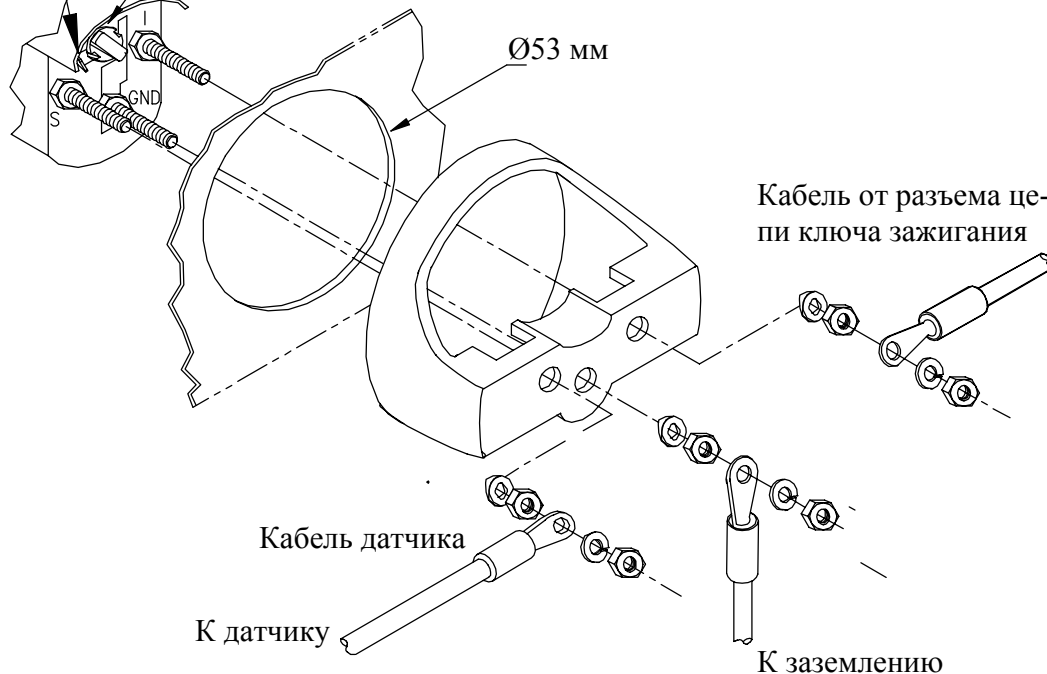


Пластинчатый контакт (+)
от цепи питания лампы

Патрон лампы



(указания к выбору датчика даны на обороте)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией. Настоящая инструкция относится только к установке датчика топлива. **ОСОБАЯ ОСТОРОЖНОСТЬ** необходима при работе вблизи топливного бака, есть в нем топливо или было.

1. Следует использовать прямые изолированные провода диаметром не менее 1.00 мм, пригодные для установки на судах. Для подключения всех проводов рекомендуется применять плоские кольцевые контакты, за исключением лампы, подключаться к которой следует 5-мм пластинчатыми контактами типа «мама».

2. Вырезать отверстие Ø53мм в приборной доске и укрепить прибор в отверстии с помощью комплектных хомутов.

3. Подключить кабель данных на резьбовую шпильку, обозначенную буквой «S» (от слова *сигнал*) и закрепить его шайбой и гайкой. Другой конец кабеля подключить к проводу или разъему датчика уровня топлива.

4. Подключить кабель на резьбовую шпильку, обозначенную буквой «I» (от слова *зажигание*) и закрепить его шайбой и гайкой. Другой конец кабеля соединить с бортовой сетью 12В постоянного тока, в которую ток поступает после включения ключа зажигания.

5. Подключить кабель на резьбовую шпильку, обозначенную буквами «GND» (сокращение слова земля) и закрепить его шайбой и гайкой. Другой конец кабеля соединить с судовым электрическим заземлением, по возможности поближе к приборной панели.

6. Подсоединить комплектный пластинчатый разъем к поворотному пластинчатому положительному (+) контакту патрона лампы. Для работы лампы не требуется отдельное заземление. Затем подключить аккумулятор.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для замены лампочки следует повернуть ее черный патрон на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка высочила из гнезда. Извлечь лампочку. Тип лампочки – «приборная GE-161»

Подбор нужного датчика

Датчики выбирают по группам характеристик и условному обозначению, комбинируя строки таблицы А, В и С.

(Например: единичное применение, сопротивление, обычное заземление)

А	Назначение ¹	Единичное
		Двойное
В	Сопротивление ²	Америк ста-рт
		Евро стан-рт
С	Заземление ³	Обычное
		Плавающее

Примечания:

1. Назначение: Этот уникальный датчик можно использовать для измерения температуры двух различных сред. Один и тот же прибор может показывать температуру обеих измеряемых сред.
2. Сопротивление: Выбирать датчик следует по электрическому соответствию измерительной цепи, а не просто по указаниям изготовителя. Некоторые изготовители выпускают датчики для различных типов сопротивления; в то время как некоторые изготовители создают датчики, способные работать в цепях с обоими типами сопротивления. Визуально определить сопротивление датчика невозможно.
3. Заземление: Обычное судовое заземление – это отрицательный контакт (-) аккумулятора, подключенный непосредственно к двигательной установке. Обычный чувствительный датчик имеет единственный (1) контакт, по которому передается сигнал. Однако в случае плавающего заземления отрицательный контакт аккумулятора не соединяется с двигательной установкой, поэтому простое подключение к нему чувствительного датчика не дает заземления. Датчики с плавающим заземлением должны иметь два (2) контакта: сигнал и заземление. Оба контакта датчика следует подключить к соответствующим контактам прибора, но возможно провод заземления датчика подключить непосредственно к минусовой клемме аккумулятора. Датчик с плавающим заземлением можно использовать в электроцепях с обычным заземлением, но не наоборот.

За технической помощью можно обратиться в службу Поддержки Клиентов: *Faria® Marine Instruments* от 8:30 17:00 по Восточному времени США по рабочим дням недели по телефонам: (860) 848-9271 или (800) 473-2742.