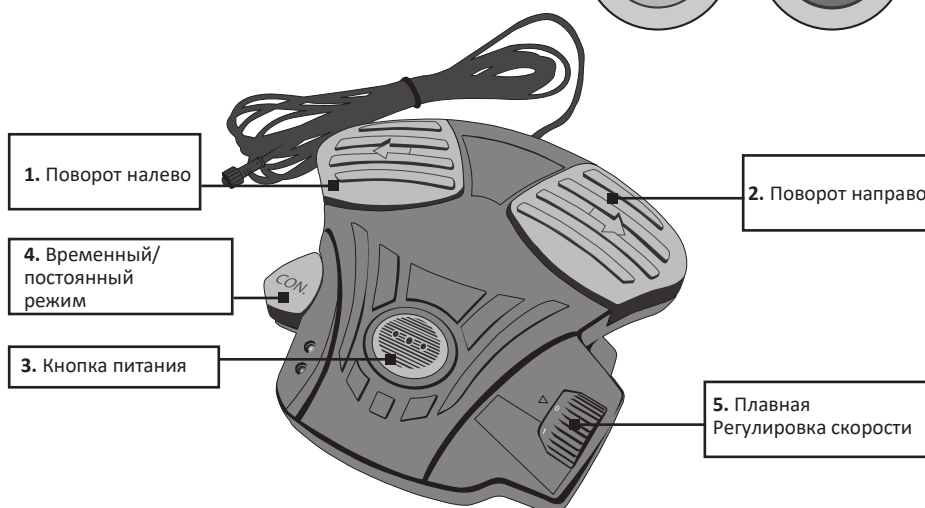
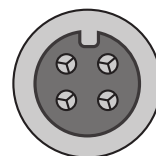
Пожалуйста, обратите внимание:

разъем контроллера имеет ключ (шип - паз).
Пожалуйста, позаботьтесь о правильном
подключении разъема ножного контроллера.

Разъем
«мама»



Разъем
«папа»



- (1) Для поворота налево нажмите кнопку 1.
- (2) Для поворота направо нажмите кнопку 2.
- (3) Для подачи энергии, нажмите пятой кнопкой 3.
- (4) Временный/постоянный режимы. Переключение этого тумблера поочередно, позволяет подавать пользователю питание на мотор мгновенно, всякий раз, когда кнопка питания (3) удерживается (загорается красный светодиод), или постоянно, мотор работает без прикосновения к кнопке питания (горит зеленый светодиод).
- (5) Плавное управление скоростью.

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОТОРА WATERSNAKE НА ВОДЕ

После подключения аккумуляторов к мотору и перед отправкой в лодку убедитесь, что троллинговый мотор установлен правильно и надежно. Конечно, как только вы задействуете Watersnake для использования убедитесь, что он установлен на идеальную глубину. Около 30 см от поверхности воды до верхней части гребного винта. На старте постепенно увеличивайте скорость своего троллингового мотора, не разгоняйте его до полной скорости сразу. Например, если у вас 5-ступенчатый троллинговый мотор, не щелкайте все остальные скорости очень быстро, чтобы добраться до 5, медленно поднимайтесь с 1 скорости, до 2 скорости и так далее. НЕ рекомендуется запускать троллинговый двигатель без воды в течение длительного времени.

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Проверьте, что пульт дистанционного управления выключен.
- Отсоединить двигатель от батарей. Это можно сделать простым отключением разъема Андерсона.
- Проверьте чистоту разъемов Anderson и отсутствие коррозии.
- Легкий спрей WD40 внутри вилок Anderson уменьшит коррозию и загрязнение.
- Как можно скорее подзарядите аккумуляторы.
- Протрите мотор Watersnake влажной губкой, даже после использования в пресной воде. Не используйте высокое давление, поскольку оно может привести к попаданию воды и соли внутрь двигателя. Концентрируйтесь на участках, где есть остатки соли, грязи и водорослей - гребной винт, корпус двигателя, составной вал, поворотная коробка.
- Разверните двигатель и очистите вал от любой соли или грязи. Перед укладкой двигателя на хранение рекомендуется смазать вал.
- Протрите мотор тканью, пропитанной теплой мыльной водой, и дайте высохнуть.
- Нанесите светлое покрытие из бесцветного силиконового, масляного или ланолинового спрея для защиты и смазки открытых деталей. Протрите мягкой сухой тканью.
- Храните мотор Watersnake, отключенным от батарей.
- Если лодка хранится на открытом воздухе, снимите Watersnake и храните в помещении, в прохладном сухом месте.
- Если ваш мотор Watersnake постоянно установлен на лодке на открытом воздухе, защитите его от солнца и дождя брезентом или другим, подходящим материалом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВО ВРЕМЯ СЕЗОНА

- Отсоединить двигатель от батарей. Осмотрите клеммы аккумуляторов и кабели на наличие признаков коррозии. Очистите клеммы небольшой проволочной щеткой и обработайте антикоррозионным распылением.
- Проверьте чистоту разъемов Anderson и отсутствие коррозии.
- Легкий спрей WD40 внутри вилок Anderson уменьшит коррозию и наслоения грязи.
Проверить наличие ослабленных винтов/болтов, крепежных элементов в узле крепления палубы и верхней быстроразъемной пластины. Повторно затяните при необходимости.
- Снимите двигатель с нижней быстроразъемной пластины и проверьте герметичность болтов относительно передней части/планшире части вашей лодки. Выполнить обработку по мере необходимости.
- Проверить состояние батарейки пульта ДУ на наличие коррозии или утечки. Замените, если требуется.

КОНЕЦ СЕЗОНА, ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

- Отсоединить двигатель от батарей.
- Осмотрите клеммы аккумуляторов и кабели на наличие признаков коррозии.
- Удалите нарастания проволочной щеткой и обработайте антикоррозионным распылением.
- Проверьте чистоту разъемов Anderson и отсутствие коррозии.
- Легкий спрей WD40 внутри разъемов Anderson уменьшит коррозию и окисление.
- Отключить управление педалью. (Если есть)
- Нанесите силиконовое, ланолиновое или восковое покрытие на композитную штангу, чтобы обеспечить свободное прохождение через коробку.
- Снять боковые крышки с монтажного кронштейна. Очистить механизм от грязи, мусора или коррозии и повторно нанести морскую смазку на все движущиеся части.
- Снять батареи с пульта дистанционного управления.
- Снять мотор с лодки и хранить в прохладном сухом месте вдали от температурных экстремумов. Укройте мотор Watersnake, чтобы предотвратить накопление пыли и грязи.
- Нанесите диэлектрическую смазку на электронику.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

Значительное количество проблем может быть вызвано нарушением питания, подаваемого на ваш двигатель Watersnake. Тщательный осмотр ваших аккумуляторов глубокого разряда 2x 12 в или LiFePO4 батареи, проводки и проверка настроек должны быть завершены, прежде чем предположить, что имеется неисправность мотора.

ОТСУТСТВИЕ МОЩНОСТИ/ПОНИЖЕННАЯ МОЩНОСТЬ

ПРИМЕЧАНИЕ - Ваш двигатель Watersnake оснащен переключателем наклона, который предотвращает работу двигателя, если он не находится в развернутом (вертикальном) положении.

- Проверьте, что подключения аккумулятора не были реверсированы (обратная полярность).
- Убедитесь, что ваш цикл 2 x 12 В или 2 x 12 В LiFePO4 или 1 x 24 В LiFePO4 аккумулятор полностью заряжен (+ 24 В).
- Проверьте, что клеммы/соединения не имеют повреждений и не ослаблены.
- Проверьте клеммы/соединения на наличие любых признаков повреждения, коррозии или образования мусора, включая разъемы Anderson.
- При удлинении выводов аккумуляторов убедитесь, что используется правильный провод (см. таблицу на стр. 19 руководства).
- Снять гребной винт и проверить на любое скопление лески/сорняка или любого другого мусора на валу.
- Проверьте наличие штифта гребного винта (срезного штифта).
- Якорь или магнит треснул или сместился - шум шлифования будет исходить от мотора (СВЯЖИТЕСЬ С ДИЛЕРОМ).

ШУМ ИЛИ ВИБРАЦИЯ ОТ ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что гребной винт надежно затянут, а штифт винта установлен. Снимите гребной винт и проверьте наличие нароста лески/сорняка или других обломков.

- Убедитесь, что ваш 2 x 12 В глубокого разряда или LiFePO4 батареи полностью заряжены (+ 24 В).

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ С ПЕРЕМЕННЫМИ СКОРОСТЯМИ

- Убедитесь, что ваш аккумулятор 2 x 12 В или 2 x 12 В LiFePO4 или 1 x 24 В LiFePO4 аккумулятор полностью заряжен (+ 24 В).
- Проверьте, что клеммы/соединения не ослаблены.
- Проверьте клеммы/соединения на наличие любых признаков повреждения, коррозии или образования мусора, включая разъемы Anderson.
- Убедитесь, что двигатель включен, а аккумуляторы заряжены.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

МОТОР ИМЕЕТ ТРУДНОСТИ С РУЛЕНИЕМ.

- Проверить, что витой вывод питания от основания к головке двигателя не запутан/не имеет узлов вокруг вала. Остановите и распутайте, если необходимо, или поднимите вал из манжеты поворотной коробки и вручную поверните, чтобы размотать провод.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ СТАНОВИТСЯ В РЕЖИМ ЯКОРЯ

- Проверьте экран пульта ДУ на наличие сигнала GPS - вверху слева 4 полосы на качество сигнала.
- Перезапустите мотор и пульт ДУ, чтобы установить связь и спутниковый прием.
- Проверьте сопряжение пульта ДУ и мотора. При включении питания пульта и мотора нажмите кнопку Pair на моторе и дождитесь звукового сигнала.
- Проверьте, включен ли режим якоря.
- Проверьте, что точка якоря находится в пределах 1 км от текущего положения (расстояние должно отображаться на дисплее ДУ).
- Проверьте, что батареи имеют достаточную мощность (напряжение появляется на верхней линии экран пульта ДУ).
- Проверить витой верхний вывод питания на спутанность.
- Проверьте в Remote/Menu/Settings/Boatsize, что размер соответствует вашему судну.
- Проверить, что ток, ветер, прилив находятся в пределах эксплуатационных параметров двигателя. Двигатель не может удержаться, если состояние ветра/воды создает дрейф лодки, превышающий потенциальную верхнюю скорость двигателя, например, около 6 км/ час.

ТРУДНОСТИ С РАЗВЕРТЫВАНИЕМ ИЛИ УКЛАДКОЙ

- Убедитесь в правильности процесса разворачивания/складывания (см. раздел «Укладка и разворачивание» в данном руководстве. Страницы 22-27).
- Проверьте наличие препятствий в монтажном узле.
- Смазать вал смазкой спреем. Концентрируйте брызги на участке, где вал проходит через коробку.
- Очистить монтажный кронштейн от мусора.
- Снять боковые крышки с монтажного кронштейна и нанести морскую смазку на подвижные части механизма укладки/разворачивания

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТ ДУ

- Пустой экран пульта–пульт не работает - может потребоваться замена батарей 3 x AAA. Требуется отвертка.
- Экранное сообщение «No connection» (нет подключения) -
- Проверьте, включен ли мотор, и индикатор состояния горит ЗЕЛЕНЫМ
- Попробуйте перезапустить мотор и пульт дистанционного управления, выключив и перезапустив каждый из них.
- Проверить сопряжение пульта с мотором нажатием левой кнопки «Pairing» на моторе при включенном пульте дистанционного управления. Звучащий звуковой сигнал (Мелодия) указывает что сопряжение создано.

СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

При появлении сообщения об ошибке в блоке дистанционного управления произошла ошибка в системе управления двигателем. Обратите внимание на содержание сообщения об ошибке и/или сфотографируйте сообщение на экране FOV и обратитесь в службу Watersnake Service через контактный центр веб-сайта (<https://www.jarviswalker.com.au/contact>), чтобы получить более подробные инструкции по решению проблемы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НОГАМИ

- Проверьте, что штекер кабеля управления ногой прочно подключен и зафиксирован.
- Проверьте наличие мусора, который может повлиять на работу органов управления педалью и кабельных соединений.
- Проверка того, что набор управления скоростью не равен нулю
- Перезапустить мотор и перепроверить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОМОТОРА WATERSNAKE

Когда настало время для обслуживания вашего электродвигателя Watersnake, рекомендуется использовать авторизованного сервисного агента, такого как центральный сервисный центр Anglers.

Для жителей Австралии вы можете найти последние контактные данные на нашем сайте.

Vist: www.watersnake.com.au/pages/watersnake-motors-spare-parts в качестве альтернативы можно просканировать QR-код.



За пределами Австралии, пожалуйста, свяжитесь с вашим местным дистрибьютором.

Моторы Watersnake - прецизионные приборы, опирающиеся на тщательное согласование многочисленных компонентов; стоит рассмотреть возможность обслуживания вашего электродвигателя Уполномоченному сервисному агенту для обслуживания.

ВАЖНО!

Если вы решите обслуживать электродвигатель самостоятельно или через любую другую третью сторону, не уполномоченную Watersnake Distribution Pty Ltd на обслуживание Watersnake, мотор больше не будет покрываться нормальными гарантиями потребителя. Предметы или вопросы с этого времени и после этого будут являться исключительной ответственностью владельца.

Важно убедиться, что вы используете консистентную смазку хорошего качества, и помните, что не надо смазывать с избытком. Более важно, чтобы небольшое количество смазки находилось в местах требующих смазки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 66" SHAFT MODELS

MODELS	CODE: 55317	NAME: GEO-SPOT 80/66 WHITE SALTWATER MOTOR
Напряжение питания (V)	24 VOLT	
Максимальная тяга (LB)	80 LB	
Максимальные обороты RPM	1900 r/min (без нагрузки)	
Управление скоростью	Плавное изменение	
Длина штанги (IN)/(CM)	66" / 167cm	
Толщина стенки штанги (мм)	2.5mm	
Диаметр штанги	30 mm	
Средний потребляемый ток (A)	35 A	
Максимальный ток (A)	40 A	
Максимальная мощность (Watts)	960W INPUT 620W OUTPUT	
Винт	3 лопастной (шаг 94mm)	
Дистанционное управление	Цифровой	
Ножное управление	опция	
Установка	Носовая установка	
Провода питания	10 AWG (5.2mm ²)	
Рекомендуемая батарея	2 x 12v DEEP CYCLE OR LiFePO4	
Минимальная емкость	100 AMP часов *	
Максимальный вес лодки	800KG-1200KG	
Вес мотора	27KG	

* **ПРИМЕЧАНИЕ** - информация должна использоваться только в качестве руководства. Проконсультируйтесь с поставщиком аккумуляторов, чтобы подтвердить требуемую емкость аккумуляторов глубокого разряда 2 x 12 В или 2 x 12 В LiFePO4 или 1 x 24 В LiFePO4 аккумулятора, которые будут соответствовать вашей ситуации. Ваш мотор Watersnake Geo Spot оснащен встроенной защитой от напряжения, защитой от тока и контролем температуры перегрева. Использование автоматического выключателя не требуется.

СПЕЦИФИКАЦИИ

WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 72" SHAFT MODELS

MODELS	CODE: 55320	NAME: GEO-SPOT 80/72 WHITE SALTWATER MOTOR
Напряжение питания (V)	24 VOLT	
Максимальная тяга (LB)	80 LB	
Максимальные обороты RPM	1900 r/min (без нагрузки)	
Управление скоростью	Плавное изменение	
Длина штанги (IN)/(CM)	72" / 182cm	
Толщина стенки штанги (мм)	5 mm	
Диаметр штанги	30 mm	
Средний потребляемый ток (A)	35A	
Максимальный ток (A)	40A	
Максимальная мощность (Watts)	960W INPUT 620W OUTPUT	
Винт	3 лопастной (шаг 94mm)	
Дистанционное управление	Цифровой	
Ножное управление	опция	
Установка	Носовая установка	
Провода питания	10AWG (5.2mm ²)	
Рекомендуемая батарея	2 x 12v DEEP CYCLE OR LiFePO4	
Минимальная емкость	100 AMP часов *	
Максимальный вес лодки	800KG-1200KG	
Вес мотора	33 KG	

* **ПРИМЕЧАНИЕ** - информация должна использоваться только в качестве руководства. Проконсультируйтесь с поставщиком аккумуляторов, чтобы подтвердить требуемую емкость аккумуляторов глубокого разряда 2 x 12 В или 2 x 12 В LiFePO4 или 1 x 24 В LiFePO4 аккумулятора, которые будут соответствовать вашей ситуации. Ваш мотор Watersnake Geo Spot оснащен встроенной защитой от напряжения, защитой от тока и контролем температуры перегрева. Использование автоматического выключателя не требуется.

SPECIFICATIONS

WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 78" SHAFT MODELS

MODELS CODE: 55321 NAME: GEO-SPOT 80/78 WHITE SALTWATER MOTOR	
Напряжение питания (V)	24 VOLT
Максимальная тяга (LB)	80 LB
Максимальные обороты RPM	1900 r/min (без нагрузки)
Управление скоростью	Плавное изменение
Длина штанги (IN)/(CM)	78" / 198 cm
Толщина стенки штанги (мм)	5 mm
Диаметр штанги	30 mm
Средний потребляемый ток (A)	35A
Максимальный ток (A)	40A
Максимальная мощность (Watts)	960W INPUT 620W OUTPUT
Винт	3 лопастной (шаг 94mm)
Дистанционное управление	Цифровой
Ножное управление	опция
Установка	Носовая установка
Провода питания	10AWG (5.2mm ²)
Рекомендуемая батарея	2 x 12v DEEP CYCLE OR LiFePO4
Минимальная емкость	100 AMP часов *
Максимальный вес лодки	800KG-1200KG
Вес мотора	34 KG

* **ПРИМЕЧАНИЕ** - информация должна использоваться только в качестве руководства. Проконсультируйтесь с поставщиком аккумуляторов, чтобы подтвердить требуемую емкость аккумуляторов глубокого разряда 2 x 12 В или 2 x 12 В LiFePO4 или 1 x 24 В LiFePO4 аккумулятора, которые будут соответствовать вашей ситуации. Ваш мотор Watersnake Geo Spot оснащен встроенной защитой от напряжения, защитой от тока и контролем температуры перегрева. Использование автоматического выключателя не требуется.

Дополнительные аксессуары

Для заказа дополнительных аксессуаров посетите:

www.badger.ru



Нейлоновая быстрьюемная платформа 55502



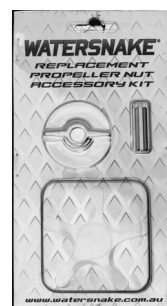
Алюминиевая быстрьюемная платформа 55016



Ножной пульт ДУ 55532

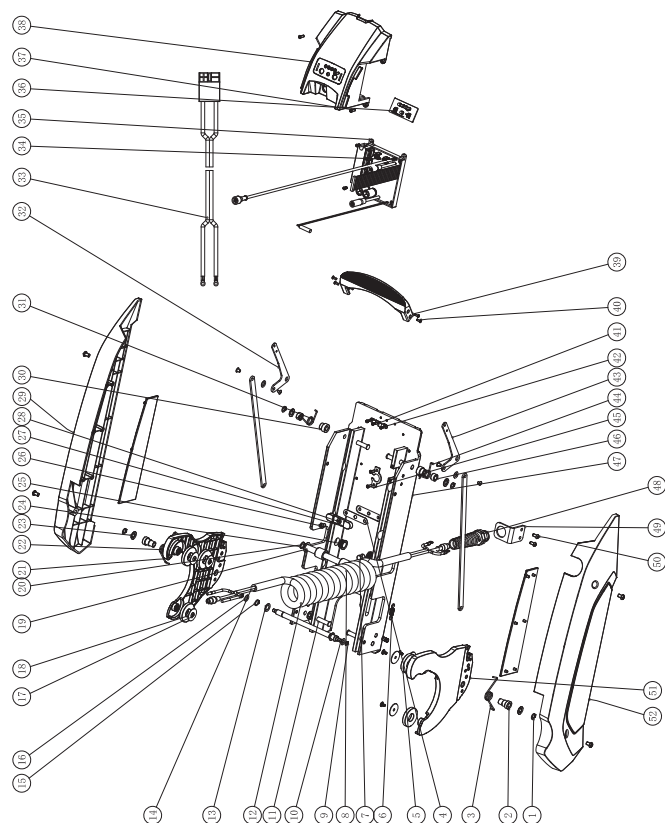


Запасной гребной винт (комплект) 55535

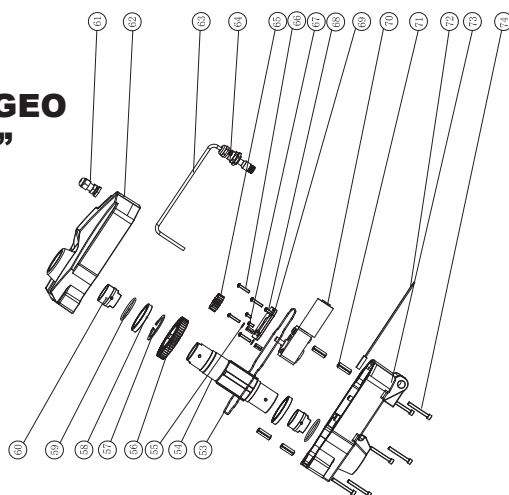


Комплект для установки винта 55132

СХЕМЫ И СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



55317 WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 66" MODEL



**TO ORDER
YOUR WATERSNAKE
STEALTH PARTS, VISIT:
www.anglerscentral.com.au**

PART NO.

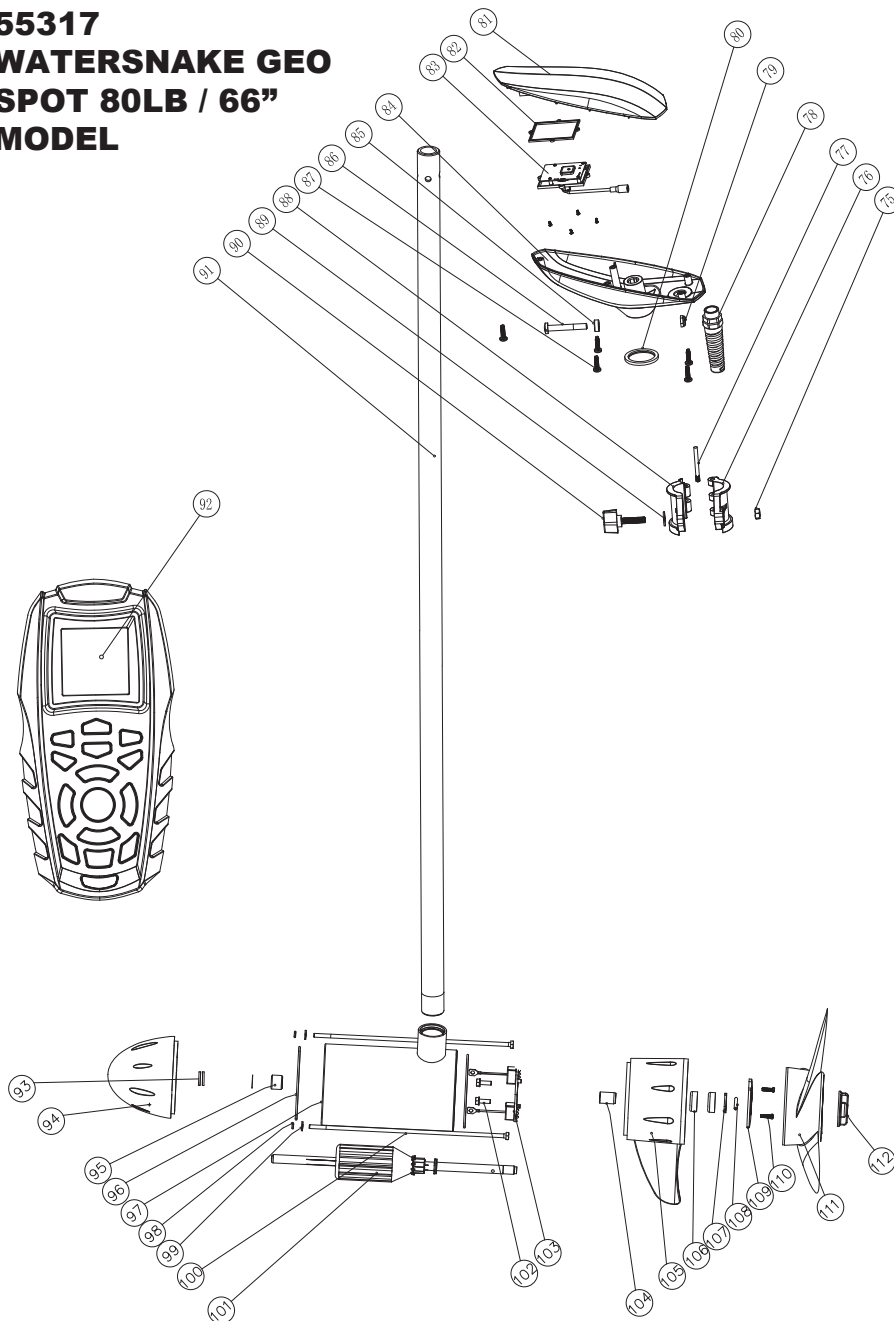
51	HP6. 154. 021. 000	Right movable plate assembly	1	
50	HP8. 902. 198. 000	Screw	2	
49	HP8. 611. 221. 000	Fixed frame	1	
48	HP8. 354. 019. 000	Cable gland	1	
47	HP8. 601. 093. 024	Bottom plate	1	
46	HP8. 223. 124. 000	bushing	2	
45	HP8. 667. 044. 000	Securing clip	1	
44	HP8. 383. 127. 000	Left torsion spring	1	
43	HP6. 201. 047. 000	Right link assembly	1	
42	HP8. 902. 017. 000	screw	3	
41	HP8. 610. 193. 000	Pressure plate	1	
40	HP8. 902. 201. 045	Screw M3X8	4	
39	HP8. 335. 002. 000	pedal	1	
38	HP8. 010. 146. 8000	The front cover	1	
37	HP8. 902. 193. 045	Screw	6	
36	HP6. 672. 187. 000	Display board assembly	1	
35	HP6. 702. 160. 000	Drive controller	1	
34	HP8. 902. 024. 000	Screw	3	
33	HP6. 647. 252. 000	Power cord assembly	1	
32	HP6. 201. 046. 000	Left link assembly	1	
31	HP8. 383. 128. 000	Right twist	1	
30	HP8. 211. 022. 000	Crank sleeve	2	
29	HP6. 176. 032. 008	Left panel assembly	1	
28	HP8. 902. 559. 000	Screw	1	
27	HP8. 683. 041. 000	Elastic cushion	1	
26	HP8. 902. 384. 000	Screw	4	
25	HP8. 211. 004. 000	Nested	2	
24	HP8. 247. 192. 000	Elastic retaining ring for shaft	2	
23	HP8. 941. 373. 000	washer	6	
22	HP6. 154. 020. 000	Left movable plate assembly	1	
21	HP8. 383. 218. 000	Left-handed torsion spring	1	
20	HP8. 941. 306. 000	Gasket	2	
19	HP8. 303. 043. 000	Axis of rotation	1	
18	HP8. 940. 871. 000	Was	6	
17	HP8. 903. 219. 000	Screw	6	
16	HP8. 940. 056. 000	Transmission gear washers	2	
15	HP8. 247. 190. 000	Elastic retaining ring for shaft	2	
14	HP6. 647. 290. 000	Spiral component	1	
13	HP8. 940. 625. 000	Flat Washers	2	
12	HP8. 264. 820. 000	Cylindrical pin	2	
11	HP8. 264. 819. 000	pin	4	
10	HP8. 306. 129. 000	axis	1	
9	HP8. 247. 191. 000	Elastic retaining ring for shaft	2	
8	HP8. 223. 123. 000	bushing	2	
7	HP8. 530. 119. 006	magnetic steel	1	
6	HP8. 381. 059. 000	Tension spring	2	
5	HP8. 245. 214. 000	Brushed damping wheel	6	
4	HP8. 941. 178. 000	Gasket	1	
3	HP8. 383. 219. 000	Right-handed torsion spring	1	
2	HP8. 220. 494. 000	Positioning sleeve	2	
1	HP8. 247. 172. 000	Circlip	4	
	NO.	DRAWING NO.	PART NAME	QTY

PART NO.

74	HP8. 902. 544. 000	Screw	6	
73	HP8. 010. 150. 158	Steering box lower cover	1	
72	HP7. 330. 024. 000	Proximity switch	1	
71	HP8. 264. 817. 000	Elastic cylindrical pin	4	
70	HP6. 714. 032. 000	Steering motor	1	
69	HP8. 610. 424. 024	Fixed plate	1	
68	HP8. 902. 571. 000	Screw	3	
67	HP8. 264. 818. 000	Elastic cylindrical pin	2	
66	HP8. 902. 199. 045	Screw	4	
65	HP8. 435. 797. 000	gear	1	
64	HP8. 354. 032. 000	Waterproof connector	1	
63	HP6. 647. 286. 000	4-core assembly	1	
62	HP8. 010. 151. 158	Steering box upper cover	1	
61	HP8. 354. 029. 000	Waterproof connector	1	
60	HP8. 210. 450. 000	bushing	2	
59	HP8. 662. 145. 000	O-ring	2	
58	HP6. 263. 067. 002	Bearing	2	
57	HP8. 247. 193. 000	Circlip for shaft	1	
56	HP8. 415. 193. 000	gear	1	
55	HP8. 940. 673. 000	Flat Washers	2	
54	HP8. 211. 005. 027	casing	1	
53	HP8. 662. 175. 000	O-ring	1	
52	HP6. 176. 033. 008	Right side panel assembly	1	
	NO.	DRAWING NO.	PART NAME	QTY

СХЕМЫ И СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

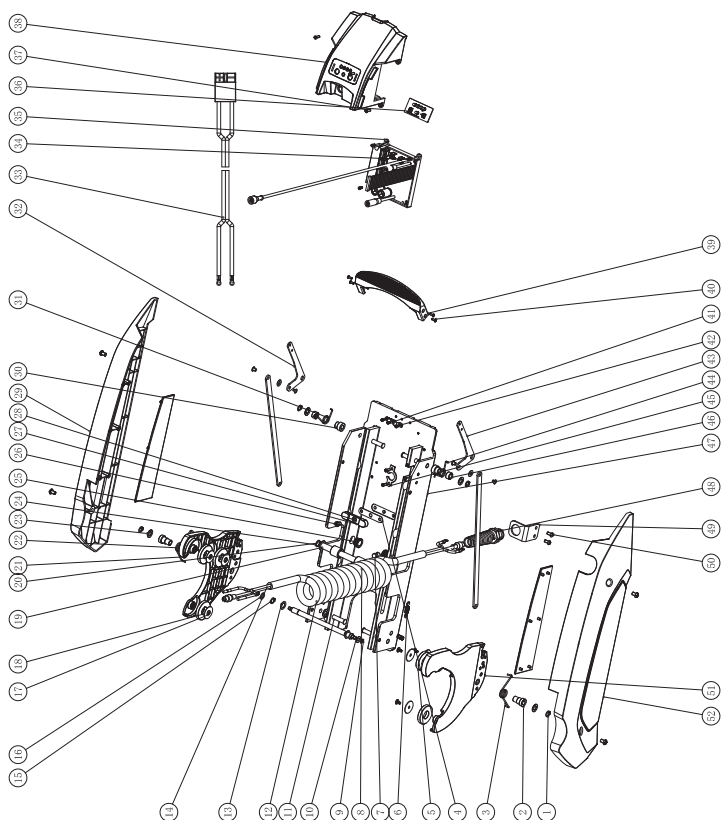
55317 WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 66" MODEL



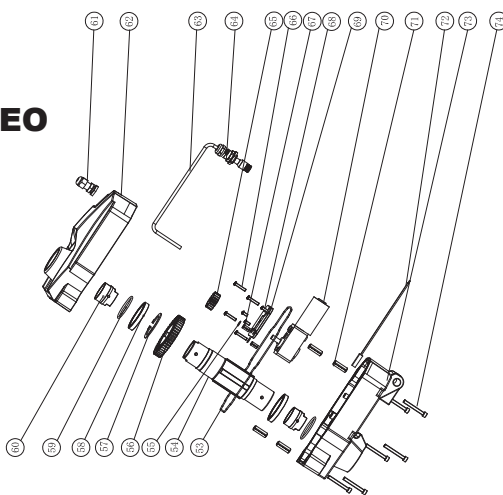
**TO ORDER YOUR
WATERSNAKE STEALTH
PARTS, VISIT:
www.anglerscentral.com.au**

PART NO.			
No.	DRAWING NO.	PART NAME	Q'TY
112	HP6.482.001.000	prop nut	1
111	HP6.393.009.8001	prop	1
110	HP8.903.187.000	screw	2
109	HP7.690.001.000	sacrificial anode	1
108	HP8.264.157.000	pin	1
107	HP8.683.049.045	retainer ring	1
106	HP6.475.000.000	sealing ring	2
105	HP8.010.070.158	front cover	1
104	HP8.251.000.000	oil bearing	1
103	HP6.670.107.000	brush frame assy	1
102	HP8.903.060.007	bolt	2
101	HP6.656.021.000	rotor assy	1
100	HP8.926.018.000	connecting screw rod	2
99	HP8.610.049.000	hexagonal washer	2
98	HP8.662.015.000	mini O-sealing ring	2
97	HP6.652.015.002	stator assy	1
96	HP8.662.016.000	o-sealing ring	2
95	HP8.251.001.000	oil bearing	1
94	HP8.010.071.158	back cover	1
93	HP6.260.000.000	thrust bearing	1
92	HP6.789.006.006	remote controller	1
91	HP8.626.198.091	shaft	1
90	HP6.480.014.000	bolt	1
89	HP8.940.313.000	washer	1
88	HP8.242.153.000	right body of depth adjustment collar	1
87	HP8.903.059.000	screw	5
86	HP8.926.045.000	bolt	1
85	HP8.220.378.070	bushing	1
84	HP8.076.337.8006	bottom cover	1
83	HP6.702.141.000	GPS controller	1
82	HP8.683.137.000	sealing ring	1
81	HP8.076.336.8005	top cover	1
80	HP8.662.083.000	sealing ring	1
79	HP6.482.000.000	lock nut	1
78	HP8.354.019.000	cable fixing head	1
77	HP8.264.468.000	pin	1
76	HP8.242.152.000	left body of depth adjustment collar	1
75	HP8.379.073.000	nut	1
No.	DRAWING NO.	PART NAME	Q'TY

СХЕМЫ И СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



55320 WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 72" MODEL



PART NO.

51	HP6. 154. 021. 000	Right movable plate assembly	1
50	HP8. 902. 198. 000	Screw	2
49	HP8. 611. 221. 000	Fixed frame	1
48	HP8. 354. 019. 000	Cable gland	1
47	HP8. 601. 093. 024	Bottom plate	1
46	HP8. 223. 124. 000	bushing	2
45	HP8. 667. 044. 000	Securing clip	1
44	HP8. 383. 127. 000	Left torsion spring	1
43	HP6. 201. 047. 000	Right link assembly	1
42	HP8. 902. 017. 000	screw	3
41	HP8. 610. 193. 000	Pressure plate	1
40	HP8. 902. 201. 045	Screw M3X8	4
39	HP8. 335. 002. 000	pedal	1
38	HP8. 010. 146. 8004	The front cover	1
37	HP8. 902. 193. 045	Screw	6
36	HP6. 672. 187. 000	Display board assembly	1
35	HP6. 702. 160. 000	Drive controller	1
34	HP8. 902. 024. 000	Screw	3
33	HP6. 647. 252. 000	Power cord assembly	1
32	HP6. 201. 046. 000	Left link assembly	1
31	HP8. 383. 128. 000	Right twist	1
30	HP8. 211. 022. 000	Crank sleeve	2
29	HP6. 176. 032. 008	Left panel assembly	1
28	HP8. 902. 559. 000	Screw	1
27	HP8. 683. 041. 000	Elastic cushion	1
26	HP8. 902. 384. 000	Screw	4
25	HP8. 211. 004. 000	Nested	2
24	HP8. 247. 192. 000	Elastic retaining ring for shaft	2
23	HP8. 941. 373. 000	washer	6

**TO ORDER YOUR
WATERSNAKE STEALTH
PARTS, VISIT:
www.anglerscentral.com.au**

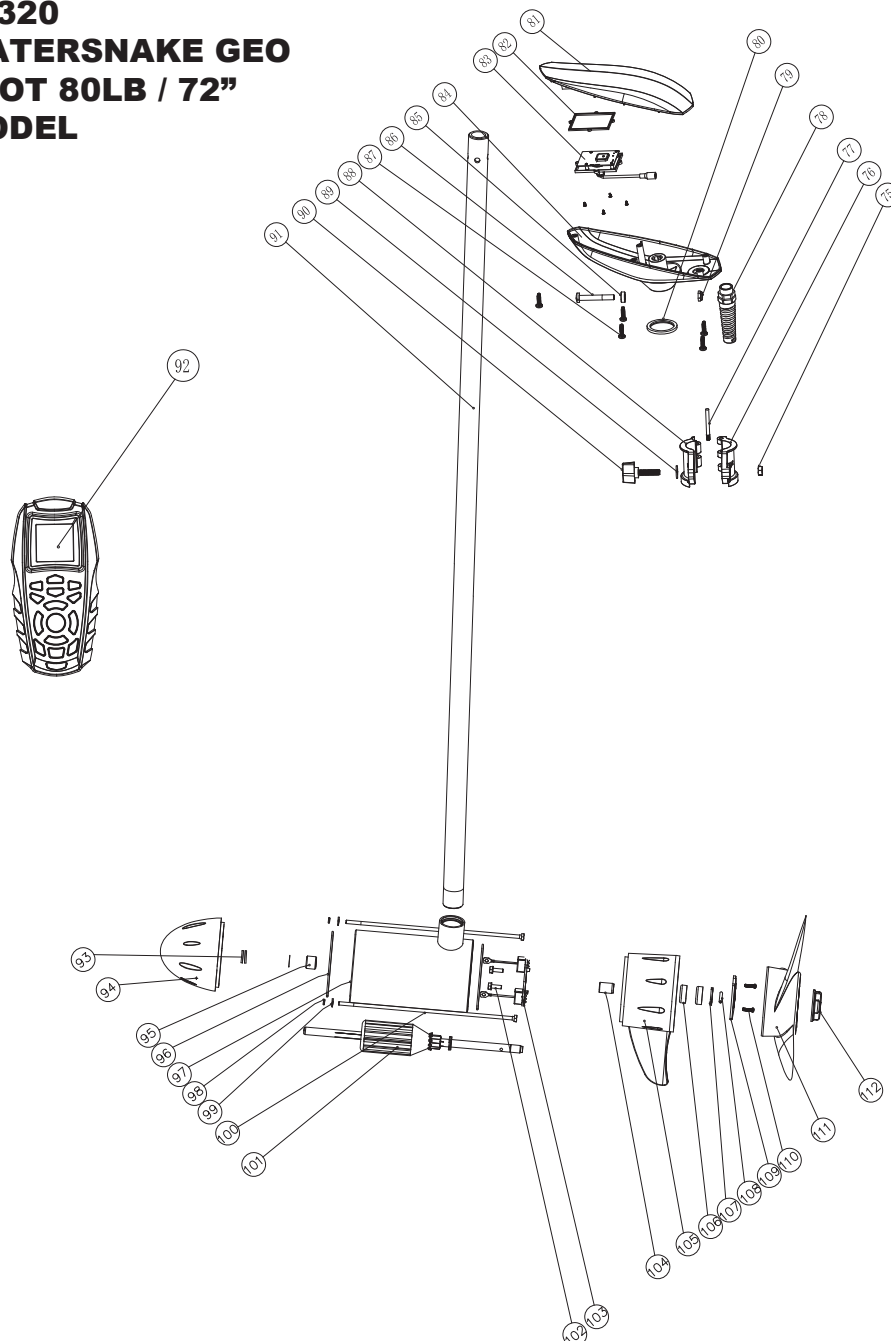
PART NO.

74	HP8. 902. 544. 000	Screw	6	22	HP6. 154. 020. 000	Left movable plate assembly	1
73	HP8. 010. 150. 158	Steering box lower cover	1	21	HP8. 383. 218. 000	Left-handed torsion spring	1
72	HP7. 330. 024. 000	Proximity switch	1	20	HP8. 941. 306. 000	Gasket	2
71	HP8. 264. 817. 000	Elastic cylindrical pin	4	19	HP8. 303. 043. 000	Axis of rotation	1
70	HP6. 714. 032. 000	Steering motor	1	18	HP8. 940. 871. 000	Was	6
69	HP8. 610. 424. 024	Fixed plate	1	17	HP8. 903. 219. 000	Screw	6
68	HP8. 902. 571. 000	Screw	3	16	HP8. 940. 056. 000	Transmission gear washers	2
67	HP8. 264. 818. 000	Elastic cylindrical pin	2	15	HP8. 247. 190. 000	Elastic retaining ring for shaft	2
66	HP8. 902. 199. 045	Screw	4	14	HP6. 647. 308. 000	Spiral component	1
65	HP8. 435. 797. 000	gear	1	13	HP8. 940. 625. 000	Flat Washers	2
64	HP8. 354. 032. 000	Waterproof connector	1	12	HP8. 264. 820. 000	Cylindrical pin	2
63	HP6. 647. 286. 000	4-core assembly	1	11	HP8. 264. 819. 000	pin	4
62	HP8. 010. 151. 158	Steering box upper cover	1	10	HP8. 306. 129. 000	axis	1
61	HP8. 354. 029. 000	Waterproof connector	1	9	HP8. 247. 191. 000	Elastic retaining ring for shaft	2
60	HP8. 210. 450. 000	bushing	2	8	HP8. 223. 123. 000	bushing	2
59	HP8. 662. 145. 000	O-ring	2	7	HP8. 530. 119. 006	magnetic steel	1
58	HP6. 263. 067. 002	Bearing	2	6	HP8. 381. 059. 000	Tension spring	2
57	HP8. 247. 193. 000	Circlip for shaft	1	5	HP8. 245. 214. 000	Brushed damping wheel	6
56	HP8. 415. 193. 000	gear	1	4	HP8. 941. 178. 000	Gasket	1
55	HP8. 940. 673. 000	Flat Washers	2	3	HP8. 383. 219. 000	Right-handed torsion spring	1
54	HP8. 211. 005. 027	casing	1	2	HP8. 220. 494. 000	Positioning sleeve	2
53	HP8. 662. 175. 000	O-ring	1	1	HP8. 247. 172. 000	Circlip	4
52	HP6. 176. 033. 008	Right side panel assembly	1	NO.	DRAWING NO.	PART NAME	QTY

www.watersnake.com.au

СХЕМЫ И СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

55320 WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 72" MODEL

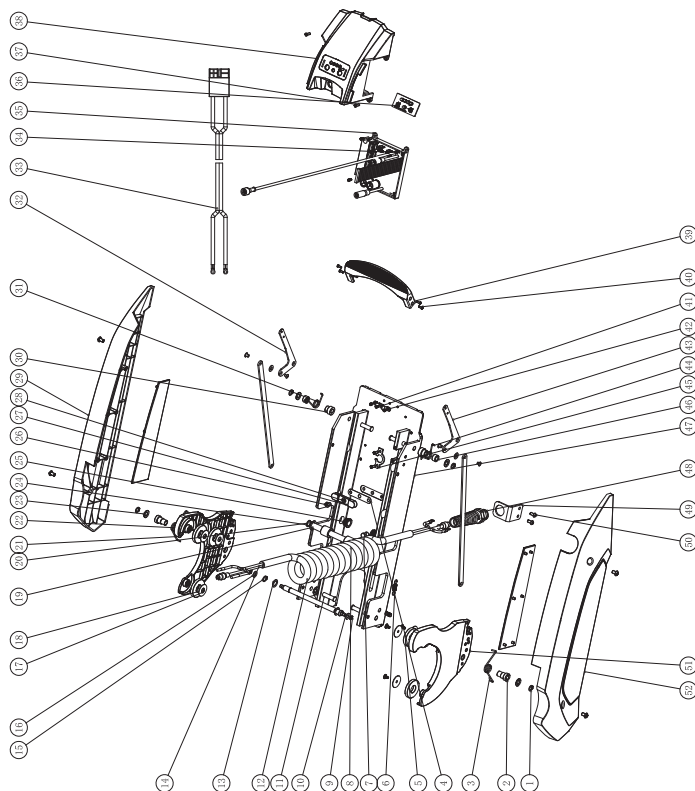


**TO ORDER YOUR
WATERSNAKE STEALTH
PARTS, VISIT:
www.anglerscentral.com.au**

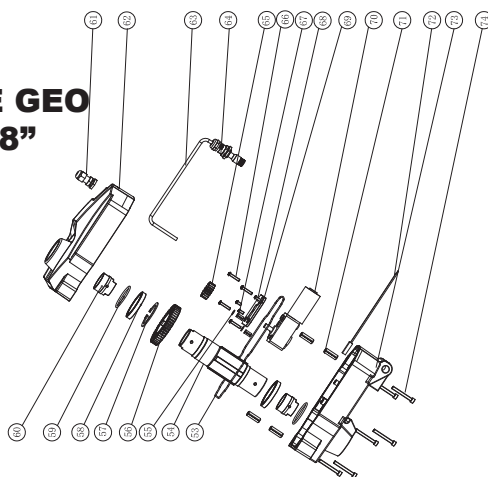
PART NO.

112	HP6.482.001.000	prop nut	1
111	HP6.393.009.8001	prop	1
110	HP8.903.187.000	screw	2
109	HP7.690.001.000	sacrificial anode	1
108	HP8.264.157.000	pin	1
107	HP8.683.049.045	retainer ring	1
106	HP6.475.000.000	sealing ring	2
105	HP8.010.070.158	front cover	1
104	HP8.251.000.000	oil bearing	1
103	HP6.670.115.000	brush frame assy	1
102	HP8.903.060.007	bolt	2
101	HP6.656.021.000	rotor assy	1
100	HP8.926.018.000	connecting screw rod	2
99	HP8.610.049.000	hexagonal washer	2
98	HP8.662.015.000	mini O-sealing ring	2
97	HP6.652.015.002	stator assy	1
96	HP8.662.016.000	o-sealing ring	2
95	HP8.251.001.000	oil bearing	1
94	HP8.010.071.158	back cover	1
93	HP6.260.000.000	thrust bearing	1
92	HP6.789.006.006	remote controller	1
91	HP8.626.200.091	shaft	1
90	HP6.480.014.000	bolt	1
89	HP8.940.313.000	washer	1
88	HP8.242.153.000	right body of depth adjustment collar	1
87	HP8.903.059.000	screw	5
86	HP8.926.045.000	bolt	1
85	HP8.220.378.070	bushing	1
84	HP8.076.337.8006	bottom cover	1
83	HP6.702.141.000	GPS controller	1
82	HP8.683.137.000	sealing ring	1
81	HP8.076.336.8005	top cover	1
80	HP8.662.083.000	sealing ring	1
79	HP6.482.000.000	lock nut	1
78	HP8.354.019.000	cable fixing head	1
77	HP8.264.468.000	pin	1
76	HP8.242.152.000	left body of depth adjustment collar	1
75	HP8.379.073.000	nut	1
No.	DRAWING NO.	PART NAME	QTY

СХЕМЫ И СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



55321 WATERSNAKE GEO SPOT 80LB / 78" MODEL



**TO ORDER YOUR
WATERSNAKE STEALTH
PARTS, VISIT:
www.anglerscentral.com.au**

PART NO.

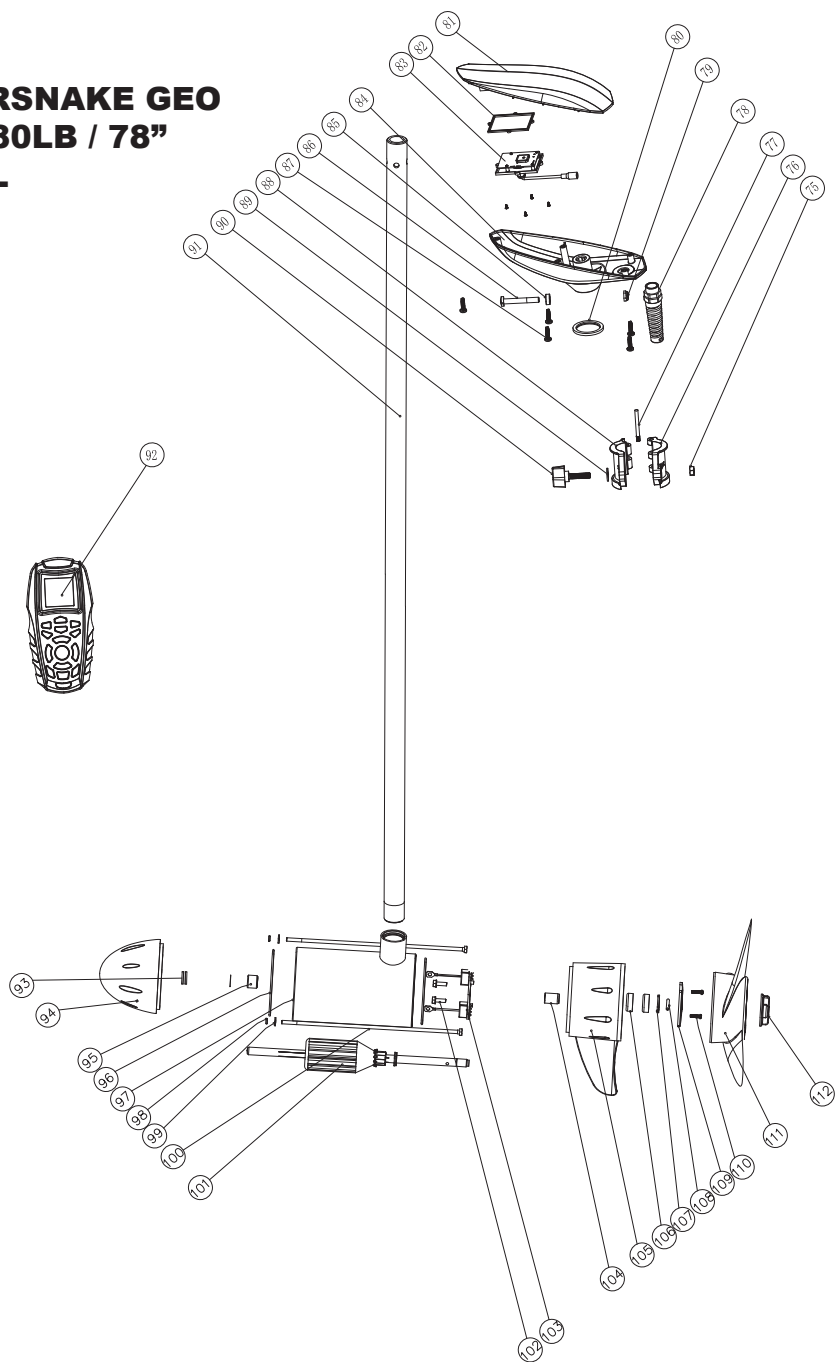
51	HP6. 154. 021. 000	Right movable plate assembly	1
50	HP8. 902. 198. 000	Screw	2
49	HP8. 611. 221. 000	Fixed frame	1
48	HP8. 354. 019. 000	Cable gland	1
47	HP8. 601. 093. 024	Bottom plate	1
46	HP8. 223. 124. 000	bushing	2
45	HP8. 667. 044. 000	Securing clip	1
44	HP8. 383. 127. 000	Left torsion spring	1
43	HP6. 201. 047. 000	Right link assembly	1
42	HP8. 902. 017. 000	screw	3
41	HP8. 610. 193. 000	Pressure plate	1
40	HP8. 902. 201. 045	Screw M3X8	4
39	HP8. 335. 002. 000	pedal	1
38	HP8. 010. 146. 8003	The front cover	1
37	HP8. 902. 193. 045	Screw	6
36	HP6. 672. 187. 000	Display board assembly	1
35	HP6. 702. 160. 000	Drive controller	1
34	HP8. 902. 024. 000	Screw	3
33	HP6. 647. 252. 000	Power cord assembly	1
32	HP6. 201. 046. 000	Left link assembly	1
31	HP8. 383. 128. 000	Right twist	1
30	HP8. 211. 022. 000	Crank sleeve	2
29	HP6. 176. 032. 008	Left panel assembly	1
28	HP8. 902. 559. 000	Screw	1
27	HP8. 683. 041. 000	Elastic cushion	1
26	HP8. 902. 384. 000	Screw	4
25	HP8. 211. 004. 000	Nested	2
24	HP8. 247. 192. 000	Elastic retaining ring for shaft	2
23	HP8. 941. 373. 000	washer	6

PART NO.

74	HP8. 902. 544. 000	Screw	6	22	HP6. 154. 020. 000	Left movable plate assembly	1
73	HP8. 010. 150. 158	Steering box lower cover	1	21	HP8. 383. 218. 000	Left-handed torsion spring	1
72	HP7. 330. 024. 000	Proximity switch	1	20	HP8. 941. 306. 000	Gasket	2
71	HP8. 264. 817. 000	Elastic cylindrical pin	4	19	HP8. 303. 043. 000	Axis of rotation	1
70	HP6. 714. 032. 000	Steering motor	1	18	HP8. 940. 871. 000	Was	6
69	HP8. 610. 424. 024	Fixed plate	1	17	HP8. 903. 219. 000	Screw	6
68	HP8. 902. 571. 000	Screw	3	16	HP8. 940. 056. 000	Transmission gear washers	2
67	HP8. 264. 818. 000	Elastic cylindrical pin	2	15	HP8. 247. 190. 000	Elastic retaining ring for shaft	2
66	HP8. 902. 199. 045	Screw	4	14	HP6. 647. 308. 000	Spiral component	1
65	HP8. 435. 797. 000	gear	1	13	HP8. 940. 625. 000	Flat Washers	2
64	HP8. 354. 032. 000	Waterproof connector	1	12	HP8. 264. 820. 000	Cylindrical pin	2
63	HP6. 647. 286. 000	4-core assembly	1	11	HP8. 264. 819. 000	pin	4
62	HP8. 010. 151. 158	Steering box upper cover	1	10	HP8. 306. 129. 000	axis	1
61	HP8. 354. 029. 000	Waterproof connector	1	9	HP8. 247. 191. 000	Elastic retaining ring for shaft	2
60	HP8. 210. 450. 000	bushing	2	8	HP8. 223. 123. 000	bushing	2
59	HP8. 662. 145. 000	O-ring	2	7	HP8. 530. 119. 006	magnetic steel	1
58	HP6. 263. 067. 002	Bearing	2	6	HP8. 381. 059. 000	Tension spring	2
57	HP8. 247. 193. 000	Circlip for shaft	1	5	HP8. 245. 214. 000	Brushed damping wheel	6
56	HP8. 415. 193. 000	gear	1	4	HP8. 941. 178. 000	Gasket	1
55	HP8. 940. 673. 000	Flat Washers	2	3	HP8. 383. 219. 000	Right-handed torsion spring	1
54	HP8. 211. 005. 027	casing	1	2	HP8. 220. 494. 000	Positioning sleeve	2
53	HP8. 662. 175. 000	O-ring	1	1	HP8. 247. 172. 000	Circlip	4
52	HP6. 176. 033. 008	Right side panel assembly	1	NO.	DRAWING NO.	PART NAME	QTY

СХЕМЫ И СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

**55321
WATERSNAKE GEO
SPOT 80LB / 78"
MODEL**



TO ORDER
YOUR WATERSNAKE
STEALTH PARTS, VISIT
www.anglerscentral.com.au

PART NO.

112	HP6.482.001.000	prop nut	1
111	HP6.393.009.8001	prop	1
110	HP8.903.187.000	screw	2
109	HP7.690.001.000	sacrificial anode	1
108	HP8.264.157.000	pin	1
107	HP8.683.049.045	retainer ring	1
106	HP6.475.000.000	sealing ring	2
105	HP8.010.070.158	front cover	1
104	HP8.251.000.000	oil bearing	1
103	HP6.670.120.000	brush frame assy	1
102	HP8.903.060.007	bolt	2
101	HP6.656.021.000	rotor assy	1
100	HP8.926.018.000	connecting screw rod	2
99	HP8.610.049.000	hexagonal washer	2
98	HP8.662.015.000	mini O-sealing ring	2
97	HP6.652.015.002	stator assy	1
96	HP8.662.016.000	o-sealing ring	2
95	HP8.251.001.000	oil bearing	1
94	HP8.010.071.158	back cover	1
93	HP6.260.000.000	thrust bearing	1
92	HP6.789.006.006	remote controller	1
91	HP8.626.199.091	shaft	1
90	HP6.480.014.000	bolt	1
89	HP8.940.313.000	washer	1
88	HP8.242.153.000	right body of depth adjustment collar	1
87	HP8.903.059.000	screw	5
86	HP8.926.045.000	bolt	1
85	HP8.220.378.070	bushing	1
84	HP8.076.337.8006	bottom cover	1
83	HP6.702.141.000	GPS controller	1
82	HP8.683.137.000	sealing ring	1
81	HP8.076.336.8005	top cover	1
80	HP8.662.083.000	sealing ring	1
79	HP6.482.000.000	lock nut	1
78	HP8.354.019.000	cable fixing head	1
77	HP8.264.468.000	pin	1
76	HP8.242.152.000	left body of depth adjustment collar	1
75	HP8.379.073.000	nut	1
No.	DRAWING NO.	PART NAME	Q'TY

WATERSNAKE®

CONTACT INFORMATION

Full and up to date contact information can be found at:

www.watersnake.com.au

REGION/COUNTRY	DISTRIBUTOR	PHONE
Asia Pacific		
Australia	Watersnake	+61 3 8789 7949
New Zealand	Brittain Wynyard	+64 9 306 7200
South Korea	Plady Co.	+82 10 9894 9938
USA		
USA	Innovative Procurement, LLC	+1 573 346 7447
USA	Sea Eagle Boats Inc.	+1 631 791-1799
Africa		
South Africa	Apex Walker	+27 11 4621 302
Europe		
Italy	Europesca Sport	+39 06 6500 2449
Sweden	Wiggler AB	+46 303 798 744
United Kingdom	Dennet Outdoor	+44 0 2871 38 3033

Spare Parts:

Anglers Central Service Centre

To order spare parts online visit:

www.anglerscentral.com.au

Shipping Internationally

www.watersnake.com.au

Watersnake Distribution Pty. Ltd.
297-305 South Gippsland Highway
Dandenong South, Victoria 3175 Australia
ACN: 143 230 175

Watersnake® and Jarvis Marine® are registered trademarks of Watersnake Distribution Pty. Ltd.

© Watersnake Distribution Pty. Ltd. All Rights Reserved.
Specifications are subject to change without notice.